



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.12.2024

Warszawa, 19 lipca 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3459 Posła na Sejm RP Pana Krystiana Łuczaka z dnia 21 czerwca br. w sprawie ekranów akustycznych, przedstawiam następujące stanowisko.

Dla zadania pn. „Budowa autostrady A1 Toruń – Stryków na odcinku Czerniewice – granica województw kujawsko-pomorskiego i łódzkiego” zgodnie z obowiązkiem określonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w decyzji z dnia 15 kwietnia 2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz postanowieniu z dnia 19 kwietnia 2010 r. uzyskanego po ponownej ocenie oddziaływania na środowisko została przeprowadzona analiza porealizacyjna. W analizie porealizacyjnej stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i przedstawiono propozycje dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie drogi m.in. poprzez budowę nowych ekranów akustycznych. Przedmiotowa analiza porealizacyjna została przekazana do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Organ ten decyzją z dnia 18 października 2017 r. nałożył na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek ograniczenia ponadnormatywnego hałasu w miejscach stwierdzonych przekroczeń. Obowiązek ten został wykonany w 2023 r. poprzez budowę dodatkowych ekranów akustycznych, w tym w miejscach wskazanych w przedmiotowej interpelacji

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. Nr 140 poz. 824) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zobowiązana jest przeprowadzać pomiary hałasu przy drogach krajowych co 5 lat dla dróg o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. Pomiary hałasu są wykonywane w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu przez akredytowane laboratoria badawcze, działające na zlecenie GDDKiA. Ostatnie takie pomiary na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w tym przy autostradzie A1 zostały wykonane w 2020/21. Na podstawie uzyskanych pomiarów, dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, każdorazowo opracowywane są mapy akustyczne, których forma określona jest w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. z 2024 r. poz. 255). Wykonane

mapy akustyczne przedłożone właściwym organom stanowią podstawę do opracowania programu ochrony przed hałasem. Zadaniem tego programu jest określenie dla zarządcy drogi kierunków i działań, których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Dnia 17 czerwca 2024 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr III/72/24 w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa kujawsko-pomorskiego. W przyjętym programie nie nałożono na GDDKiA obowiązku wykonania dodatkowych ekranów akustycznych w ciągu autostrady A1 na odcinku Czerniewice – granica województw kujawsko-pomorskiego i łódzkiego. Ponadto pragnę zaznaczyć, że ekrany akustyczne mogą być budowane na podstawie decyzji administracyjnych wydawanych przez organy ochrony środowiska, tylko w zakresie w nich określonym. Taka decyzja może być konsekwencją przeglądu ekologicznego nałożonego na zarządcę drogi przez właściwy organ. Dodatkowe badania hałasu mogą być również przeprowadzane z urzędu lub na wniosek przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska.

Reasumując, na chwilę obecną brak jest decyzji administracyjnej nakazującej budowę dodatkowych ekranów akustycznych w ciągu autostrady A1 na odcinku Czerniewice – granica województw kujawsko-pomorskiego i łódzkiego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu