



Minister Klimatu i Środowiska

DEG-WE.050.9.2024.DK
3272244.12898175.10392992
Warszawa, 16-07-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pana Posła Wojciecha Szaramy w sprawie wprowadzenia od 1 stycznia 2025 roku przez regulację CAFE nowych limitów emisji z samochodów spalinowych nr K10INT3522, proszę o przyjęcie odpowiedzi na zadane pytania:

1. Czy znane są rządowi uwagi dotyczące powyżej wspomnianej regulacji formułowane przez producentów samochodów oraz Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego Samar?
2. Czy rząd rozważa podjęcie na forum unijnym działań zmierzających do odsunięcia w czasie wejścia w życie regulacji CAFE bądź też jej całkowitego odrzucenia, a jeśli nie, to jakie działania podejmie polski rząd w celu zminimalizowania kosztów wprowadzanej regulacji?

Odnosząc się do pytań zawartych w interpelacji poselskiej, wyjaśnić należy, że ani obecna dyrektywa CAFE, ani projekt nowej dyrektywy CAFE, nie nakłada obowiązku wprowadzenia od 1 stycznia 2025 roku nowych limitów emisji zanieczyszczeń, w tym CO₂, z samochodów spalinowych.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ - podpisany cyfrowo/