



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.65.2024  
Warszawa, 19 lipca 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 3546 Posła na Sejm RP Pana Marka Matuszewskiego, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 01.07. br. przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Zagadnienie dot. nawierzchni dróg technicznych (jezdni dodatkowych) zlokalizowanych wzdłuż drogi ekspresowej S14 – Zachodniej Obwodnicy Łodzi jest znane Ministerstwu Infrastruktury i stanowiło przedmiot korespondencji Ministerstwa z Gminą Miastem Zgierz.

Warto zauważyć, że w ramach realizacji odc. drogi ekspresowej S14 od w. Łódź Teofilów (bez węzła) do drogi krajowej nr 91 w m. Słowik powstały liczne drogi techniczne w tym jezdnie dodatkowe D18, D19 oraz D20 zapewniająca alternatywne połączenie komunikacyjne pomiędzy ul. Staffa a ul. Wiosny Ludów w Zgierzu. Należy przy tym zaznaczyć, że w przypadku jezdni dodatkowych D19 oraz D20 na odcinku ok. 200 m (w okolicy przejścia dla zwierząt P-M10) zastosowano nawierzchnię nieutwardzoną.

Okoliczność zastosowania nawierzchni nieutwardzonych wynika z zapisów wydanego 19 kwietnia 2021 r. przez RDOŚ w Łodzi postanowienia uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia (znak: WOOŚ.4222.12.2020.MGr.8). W postanowieniu uzgadniającym warunki realizacji zobligowano inwestora do wykonania nawierzchni dróg serwisowych z jasnego kruszywa, tam, gdzie odcinki dróg serwisowych przecinają strefy naprowadzenia zwierząt w rejonie przejść dla zwierząt – po 100 metrów od osi przejść w obu kierunkach. W związku z powyższym ewentualna zmiana nawierzchni byłaby niezgodna z decyzjami oraz pozwoleniami uzyskanymi przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych (GDDKiA) w Łodzi.

Resort infrastruktury identyfikuje korzystanie z jezdni dodatkowych (zwłaszcza z jezdni dodatkowej D20) przez mieszkańców Zgierza jako uzupełnienie lokalnego układu komunikacyjnego miasta Zgierz w rejonie Osiedla 650-lecia. W związku z powyższym, za jedną z zasadnych do rozważenia możliwości uznać można przejęcie w zarząd oraz utrzymywanie jezdni dodatkowych przez miasto Zgierz np. w drodze zawarcia stosownego porozumienia z GDDKiA. Taka możliwość została przedstawiona Gminie Miastu Zgierzu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Przemysław Koperski  
Podsekretarz Stanu