



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.1.2024
Warszawa, 22 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3544 Posta na Sejm RP pana Krzysztofa Sobolewskiego w sprawie budowy CPK, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Czy rząd ma zamiar kontynuować dalsze prace dotyczące budowy CPK i w jakim zakresie infrastrukturalnym?

W dniu 26 czerwca br. na konferencji prasowej z udziałem Prezesa Rady Ministrów ogłoszone zostały plany Rządu RP dotyczące realizacji Programu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Kontynuowane będą prace zarówno w ramach komponentu lotniskowego, jak i komponentu kolejowego. Początkiem budowy nowoczesnej, zrewidowanej sieci transportowej będzie budowa kolejowego „Y” – sieci kolejowej łączącej Warszawę z Łodzią, Poznaniem i Wrocławiem.

Jeśli natomiast chodzi o komponent lotniskowy, Lotnisko CPK będzie realizowane w zaktualizowanym i urealnionym harmonogramie do roku 2032. Podstawowe parametry Lotniska bazują na zakresie infrastruktury wprowadzonym tzw. PAL 0,8 (planning activity level) umożliwiającym obsługę 34 mln pasażerów rocznie na dzień otwarcia Lotniska. Lotnisko będzie obejmowało w szczególności Terminal Pasażerski o kubaturze ok. 400 tys. mkw, dwie drogi startowe o długości 3,8 km każda, infrastrukturę Landside i Airside. W dniu otwarcia Lotnisko CPK ma dysponować infrastrukturą umożliwiającą realizację ok. 310 tys. operacji lotniczych (startów i lądowań) rocznie. Infrastruktura ma być zaprojektowana tak, aby umożliwiać dalszą rozbudowę stosownie do zapotrzebowania.

Ad 2. Jakie koszty według rządu trzeba ponieść, aby CPK powstało?

Całkowity, szacowany koszt Programu CPK na lata 2024-2032 zgodnie z przeprowadzoną optymalizacją, na podstawie audytów wewnętrznych z marca br., wynosi 131,7 mld zł.

Ad 3. Czy plany CPK dotyczące budowy infrastruktury kolejowej na Podkarpaciu będą realizowane i w jakim zakresie?

Uprzejmie informuję, że spółka CPK jest na etapie rozpoczynania prac mających na celu ewaluację zarówno przyjętych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych

w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych.

Działanie to nie będzie dotyczyło podstawowego ciągu linii „Y” (Warszawa – Łódź – Wrocław / Poznań), który stanowiąc priorytet inwestycyjny Rządu będzie możliwie szybko przygotowywany do realizacji. W zakresie pozostałych ciągów wspomniana ewaluacja będzie podstawą do podejmowania decyzji dotyczących kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych w ramach rozwoju infrastruktury transportu kolejowego.

Dotyczy to także Województwa Podkarpackiego, które jest istotnym ośrodkiem społeczno-gospodarczym. Znaczenie Województwa jest tym większe, że graniczy ze Słowacją oraz Ukrainą. Jego odpowiednie skomunikowanie wzmocni dalszy rozwój regionu.

Analizy będą uwzględniały m.in. położenie na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Uwzględniona będzie obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace spółki CPK prowadzone będą we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r.

Obecnie żaden z projektów nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.