



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.9.2024

Warszawa, 22 lipca 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na **interpelację nr 3704 Posła na Sejm RP Marcina Horaty**, w sprawie sytuacji w spółki PKP CARGOTABOR sp. z o.o., poniżej przekazuję informacje w odniesieniu do pytania dotyczącego działań jakie zamierza podjąć Ministerstwo Infrastruktury w celu uzdrowienia sytuacji w spółce PKP CARGOTABOR sp. z o.o., (Cargotabor), w tym w szczególności utrzymania strategicznie ważnych zdolności remontowych, takich jak w przypadku Sekcji Napraw w Gdyni.

Na wstępie należy zauważyć, że Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury pozostaje akcjonariuszem PKP SA, a nie PKP CARGO SA. Spółka Cargotabor z kolei jest spółką Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA, wobec powyższego Skarb Państwa - Minister Infrastruktury nie posiada kompetencji pozwalających na podejmowanie jakichkolwiek działań władczych wobec podmiotów prawa handlowego, w tym w szczególności publicznych.

Sytuacja w jakiej znalazła się spółka Cargotabor jest w dużym stopniu uzależniona od kondycji PKP CARGO S.A, zatem kluczowym pozostaje opanowanie trudnej sytuacji w PKP CARGO SA, co docelowo będzie miało wpływ na wszystkie powiązane podmioty.

PKP CARGO SA w dniu 27 czerwca br. złożyła wniosek o otwarcie postępowania sanacyjnego, zgodnie z ustawą z dnia 15 maja 2015 r. *Prawo restrukturyzacyjne*, które ma na celu utrzymanie działalności przedsiębiorstwa oraz przywrócenie płynności i konkurencyjnej pozycji na rynku, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby niezbędnych miejsc pracy.

Jedną z ostatnich, komunikowanych inicjatyw jest podpisanie ze spółkami z obszaru kolejnictwa listów intencyjnych, dotyczących wsparcia zatrudnienia dla pracowników PKP CARGO SA.

Oczekiwaniem Skarbu Państwa wobec organów zarządzających jest podejmowanie skutecznych działań, które zagwarantują spółce przetrwanie na rynku a w kolejnym etapie rozbudowanie portfela zamówień i rozwój.

Jednocześnie oczekiwaniem Skarbu Państwa wobec strony społecznej jest przede wszystkim zrozumienie nadrzędnego celu, któremu mają służyć dzisiejsze, bardzo trudne decyzje, dotyczące wielu pracowników PKP CARGO SA, a pośrednio również Cargotabor.

Wprowadzane działania restrukturyzacyjne w PKP CARGO SA są przemyślane i zakładają osiągnięcie konkretnych efektów, również na poziomie spółek Grupy Kapitałowej PKP CARGO, do której należy Cargotabor, jednak ich powodzenie będzie zależało w głównej mierze od zaangażowania, zrozumienia i współpracy wszystkich pracowników i organizacji związkowych z zarządami zarówno PKP CARGO SA jak i PKP SA.

Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające działania będą zgodne zobowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, i w konsekwencji pozwolą Spółce PKP CARGO SA na odbudowę pozycji na rynku, co pozytywnie wpłynie także na sytuację spółek z jej grupy kapitałowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu