



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Pełnomocnik Rządu
ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej
Maciej Bando

BM-WP.050.99.2024.KM
3286728.12947511.10417014
Warszawa, 19-07-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pana Posła Bogusława Wołoszańskiego **w sprawie realizacji budowy elektrowni atomowej**, znak: K10INT3808, poniżej przekazuję stosowne informacje.

W wyniku bilansu otwarcia przeprowadzonego przez zarząd spółki Polskie Elektrownie Jądrowe uaktualniono i urealniono harmonogram budowy elektrowni jądrowej w lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino”. Zgodnie z wynikami analiz, w 2028 r. ma zostać wylany tzw. pierwszy beton jądrowy (z ang. first nuclear concrete), który rozpocznie etap właściwej budowy pierwszego reaktora jądrowego w gminie Choczewo. Wcześniej przeprowadzone zostaną prace przygotowawcze. Ich start planowany jest na IV kwartał 2024 r. Kluczowe dla procesu inwestycyjnego jest by do 2028 r. zakończyć szereg postępowań administracyjnych i inwestycji towarzyszących.

Inwestycje towarzyszące obejmują:

1. Konstrukcję morską (tzw. MOLF) o długości ok. 1100 m służącej do rozładunku materiałów i elementów wyposażenia, a także infrastrukturę techniczną umożliwiającą prawidłową eksploatację konstrukcji morskiej, za co odpowiedzialny jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.
2. Drogię krajową, która zapewni dojazd do elektrowni od najbliższej drogi ekspresowej, za co odpowiada Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Infrastrukturę kolejową, w tym linie kolejowe wraz z sieciami trakcyjnymi, stacje pasażerskie, terminale towarowe i obiekty inżynieryjne, do czego wyznaczono spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe.
4. Budowę stacji i linii elektroenergetycznych mających wyprowadzić moc z pierwszej polskiej elektrowni jądrowej za co odpowiedzialne są Polskie Sieci Elektroenergetyczne.

Działania w zakresie infrastruktury towarzyszącej rozpoczęły się w zaplanowanym terminie, a ich realizacja umożliwi wylanie tzw. pierwszego betonu w 2028 r.

Zaawansowanie prac odpowiada etapowi realizacji projektu. Obecnie, zgodnie z obowiązującym prawem toczy się szereg postępowań administracyjnych związanych z infrastrukturą towarzyszącą. Na początku lipca br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała o złożeniu wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla trasy o łącznej długości ok. 27 km pomiędzy Lubiatowem a drogą ekspresową S6. Obecnie trwa również proces uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla trzech planowanych odcinków linii kolejowych PKP PLK, linia kolejowa Lębork - Łeba, Wejherowo - elektrownia jądrowa oraz elektrownia jądrowa - Steknica.

Terminowa realizacja inwestycji towarzyszących jest krytyczna dla realizacji projektu budowy elektrowni jądrowej. Infrastruktura towarzysząca jest niezbędna do rozpoczęcia wstępnych prac budowlanych oraz wylania tzw. pierwszego betonu jądrowego w 2028 roku.

Z wyrazami szacunku

Maciej Bando
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Pani Marzena Czarnecka, Minister Przemysłu,
2. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.