



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3.054.1.2024
Warszawa, 23 lipca 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację nr 3622 Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Wałęsy w sprawie braku kontrolerów lotów na lotnisku w Gdańsku, przedstawiam poniższe wyjaśnienia :

1. Jakie działania są podejmowane w celu zapewnienia pełnej obsady kontrolerów lotów na lotnisku w Gdańsku?

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (dalej Agencję) jednym z kluczowych działań w przedmiotowym zakresie jest intensywne szkolenie nowej grupy pięciu kontrolerów ruchu lotniczego (KRL), którzy po uzyskaniu niezbędnych uprawnień zasilą służbę kontroli lotniska na wieży w Gdańsku. Szkolenie tej grupy jest obecnie na ostatnim etapie wielopoziomowego procesu uzyskiwania licencji. Zgodnie z przyjętym założeniem po uzyskaniu uprawnień rozpoczną oni pracę na wieży w Gdańsku w końcu 2024 roku. Zatrudnienie pięciu nowych KRL w Gdańsku oznacza w praktyce ich przydział na stałe właśnie do tej lokalizacji, z uwagi na fakt uzyskiwania uprawnień do służby operacyjnej właśnie w tej lokalizacji. Etap ten usprawni pracę operacyjną oraz ograniczy konieczność prowadzenia czasowych operacji w formule SPO (Single Person Operation) tj. zmniejszonej obsady stanowisk, które obecnie mają miejsce w Gdańsku w niektórych godzinach, z uwagi na braki w pełnej obsadzie KRL.

2. Czy są planowane dodatkowe rekrutacje lub szkolenia dla kontrolerów lotów, aby zminimalizować opóźnienia w przyszłości?

W 2024 roku przebudowane zostały podstawowe założenia systemu rekrutacyjnego na stanowisko kontrolera ruchu lotniczego, aby poprawić efektywność całego procesu oraz uelastyczyć proces naboru i szkolenia kandydatów. W wyniku pierwszej tegorocznej rekrutacji w bazie aplikacji kandydatów na stanowisko KRL dokonano ponad 2500 zgłoszeń. W trakcie procesu rekrutacyjnego zostaną wyłonieni kandydaci do udziału w kursie na KRL.

Należy jednak wskazać, że system szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego jest regulowany przepisami prawa i zakłada dwuletni teoretyczno-praktyczny proces szkoleniowy, a jego skrócenie jest niemożliwe.

3. Jakie są konkretne plany doraźnych wzmocnień obsady kontrolerów lotów w najbliższych tygodniach, zanim nowi kontrolerzy zostaną zatrudnieni?

Jak już wskazano w odpowiedzi na pytania powyżej proces szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego, od momentu rekrutacji do uzyskania licencji kontrolera ruchu lotniczego trwa około 24 miesiące. Biorąc pod uwagę, iż jest on ściśle określony literą prawa, nie ma możliwości jego skrócenia, czy też ominięcia jakiegokolwiek etapu szkolenia.

Stanowisko pracy na gdańskiej wieży kontroli lotów wymaga zapewnienia obsady wyłącznie przez personel z ważnymi uprawnieniami dokładnie dla tej lokalizacji. W świetle prawa nie ma możliwości, aby stosować alternatywne sposoby zapewnienia służby operacyjnej na gdańskim lotnisku. Żaden inny kontroler z kraju bądź zagranicy nie może podjąć czynności lotniczych na wieży gdańskiej bez ważnych uprawnień uzupełniających do licencji KRL poświadczających gotowość do pracy w przestrzeni odpowiedzialności gdańskiej wieży.

Zgodnie z przekazanymi informacjami PAŻP dokłada wszelkich starań, aby harmonogram pracy gdańskich kontrolerów był stale modyfikowany pod kątem zarówno zachowania ciągłości służby, jak i odpowiedzialnego zarządzania dyżurami pracowników operacyjnych.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu