



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-1.8610.52.2024
Warszawa, 25 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3460 z dnia 26.06.2024 r. Pana Czesława Hoca posta na Sejm RP w sprawie „szczegółowej odpowiedzi na skandaliczne oskarżenia wobec bezceremonialnie zwolnionych, w akcie zemsty, pracowników Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. z siedzibą w Kołobrzegu”, na podstawie informacji przekazanych przez Spółkę, przedstawiam odpowiedzi na postawione pytania:

- 1. W lutym 2021 roku został odwołany z funkcji Prezesa PŻB S.A. Piotr Redmesrki. Jaka kwota została wypłacona z tytułu odprawy (!) oraz wysokość kwoty z tytułu zakazu konkurencji (!), a także wysokość dodatkowej nagrody (i z jakiego tytułu) wypłaconej w 2022 r.?***

Zapisy umów o świadczenie usług w zakresie zarządzania, zawartych pomiędzy członkami Zarządu a Polską Żeglugą Bałtycka S.A. (dalej jako: **PŻB S.A.**) zawierają zobowiązanie stron do zachowania w poufności postanowień ww. umów. Ponadto ujawnienie treści umów lub poszczególnych ich postanowień osobom trzecim możliwe jest w sytuacji, gdy ze względu na szczególne okoliczności obie strony wyrażą na to zgodę.

Uwzględniając powyższe kwestie, udzielenie odpowiedzi wykracza poza możliwości kompetencyjne Ministra Infrastruktury wykonującego prawa z akcji PŻB S.A.

- 2. Jakie wynagrodzenie i jakie dodatkowe koszty (mieszkanie, wyjazdy do W-wy, diety, itp.) otrzymał delegowany członek Rady Nadzorczej w 2024 r. za kilkutygodniowe funkcjonowanie - do czasu wyboru nowego Prezesa PŻB S.A.?***

Wynagrodzenie i dodatkowe koszty członka Rady Nadzorczej delegowanego do czasowego wykonywania czynności członka Zarządu były tożsame z wynagrodzeniem członków Zarządu, którzy zostali uprzednio odwołani. Uchwały w sprawie zasad wynagradzania w spółkach Skarbu Państwa są publikowane.

- 3. Czy wszystkie osoby, które podpisały aneks do umowy o pracę, dotyczący przedłużenia okresu wypowiedzenia zostały zwolnione z pracy? Czy prawdą jest, że zostały zwolnione tylko te osoby (z wyjątkiem asystentki Zarządu), które zostały zatrudnione przez Prezesa Andrzeja Madejskiego lub Członka Zarządu Andrzeja Pilarzkiego, natomiast osoby z poprzedniego nadania (zatrudniane przez Prezesa Piotra Radmerskiego) - nie zostały zwolnione? Jeśli tak, czy nie została naruszona podstawowa wartość konstytucyjna (art.32 Konstytucji RP). traktująca o równości i zakazie dyskryminacji? Czy prawdą jest też fakt zwolnienia - w ramach politycznej zemsty - osób wysoce merytorycznych i całkowicie wdrożonych do realizacji***

ostatecznego uruchomienia promu "Varsovia" w PŻB S.A., czego fatalnym skutkiem są aktualne niepokojące perturbacje techniczno - logistyczne w ostatecznej realizacji tak ważnego przedsięwzięcia?

Jak wskazuje PŻB S.A. Zarząd w składzie Andrzej Madejski - Prezes Zarządu oraz Andrzej Pilarski członek Zarządu w okresie od września do grudnia 2023 r. podpisali aneksy do umów o pracę z dziewięcioma wybranymi pracownikami, które wydłużyły okresy wypowiedzeń do 6 miesięcy oraz przewidywały wypłatę rekompensaty w przypadku rozwiązania umowy w wysokości 6-krotności wynagrodzenia. Wprowadzone zmiany miały na celu wyłącznie zabezpieczenie interesu pracownika albowiem w przypadku wypowiedzenia umowy przez pracownika, zgodnie z postanowieniami aneksu, obowiązywały okresy wypowiedzenia zgodne z kodeksem pracy, tj. 1 i 3 miesięczne.

Zarząd PŻB S.A. nie potwierdza, że osoby, które podpisały aneks do umowy o pracę zostały zwolnione z pracy. Z pracownikami, z którymi Spółka nie kontynuuje współpracy, stosunek pracy został rozwiązany na wniosek pracownika lub w drodze porozumienia stron. Żadna z tych osób nie skierowała sprawy na drogę postępowania sądowego ani nie wniosła zastrzeżeń. Wszystkim pracownikom, z którymi ustała współpraca zostały wypłacone odprawy pieniężne, w stawkach wyższych niż przysługiwałyby im na podstawie kodeksu pracy. Wobec powyższego brak jest podstaw do uznania naruszeń przepisów, w tym norm konstytucyjnych. Podjęte przez obecny Zarząd działania miały wyłącznie na celu przywrócenie stanu równości zasad zatrudnienia w PŻB S.A., w tym w zakresie przysługujących pracownikom okresów wypowiedzenia umów o pracę. Wydłużenie okresów wypowiedzenia poszczególnym pracownikom, ich niezasadne uprzywilejowanie wobec innych nie znajdowało uzasadnienia.

Zarząd PŻB S.A. nie potwierdza informacji, że rozwiązanie umów o pracę nastąpiło wyłącznie z osobami zatrudnionymi przez byłych Członków Zarządu. Natomiast prawdą jest, że osoby zatrudnione przez poprzedni Zarząd zostały zatrudnione na stanowiskach pracowników, którzy wcześniej zostali przez ten Zarząd zdegradowani lub rozwiązano z nimi stosunki pracy, pomimo iż byli to wieloletni pracownicy, z dużym doświadczeniem zawodowym. Były Zarząd stworzył także nowe stanowiska pracy w strukturze organizacyjnej dla nowo zatrudnianych osób.

Zarząd PŻB S.A. zaprzecza tezie, iż w Spółce wystąpiły perturbacje techniczno-logistyczne w związku z uruchomieniem promu „Varsovia”. Przeciwnie, nowy prom „Varsovia” przeszedł z pozytywnym skutkiem inspekcje, otrzymując stosowne certyfikaty i pozwolenia na prowadzenie żeglugi. Prom w dniu 22.07.2024 r. przyплыł do Świnoujścia i zostanie wprowadzony na linię Świnoujście-Ystad zgodnie z przyjętym przez Zarząd planem.

Należy nadmienić, iż poprzedni zarząd planował wprowadzenie promu na linię na jesieni 2024 roku, tj. po sezonie, co jest nieuzasadnione z ekonomicznego punktu widzenia. Dzięki pracy całego zespołu PŻB S.A. udało się termin ten znacznie przyspieszyć i nowy prom będzie operował na linii od końca lipca br.

4. Czy prawdą jest, że Rada Nadzorcza PŻB S.A. zwiększyła liczbę członków aż do 7 członków i czy prawdą jest, że wynagrodzenie każdego z nich wzrosło niemal 2-krotnie (z ok. 3 tys. zł do kwoty blisko 6 tys. zł.)?

Zgodnie z 32 ust 1 i 2 Statutu Spółki, Rada Nadzorcza składa się od 3 do 10 członków, powoływanych na okres wspólnej kadencji, która trwa 3 lata. Od dnia 19.01.2024 r. organ nadzoru liczy 7 członków. Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej pozostaje na niezmienionym poziomie.

5. W sytuacji, gdyby okazało się, że to prawdziwe informacje w zakresie zwiększenia ilości członków Rady Nadzorczej PŻB S.A i prawie 2-krotnego wzrostu wynagrodzenia, to jaka była i jest obecnie opinia Związków Zawodowych PŻB S.A. w tych kwestiach?

W Radzie Nadzorczej zasiada dwóch przedstawicieli pracowników Spółki, wyłanianych w drodze powszechnych wyborów. Powoływanie i odwoływanie członków Rady Nadzorczej oraz ustalanie ich wynagrodzenia zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w tym Statutem Spółki, pozostaje w wyłącznej gestii Walnego Zgromadzenia PŻB S.A. Powyższe kwestie nie podlegają uzgodnieniom i opiniowaniu przez organizacje związkowe działające w Spółce.

6. Jak donosiła „wyborcza.pl” Szczecin z dn. 11.03.2024 r w reportażu zatytułowanym „15 pensji za zwolnienie z pracy. Ludzie PiS w Polskiej Żegludze Bałtyckiej dostali złote spadochrony”, w którym czytamy: „sprawę gigantycznych odpraw dla pisowskich nominatów w PŻB ujawnił wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka, który poinformował w poniedziałek o pierwszych wynikach audytu w tej firmie”. Zatem, kiedy, w jakiej wysokości i konkretnie ilu „pisowskich nominatów w PŻB” otrzymało (GW napisała w czasie przeszłym dokonany, tj. „dostali”) „gigantyczną” odprawę” za „złote spadochrony”?

Aneksy do umów o pracę, wydłużające okresy wypowiedzenia tych umów, zostały podpisane przez Prezesa Andrzeja Madejskiego i członka Zarządu Andrzeja Pilarskiego z 9 pracownikami. Z uwagi na fakt, iż obecny Zarząd Spółki takie działania uznał nie tylko za skrajnie niegospodarne, merytorycznie nieuzasadnione, ale również niezgodne z prawem, złożone zostało do Prokuratury Rejonowej w Kołobrzegu zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, celem zbadania sprawy.

7. Czy istnieje realne zagrożenie ponownej próby skandalicznej prywatyzacji PŻB S.A., tym bardziej w sytuacji powrotu większości składu ekipy, która poprzednio usilnie chciała sprywatyzować PŻB S.A.?

Skarb Państwa nie planuje prywatyzacji PŻB S.A.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka