



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.6.2024
Warszawa, 25 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3557 Posła na Sejm RP Pana Artura Łąckiego w sprawie uwzględnienia woj. zachodniopomorskiego w projekcie budowy Kolei Dużych Prędkości, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że spółka CPK jest na etapie rozpoczynania prac mających na celu ewaluację zarówno przyjętych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Działanie to nie będzie dotyczyło podstawowego ciągu linii „Y” (Warszawa – Łódź – Wrocław / Poznań), który stanowiąc priorytet inwestycyjny Rządu będzie możliwie szybko przygotowywany do realizacji. W zakresie pozostałych ciągów wspomniana ewaluacja będzie podstawą do podejmowania decyzji dotyczących kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych w ramach rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Dotyczy to także Szczecina, Kołobrzegu i całego Województwa Zachodniopomorskiego, które jest ważnym ośrodkiem społeczno-gospodarczym, o szczególnym znaczeniu w związku z położeniem na wybrzeżu Morza Bałtyckiego. Odpowiednie skomunikowanie Województwa jest bardzo istotne w kontekście wzmocnienia jego dalszego rozwoju.

Działania spółki CPK będą uwzględniały m.in. położenie na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Uwzględniona będzie obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r. Na chwilę obecną żaden z projektów nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wyżej wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.