



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.19.2024  
Warszawa, 29 lipca 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 3572 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie stanu technicznego infrastruktury kolejowej na trasie Bielsko-Biała – Kraków, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do wskazanych pytań.

## **Ad 1. Jaka jest szansa na polepszenie całości infrastruktury kolejowej na trasie Bielsko-Biała - Kraków?**

Należy zaznaczyć, że w przypadku linii kolejowych o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 t.j.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

W ramach komunikacji prowadzonej zarówno z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, jak i Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego odnośnie planowania perspektywy finansowej 2021-2027, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rekomendowała, aby odpowiednio w ramach środków „Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” i „Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027” uwzględnić inwestycje pn.:

- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap II” (woj. małopolskie), którego szacunkowa wartość (na podstawie opracowanego studium wykonalności dla ww. inwestycji) wynosi 417 mln zł;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna” (woj. śląskie), którego szacunkowa wartość (na podstawie opracowanego studium wykonalności dla ww. inwestycji) wynosi 200 mln zł.

Niemniej takie działania nie zostały podjęte przez wskazane jednostki samorządowe. Wobec powyższego, projekty te zostały ujęte na liście rezerwowej w grupie projektów regionalnych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Realizacja powyższych projektów nie ma zapewnionego finansowania i będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych na ten cel. Tym samym obecnie nie można określić, czy i w jakiej perspektywie będą realizowane.

W perspektywie finansowej 2014-2020 w ramach prac przygotowawczych zostało opracowane studium wykonalności obejmujące cały odcinek linii kolejowej nr 117

Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna. Ze względu na ograniczenia finansowe po stronie samorządów (zarówno Województwa Małopolskiego, jak i Województwa Śląskiego), projekt nie został zrealizowany na całym odcinku (w ramach dostępnych środków Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego uwzględniono jedynie odcinek Wadowice – Andrychów, etap I).

## **Ad 2. Które odcinki na ww. trasie zostały już wyremontowane?**

W latach 2019-2022 w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odcinek Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 zrewitalizowano linię kolejową na odcinku Wadowice – Andrychów od km 18,600 do km 31,046 linii kolejowej nr 117 oraz wybudowano mijankę w Barwałdzie Średnim. Dodatkowo w ramach ww. przedsięwzięcia między Wadowicami a Andrychowem podniesiono komfort oraz bezpieczeństwo podróżowania m.in. poprzez budowę nowego przystanku osobowego Wadowice Osiedle Podhalanin oraz realizację prac na stacji kolejowej Andrychów (m.in. w zakresie kompleksowej wymiany sieci trakcyjnej) oraz na przystankach osobowych w Choczni, Choczni Górnej, Inwałdzie i Barwałdzie Średnim.

W ramach ww. projektu dokonano również zabudowy urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) na przejazdach kolejowo-drogowych w km: 27,848; 28,120; 28,492 i 29,452 linii kolejowej nr 117 wraz z pozostałymi pracami teletechnicznymi oraz oświetleniem na przejazdach kolejowo-drogowych w km: 28,492 i 29,452 omawianej linii kolejowej.

Efektem ww. rewitalizacji było przywrócenie prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich do 80 km/h i skrócenie czasu jazdy pociągów o ok. 8 min. Ponadto wybudowanie mijanki w Barwałdzie Średnim poprawiło przepustowość na szlaku Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice.

Na przełomie lat 2022-2023 PKP PLK S.A. wyremontowała stację kolejową Kozy zlokalizowaną na omawianej linii kolejowej nr 117. W zakresie remontu wykonano m.in. prace torowe, rozjazdy, infrastrukturę pasażerską oraz 1 przejazd kolejowo-drogowy. Dodatkowo w 2023 r. dokonano zmiany kategorii 2 przejazdów kolejowo-drogowych, zlokalizowanych w km 23,889 oraz w km 7,044 linii kolejowej nr 117 z „D” na „C”, a także dokonano wymiany mostownic na moście stalowym w km 4,125 oraz zrealizowano prace torowe na odcinku 1,2 km na linii kolejowej nr 117.

Zakończone zostały również roboty budowlane dotyczące łącznicy nr 621 w Kalwarii Zebrzydowskiej pomiędzy liniami kolejowymi nr 97 (Skawina – Żywiec) i nr 117 (Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna). Łącznica została przekazana do eksploatacji w czerwcu 2023 r. Budowa ww. łącznicy umożliwiła skrócenie czasu jazdy pociągu osobowego relacji Kraków – Bielsko-Biała o ok. 12 min.

## **Ad 3. Jakie odcinki przewidziane są do remontu? Kiedy nastąpi realizacja inwestycji oraz jaki jest planowany koszt przedsięwzięcia?**

Obecnie na linii kolejowej nr 117 na odcinku Andrychów – Kęty prowadzone są następujące prace:

- „Wymiana mostownic i nawierzchni torowej na moście stalowym w km 38,801 wraz z wymianą podkładów na dojazdach do obiektu” (wartość ww. umowy wynosi 73,5 tys. zł);
- „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych poprzez wymianę podkładów z poprawą szerokości toru na terenie IZ Nowy Sącz w roku 2023/2024” (wartość ww. umowy wynosi 2,3 mln zł);

- „Wymiana urządzeń przejazdowych typu COB-63A na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, nr 108 Stróże – Krościenko oraz nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna” (wartość ww. umowy wynosi 15,29 mln zł).

Dodatkowo w latach 2024-2025 ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 w km 47,100 – 58,124 wraz z robotami towarzyszącymi, zaplanowano realizację robót polegających m.in. na:

- wymianie szyn oraz podkładów;
- mechanicznym oczyszczaniu podsypki;
- mechanicznym podbiciu toru wraz z oprofilowaniem podsypki;
- uzupełnieniu tłucznia;
- odtworzeniu rowów.

Rozpoczęcie ww. robót budowlanych zaplanowano w III kw. 2024 r., szacunkowa wartość omawianej inwestycji to ok. 48 mln zł.

Ponadto, w 2024 r. w ramach projektu pn. „Zmiana kategorii przejazdów kolejowo - drogowych z A na B w km 31,566, z A na C w km 31,309 oraz z D na C w km 30,714 na linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna” planowane jest wykonanie zadań (na łączną kwotę 4,65 mln zł), które przyczynią się m.in. do zwiększenia prędkości rozkładowej pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych w km 31,309 (do 40 km/h) oraz w km 30,714 (do 50 km/h) linii kolejowej nr 117. Realizacja projektu uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych.

**Ad 4. Czy Polregio S.A. planuje w najbliższym czasie zakupić nowy tabor do obsługi trasy? Jeżeli tak to ile sztuk pociągów przewidziano do zakupu i na jaką kwotę?**

Uprzejmie informuję, że strukturę własnościową Polregio S.A. tworzą Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. oraz wszystkie samorządy wojewódzkie. W związku z powyższym Minister Infrastruktury nie jest właściwy w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu