



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Pełnomocnik Rządu
ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej
Maciej Bando

BM-WP.050.87.2024.MN
3286313.13001122.10463668
Warszawa, 29-07-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Panów Posłów Czesława Hoca i Marka Gróbarczyka w sprawie ***bardzo niepokojącej i niezrozumiałej decyzji Minister Klimatu i Środowiska w kwestii opóźnienia rozpoczęcia budowy pierwszej elektrowni jądrowej o 2 lata oraz kilkuletniego opóźnienia oddania jej do użytku w sytuacji możliwego zamknięcia kopalni Turów po 2026 r. (w związku z wyrokiem WSA) i planowanego zakończenia wydobycia węgla w polu Bełchatów po 2028 r.*** (K10INT3712), poniżej przekazuję stosowne informacje.

W wyniku bilansu otwarcia przeprowadzonego przez zarząd spółki Polskie Elektrownie Jądrowe uaktualniono i urealniono harmonogram budowy elektrowni jądrowej w lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino”. Zgodnie z wynikami analiz, w 2028 r. ma zostać wylany tzw. pierwszy beton jądrowy (ang. first nuclear concrete), który rozpocznie etap właściwej budowy pierwszego reaktora jądrowego w gminie Choczewo. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze. Od lipca br. trwają właściwe prace geologiczne, które będą trwały do końca roku. Ich wyniki zostaną wykorzystane do zaprojektowania obiektu elektrowni jądrowej (w szczególności głównych obiektów budowlanych, tj. trzech jądrowych bloków energetycznych, basenu napływowego i kanałów wody chłodzącej oraz kanału zrzutowego wód pochodniczych) oraz do przygotowania raportu lokalizacyjnego będącego podstawą do uzyskania zezwolenia na budowę wydawanego przez Państwową Agencję Atomistyki.

Kluczowe jest, by do 2028 r. zakończyć szereg postępowań administracyjnych i budowę niezbędnych inwestycji towarzyszących. Zgodnie z deklaracjami wykonawców na realizację pierwszego bloku potrzeba ok. 7 lat, dlatego pierwszy blok jądrowy zostanie wybudowany w 2035 r. a kolejne dwa bloki będą realizowane co roku, czyli w 2036 i 2037 roku.

Opóźnienie projektu jądrowego w stosunku do harmonogramu założonego w przyjętej 2 października 2020 r. przez Radę Ministrów aktualizacji Programu Polskiej Energetyki

Jądrowej (dalej: PPEJ) wystąpiło w latach 2020-2023. Wśród elementów, których termin realizacji nie był zgodny z założeniem PPEJ należy wskazać:

1. uchwałę Rady Ministrów z dnia 2 listopada 2022 r. w sprawie budowy wielkoskalowych elektrowni jądrowych w Rzeczypospolitej Polskiej uznającej za niezbędne budowę elektrowni jądrowej o mocy elektrycznej do 3750 MWe na obszarze gmin Choczewo lub Gniewino i Krokowa w oparciu o amerykańską technologię reaktorów AP1000 (PPEJ zakładał wybór technologii dla pierwszej i drugiej elektrowni jądrowej w 2021 r.),
2. wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o ustaleniu lokalizacji kolejno we wrześniu i październiku 2023 r. (PPEJ zakładał uzyskanie decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej dla pierwszej elektrowni jądrowej w 2022 r.).

Dodatkowo bilans otwarcia oraz rewizja harmonogramu wykazały, że infrastruktura towarzysząca wspierająca transport elementów niezbędnych do budowy elektrowni jądrowej nie będzie gotowa w terminie umożliwiającym dotrzymanie założonego w PPEJ terminu oddania pierwszego bloku elektrowni jakim był 2033 r. Infrastruktura towarzysząca dla elektrowni jądrowej obejmuje:

1. konstrukcję morską (tzw. MOLF) o długości ok. 1100 m służącą do rozładunku materiałów i elementów wyposażenia, a także infrastrukturę techniczną umożliwiającą prawidłową eksploatację konstrukcji morskiej, za co odpowiedzialny jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni,
2. drogę krajową, która zapewni dojazd do elektrowni od najbliższej drogi ekspresowej, za co odpowiada Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
3. infrastrukturę kolejową, w tym linie kolejowe wraz z sieciami trakcyjnymi, stacje pasażerskie, terminale towarowe i obiekty inżynieryjne, do czego wyznaczono spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe,
4. budowę stacji i linii elektroenergetycznych mających wyprowadzić moc z pierwszej polskiej elektrowni jądrowej za co odpowiedzialne są Polskie Sieci Elektroenergetyczne.

Działania w zakresie przygotowania infrastruktury towarzyszącej już się rozpoczęły, a ich terminowa realizacja umożliwi wylanie tzw. pierwszego betonu jądrowego w 2028 r. i wybudowanie pierwszego bloku jądrowego w 2035 r.

W odniesieniu do ograniczenia emisji CO₂ o 75 % do roku 2030, informuję, że cel redukcji emisji CO₂ o 55% do roku 2030 wynika z Europejskiego Zielonego Ładu i jest częścią pakietu „Fit for 55”. Pakiet ten obejmuje wszystkie sektory gospodarki, w tym elektroenergetykę, transport, budownictwo, przemysł i in. Należy zaznaczyć, że w warunkach polskich to sektor produkcji energii elektrycznej i ciepła odpowiadał dotychczas za największe emisje gazów cieplarnianych, a wspomniany w pytaniu cel 75% do 2030 r. (w porównaniu z 1990 r.) należałoby rozumieć jako redukcję emisji właśnie w ww. segmencie.

Redukcja ta zostanie osiągnięta m.in. poprzez:

1. poprawę efektywności energetycznej w gospodarce, przemyśle, mieszkalnictwie i innych sektorach gospodarki;
2. priorytetyzację rozwoju infrastruktury przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej oraz narzędzi elastyczności, takich jak Demand Side Response (DSR); cyfryzację;
3. wzrost udziału odnawialnych źródeł energii (OZE) – rozwój fotowoltaiki i energetyki wiatrowej na lądzie, wdrożenie energetyki wiatrowej na morzu w 2026 roku, a także wsparcie stabilnych OZE: biogazu, biometanu, zielonego wodoru;
4. transformację ciepłownictwa w kierunku 100% OZE, ze wzrostem wykorzystania technologii jak m.in: pompy ciepła, kotły elektrodowe, elektrownie wiatrowe, fotowoltaika, ciepło odpadowe, biometan, biomasa odpadowa, geotermia, niskotemperaturowa sieć ciepłownicza, cyfryzacja, popularyzacja efektywnych systemów ciepłowniczych;
5. wdrożenie energetyki jądrowej po 2030 roku;
6. stopniowe wycofywanie mocy węglowych; dostosowanie infrastruktury gazowej do obsługi gazu odnawialnego.

Z wyrazami szacunku

Maciej Bando
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM