Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania do banku	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Wypłacono	Wniosek po zmianie inwestycji	Oczekuje korektę zakresu	Oczekuje na zaminę inwestycji	Status inwestycji	Szczegóły
PIS	1	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	01/2021/8776/PolskiLad	11.08.2021	Rozbudowa najważniejszych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego	Zadanie polegające na rozbudowie wybranych fragm. dróg powiatowych, stanowiących główną siatkę komunikacyjną i transportową, o dużym natężeniu ruchu. Zadanie w trybie zaprojektuj i wybuduj. Zakładane prace polegają na wyk. nowych warstw, wzmocnieniu, wyrównaniu, poszerzeniu jezdni, rozbudowie skrzyżowań, wykonaniu poboczy, odwodnienia i oznakowania. Jest to niezbędna kontynuacja robót realizowanych w ramach poprawy infrastruktury drogowej w latach ubiegłych. Zadanie obejmuje drogi powiatowe: nr 1397N odc. Pakosze-Bornity, nr 1399N odc. Bornity-granica	8 990 000,00	449 500,00	5,00	8 540 500,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa		1		5,00	8 270 223,75	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja2	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja2/2021/6559/PolskiLad	25.02.2022	Modernizacja głównych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego	Drogi powiatowe: nr 1316N odc. Gronowo – Kalinowiec, DP nr 1391N odc. Gronówko – Lipowina, nr 1397N odc. Bornity – Glebiska, nr 1320N odc. Krzekoty – Lelkowo stanowią bardzo ważne szlaki komunikacyjne i transportowe w Powiecie Braniewskim. Łączą Powiat Braniewski z siedzibami Gmin i siedzibą Województwa. Przedmiotowe drogi to szlaki o znacznym natężeniu ruchu drogowego i strategicznym znaczeniu dla regionu. Remont nawierzchni dróg zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszarów położonych w obrębie oddziaływania dróg, poprawione zostaną warunki komunikacyjne, zwiększy się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Remont tych odcinków ma również duże znaczenie na funkcjonowanie komunikacji pasażerskiej. Dostępność obszarów powiązanych z tymi drogami zwiększy się również poprzez skrócenie czasu koniecznego na przejazd oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa podróży. Remont wpłynie na poprawę warunków życia obywateli, w tym mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz turystów odwiedzających nasz region. Może przyczynić się do powstania nowych miejsc pracy na terenie o dużym stopniu bezrobocia. Modernizacja głównych szlaków komunikacyjnych stanowi element zrównoważonego rozwoju, w ramach którego powiat prowadzi od kilku lat systematyczne naprawy głównych ciągów. Jest to kontynuacja zadań z lat ubiegłych prowadzonych przez Powiat Braniewski. Inwestycja jest niezbędna z uwagi na pogarszający się stan techniczny nawierzchni jezdni wskazanych dróg. Wykonanie remontu uchroni drogi publiczne przed utratą trwałości i zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu wielu miejscowości. Przedsięwzięcie stanowi kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych i transportowych. Remont drogi wpisany jest w zadania ujęte w Planie Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026 Powiatu Braniewskiego.	6 735 000,00	336 750,00	5,00	6 398 250,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	30 000 000,00	5,00	5 312 664,23	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja2	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja2/2021/6553/PolskiLad	25.02.2022	Modernizacja drogi powiatowej nr 1385N na odcinku Braniewo – Płoskinia	Droga powiatowa nr 1385N na odcinku Braniewo – Płoskinia, stanowi najważniejszy ciąg komunikacyjny i transportowy w Powiecie Braniewskim. Wpisany jest w główną siatkę transportową łączącą powiat z siedzibą Województwa. Droga o dużym natężeniu ruchu osobowego i ciężarowego, ma strategiczne znaczenie dla regionu. Remont nawierzchni drogi zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszarów położonych w obrębie oddziaływania drogi, poprawione zostaną warunki komunikacyjne, zwiększy się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Remont drogi ma również duże znaczenie na funkcjonowanie komunikacji pasażerskiej. Dostępność obszarów powiązanych z drogą nr 1385N zwiększy się również poprzez skrócenie czasu koniecznego na przejazd oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa podróży. Remont wpłynie na poprawę warunków życia obywateli, w tym mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz turystów odwiedzających nasz region. Może przyczynić się do powstania nowych miejsc pracy na terenie o dużym stopniu bezrobocia. Modernizacja najważniejszego szlaku komunikacyjnego stanowi element zrównoważonego rozwoju, w ramach którego powiat prowadzi od kilku lat systematyczne naprawy ważnego ciągu. Jest to kontynuacja zadań z lat ubiegłych prowadzonych przez Powiat Braniewski. Inwestycja jest niezbędna z uwagi na pogarszający się stan techniczny nawierzchni jezdni. Wykonanie remontu uchroni drogę publiczną przed utratą trwałości i zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu wielu miejscowości. Przedsięwzięcie stanowi kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych i transportowych. Remont drogi wpisany jest w zadania ujęte w Planie Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026 Powiatu Braniewskiego.	8 065 000,00	403 250,00	5,00	7 661 750,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	65 000 000,00	5,00	7 578 888,85	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja2	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja2/2021/7140/PolskiLad	25.02.2022	Przebudowa(modernizacja) istniejącego boiska szkolnego w ramach zadania 'Modernizacja infrastruktury sportowej'	Brak nowoczesnego boiska szkolnego jest ogromną bolączką Zespołu Szkół Zawodowych im. Jana Liszewskiego w Braniewie. Szkoły średniej kontynuującej tradycje Kolegium jezuitów w Braniewie, Collegium Hosianum od 1565 roku. Posiadana infrastruktura sportowa nie pozwala na propagowanie zdrowego stylu życia wśród młodzieży. Inwestycja polegająca na modernizacji istniejącego boiska szkolnego zlokalizowana będzie na działce nr 209/4 obr. 4, ul. Gdańska 19, 14-500 Braniewo. W ramach zadania wykonana zostanie przebudowa nawierzchni starego boiska z nawierzchni asfaltowej nie nadającej się do użytkowania na nawierzchnię bezpieczną syntetyczną o wierzchniej warstwie z poliuretanu. Strefa gry o nawierzchni bezpiecznej będzie wielofunkcyjna – możliwe będzie na niej rozgrywanie jednocześnie 2 meczy w koszykówkę lub 2 meczy w siatkówkę lub 1 meczu w piłkę nożną. Strefa gry otoczona będzie piłkochwytami o konstrukcji głównej stalowej zakotwionej w gruncie, do strefy gry możliwe będzie wejście poprzez 2 niezależne furtki. Dotychczasowo aby dojść na boisko trzeba było wykonać spacer dookoła budynku szkoły (brak istniejącego wyjścia ze szkoły bezpośrednio na boisko). Projektowane jest nowe wyjście bezpośrednio na boisko, w miejscu istniejącego okna wykonane będzie częściowe wybicie ściany wraz z osadzeniem nowych drzwi wyjściowych. Dojście od budynku szkoły do przebudowanego boiska po zaprojektowanych ścieżkach o nawierzchniach utwardzonych z kostki betonowej. Przy projektowanym wyjściu ze szkoły na boisko wykonany będzie podjazd dla osób niepełnosprawnych, który umożliwi udział w zajęciach sportowych każdej osobie. Dookoła pola gry po obwodzie rozmieszczone będą równomiernie ławki dla oglądających rozgrywki widzów i odpoczynku. Obszar pola gry będzie oświetlany w porach o słabszym nasłonecznieniu za pomocą słupów rozmieszczonych narożnikowo. W celu zapewnienia różnorodności zajęć sportowych zaprojektowana została bieżnia do skoku w dal o nawierzchni bezpiecznej oraz bieżnia do biegu na krótkim dystansie. Obszar zmodernizowanego boiska zostanie ogrodzony – zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych spoza szkoły. Aby usprawnić zajęcia sportowe wykonany będzie przy zmodernizowanym boisku kontener magazynowy na sprzęt sportowy. Boisko w tej formie, będzie idealnym miejscem dla młodzieży oczekującej na powroty do domów (70% młodzieży szkolnej to osoby dojeżdżające z wiosek i osiedli po pegeerowskich.). Dostęp do obiektu będzie możliwy w ciągu dnia, przez cały rok kalendarzowy. Realizacja w/ w celów przyczyni się do poprawy zdrowia, stylu życia i aktywności fizycznej młodzieży i wpisuje się w budowanie wizerunku naszego powiatu jako wspierającego sport i aktywność fizyczną uczniów. Modernizacja boiska przyczyni się do wzbogacenia oferty edukacyjnej szkoły.	1 198 824,36	119 882,44	10,00	1 078 941,92	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura sportowa	31.08.2023	2	5 000 000,00	10,00	1 078 941,92	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja3PGR	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja3PGR/2021/3085/PolskiLad	25.02.2022	Zakup sprzętu niezbędnego do modernizacji infrastruktury drogowej Powiatu Braniewskiego.	Zakup samochodu ciężarowego – wywrotki oraz koparko-ładowarki posłuży do wykonywania prac wiązanych z modernizacją dróg powiatowych Powiatu Braniewskiego. Sprzęt wykorzystywany będzie przy remontach dróg o nawierzchniach gruntowych, oraz do renowacji rowów przydrożnych, poboczy dróg i naprawy przepustów w ciągach głównych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego. Obecnie na wielu głównych szlakach komunikacyjnych, łączących Powiat Braniewski z siedzibami Gmin i siedzibą Województwa występuje pilna potrzeba prowadzenia robót remontowych, na które samorząd nie posiada środków finansowych w wystarczającej ilości. Sprzęt zostanie zakupiony do użytkowania przez jednostkę organizacyjną Powiatu- Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie, który posiada odpowiednie doświadczeni i kadrę do prowadzenia robót remontowych w ciągach dróg publicznych. Prace prowadzone we własnym zakresie przez zarządcę drogi są zdecydowanie korzystniejsze finansowo, dzięki czemu można będzie realizować większy zakres koniecznych prac modernizacyjnych infrastruktury drogowej Powiatu. Wykonanie robót przy pomocy koparko-ładowarki i samochodu ciężarowego- wywrotki zabezpieczy wiele odcinków dróg przed degradacją, wydłuży okres trwałości, poprawi warunki przejazdów co wpłynie bezpośrednio na poprawę jakości życia mieszkańców i funkcjonowania wielu podmiotów. Zakup sprzętu w znacznym stopniu usprawni wykonywanie wszelkich prac związanych z modernizacją, remontami i bieżącym utrzymaniem dróg, przez co poprawi standard utrzymania, podniesie komfort podróży i poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.	1 200 000,00	24 000,00	2,00	1 176 000,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2023	1	2 000 000,00	2,00	1 176 000,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja6PGR	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja6PGR/2023/1701/PolskiLad	21.07.2023	Modernizacja dróg powiatowych Nr 1348N i 1393N	Inwestycja polega na remoncie wybranych fragmentów DP Nr 1348N odc. Gładysze – Tatarki, DP Nr 1393N odc. Grzechotki – S-22 (Omaza) i odc. Żelazna Góra – Krzewno. Stanowią one ważne szlaki komunikacyjne Powiatu Braniewskiego, oraz gm. Wilczęta i gm. Braniewo, ich remont poprawi produktywność i efektywność ekonomiczną podmiotów gospodarczych funkcjonujących na terenie powiatu. Drogi powiatowe stanowią odcinki o bardzo istotnym znaczeniu w siatce komunikacyjnej i transportowej Powiatu Braniewskiego, w tym łączą tereny, na których funkcjonowały Państwowe Gospodarstwa Rolne z siedzibą Województwa. Remont nawierzchni dróg zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszarów położonych w obrębie oddziaływania dróg, poprawione zostaną warunki komunikacyjne, zwiększy się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Remont tych odcinków ma również duże znaczenie dla funkcjonowania komunikacji pasażerskiej. Dostępność obszarów powiązanych z tymi drogami zwiększy się poprzez skrócenie czasu koniecznego na przejazd oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa podróży. Remont poprawi warunki życia obywateli, w tym mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz turystów odwiedzających nasz region. Realizacja przyczyni się do przeciwdziałania negatywnym skutkom COVID-19 w zakresie funkcjonowania podmiotów gospodarczych i zatrudnienia pracowników, ponieważ ułatwi powstawanie nowych miejsc pracy na terenie o dużym stopniu bezrobocia, na terenach zdegradowanych po likwidacji byłych PGR. Inwestycja jest niezbędna z uwagi na pogarszający się stan techniczny nawierzchni jezdni wskazanych dróg. Wykonanie remontu uchroni drogi publiczne przed utratą trwałości i zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu wielu miejscowości. Remont głównych szlaków komunikacyjnych stanowi element zrównoważonego rozwoju, w ramach którego powiat prowadzi od kilku lat systematyczne naprawy ważnych ciągów. Przedsięwzięcie stanowi kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych i transportowych. Remont odcinków dróg jest zgodny z zadaniami ujętymi w Planie Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026 Powiatu Braniewskiego	2 000 000,00	40 000,00	2,00	1 960 000,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2024	1	2 000 000,00	2,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja8	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja8/2023/7277/PolskiLad	14.08.2023	Modernizacja głównych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego etap 2	Inwestycja polega na remoncie wybranych fragmentów dróg powiatowych o nr: 1308N, 1352N, 1375N, 1395N, 1397N, 1324N, 1312N, 1310N, 1389N, stanowiących główne szlaki komunikacyjne i transportowe Powiatu Braniewskiego. Wskazane drogi powiatowe stanowią odcinki o bardzo istotnym znaczeniu w siatce komunikacyjnej i transportowej Powiatu Braniewskiego, w tym łączą tereny wiejskie z siedzibami gmin, powiatów i województwa oraz służą obsłudze terenów przygranicznych, co ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa państwa w obszarze oddziaływania granicy z Obwodem Kaliningradzkim. Remont nawierzchni dróg zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszarów położonych w obrębie oddziaływania dróg, poprawione zostaną warunki komunikacyjne, zwiększy się poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Remont tych odcinków ma również duże znaczenie dla funkcjonowania komunikacji pasażerskiej. Dostępność obszarów powiązanych z tymi drogami zwiększy się poprzez skrócenie czasu koniecznego na przejazd oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa podróży. Remont poprawi warunki życia obywateli, w tym mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz turystów odwiedzających region. Realizacja przyczyni się do przeciwdziałania negatywnym skutkom COVID-19 w zakresie funkcjonowania podmiotów gospodarczych i zatrudnienia pracowników, ponieważ ułatwi powstawanie nowych miejsc pracy na terenie o dużym stopniu bezrobocia. Inwestycja jest niezbędna z uwagi na pogarszający się stan techniczny nawierzchni jezdni wskazanych dróg. Odcinki dróg przeznaczone do remontu są obecnie w złym stanie technicznym. Wykonanie prac, polegających m.in. na ułożeniu nowych nawierzchni jezdni i wyrównaniu poboczy uchroni drogi publiczne przed utratą trwałości i zapobiegnie wykluczeniu komunikacyjnemu wielu miejscowości. Remont głównych szlaków komunikacyjnych stanowi element zrównoważonego rozwoju, w ramach którego powiat prowadzi od kilku lat systematyczne naprawy ważnych ciągów. Prace są niezbędną kontynuacją remontów wykonywanych w latach ubiegłych na wcześniejszych odcinkach tych dróg. Przedsięwzięcie stanowi kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych i transportowych. Remont odcinków dróg jest zgodny z zadaniami ujętymi w Planie Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026 Powiatu Braniewskiego.	4 745 000,00	237 250,00	5,00	4 507 750,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	16.12.2024	1	30 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja8	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja8/2023/7309/PolskiLad	27.06.2024	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1385N w miejscowości Płoskinia	Inwestycja polega na rozbudowie fragmentu drogi powiatowej nr 1385N w miejscowości Płoskinia. Głównym celem rozbudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowanie skrzyżowań z krzyżującymi się drogami: drogą powiatową nr 1387N oraz drogą gminną nr 111008N oraz wybudowanie drogi dla pieszych wraz z oświetleniem pomiędzy tymi skrzyżowaniami. Inwestycji będzie towarzyszyła również przebudowa istniejącego układu odwodnienia. Zakres robót obejmuje m.in. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z wzmocnieniem konstrukcji i jej poszerzeniem, budowę wysp separujących oba kierunki ruchu i stanowiących jednocześnie azyle dla pieszych, budowę drogi dla pieszych w ważnym komunikacyjnie centrum miejscowości. DP 1385N stanowi główny szlak komunikacyjny i transportowy Powiatu Braniewskiego o bardzo istotnym znaczeniu. Łączy tereny wiejskie z siedzibami gmin, powiatu i województwa. Rozbudowa ma duże znaczenie dla funkcjonowania komunikacji pasażerskiej oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, w szczególności bezpieczeństwa pieszych. Inwestycja poprawi warunki życia obywateli, w tym mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz turystów odwiedzających region. Realizacja przyczyni się do przeciwdziałania negatywnym skutkom COVID-19 w zakresie funkcjonowania podmiotów gospodarczych i zatrudnienia pracowników, ponieważ ułatwi powstawanie nowych miejsc pracy na terenie o dużym stopniu bezrobocia. Rozbudowa stanowi element zrównoważonego rozwoju, w ramach którego powiat prowadzi od kilku lat systematyczne inwestycje w tym ważnym ciągu drogowym. Prace są niezbędną kontynuacją i uzupełnieniem wykonywanych w latach ubiegłych robót na innych odcinkach tej drogi (m.in. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na odc. Płoskinia- Pakosze oraz w ramach Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład na odc. Braniewo- Płoskinia). Przedsięwzięcie stanowi kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych i transportowych. Inwestycja jest zgodna z zadaniami ujętymi w Planie Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026 Powiatu Braniewskiego.	4 076 500,00	203 825,00	5,00	3 872 675,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2024	1	8 000 000,00	5,00	0,00	TAK	NIE	NIE	Przed rozpoczęciem realizacji	Wnioskodawca otrzymał Wstępną promesę. Wnioskodawca nie złożył oświadczenia o ogłoszeniu postępowania zakupowego1
PIS	Edycja8	POWIAT BRANIEWSKI	5821608053	170747678	Powiat	Edycja8/2023/7292/PolskiLad	14.08.2023	Przebudowa na przepust obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1379N Stara Pasłęka - Braniewo	Inwestycja jest niezbędna z uwagi na bardzo zły stan techniczny istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1379N na odc. Stara Pasłęka- Braniewo. Z uwagi na liczne uszkodzenia mostu, które nie mogą być usunięte w ramach bieżących napraw, osłabienie konstrukcji oraz nienormatywne parametry techniczne wprowadzono ograniczenie w ruchu pojazdów ciężarowych. Stanowi to ogromne utrudnienie w komunikacji na terenie północnego obszaru powiatu i Gminy Braniewo. Przebudowa przewiduje rozbiórkę obiektu niespełniającego aktualne warunki techniczne i wymagania wraz z przebudową na przepust o parametrach odpowiadających klasie drogi. W ramach inwestycji osiągnięte zostaną parametry zapewniające bezpieczne użytkowanie drogi i trwałość obiektu. Celem przebudowy jest m.in. spełnienie aktualnych wymagań normowych wg PN-85/S-10030 oraz PN-EN 1991-2:2007 w zakresie nośności – osiągnięta zostanie klasa obciążeń A. Jest to niezbędne dla normalnego funkcjonowania mieszkańców, prawidłowego działania podmiotów gospodarczych w tym gospodarstw rolnych oraz lasów państwowych. Ponadto droga nr 1379N ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa państwa w obszarze oddziaływania granicy z Obwodem Kaliningradzkim. Dostępność obszarów powiązanych z drogą, w ciągu której zlokalizowany jest przedmiotowy obiekt mostowy zwiększy się poprzez skrócenie czasu koniecznego na przejazd oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa podróży. Przebudowa poprawi warunki życia mieszkańców Powiatu Braniewskiego oraz przyczyni się do przeciwdziałania negatywnym skutkom COVID-19 w zakresie funkcjonowania podmiotów gospodarczych i zatrudnienia pracowników, ponieważ ułatwi powstawanie nowych miejsc pracy na terenie o dużym stopniu bezrobocia. Inwestycja jest zgodna z strategią ujętą w Planie Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2021-2026 Powiatu Braniewskiego.	1 165 000,00	58 250,00	5,00	1 106 750,00	2802000	warmińsko-mazurskie	braniewski		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	28.11.2024	1	2 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą