



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.9.2024
Warszawa, 29 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3701 Posła na Sejm RP Pana Dariusza Mateckiego w sprawie pominięcia Pomorza Zachodniego w projekcie CPK (brak "nitki" do Szczecina), uprzejmie informuję, że na chwilę obecną żaden z projektów kolejowych CPK nie został wykluczony z przygotowań do realizacji.

Priorytetem inwestycyjnym Rządu jest ciąg linii „Y” (Warszawa – Łódź - Wrocław/Poznań), który będzie możliwie szybko przygotowywany do realizacji. Jeśli natomiast chodzi o kwestię uwzględnienia w planach inwestycyjnych regionu Pomorza Zachodniego, należy podkreślić, że linia KDP Warszawa – Poznań wraz z modernizowanymi przez PKP PLK S.A. liniami istniejącymi (w szczególności nr 351 Poznań – Szczecin), przyczynią się do poprawy skomunikowania stolicy Pomorza Zachodniego ze znaczną częścią kraju (centrum Polski, ale także np. w relacji Szczecin – Poznań – Łódź – Kraków).

Co istotne aktualnie znajdujemy się na etapie rozpoczynania prac mających na celu ustalenie kolejnych priorytetów inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Analizy obejmą zarówno odcinki dotychczas przygotowywane (poza podstawowym ciągiem linii „Y”), jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych. Ewaluacja obejmie m.in. spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Wyżej opisane działania prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który składać się będą inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.