Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania do banku	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Wypłacono	Wniosek po zmianie inwestycji	Oczekuje korektę zakresu	Oczekuje na zaminę inwestycji	Status inwestycji	Szczegóły
PIS	1	GMINA LIDZBARK	5711629663	130377942	Gmina miejsko-wiejska	01/2021/1719/PolskiLad	28.01.2023	Modernizacja infrastruktury wodno-kanalizacyjnej w gminie Lidzbark I etap	Potrzeba realizacji projektu wynika z potrzeb interesariuszy: mieszkańców gm. Lidzbark, operatora infrastruktury oraz władz lokalnych. Grupę docelową stanowią w/w interesariusze główni oraz przedmiotowi: środowisko naturalne i jego zasoby oraz potencjalni inwestorzy i turyści. Celem projektu jest podniesienie poziomu oraz jakości usług komunalnych w zakresie dostaw wody pitnej oraz oczyszczania ścieków na terenie gminy Lidzbark. Zadanie obejmuje niezbędne prace w zakresie modernizacji infrastruktury wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta i gminy Lidzbark etap I, obejmujące zastępujące elementy:- modernizacja stacji SUW Lidzbark oraz SUW Jeleń:a) Modernizacja przepompowni ścieków P-0 i P-5 w Lidzbarku oraz wymiana prasy wraz z podajnikiem i zespołu napędowego rotora na oczyszczalni ścieków w Lidzbarkub) Modernizacja pompowni wody II stopnia w SUW Lidzbarkc) Przebudowa stacji uzdatniania wody w msc. Jeleń gm. Lidzbark Pozwoli to na bardziej efektywne oczyszczanie wody przeznaczonej do spożycia. Aktualnie pompy na wskazanych stacjach uzdatniania wody są przestarzałe, wymiana lub naprawa zestawów pompowych regulowanych poprzez falowniki pozwoli na pozbyciu się efektu uderzenia hydraulicznego powodującego wciąż pojawiające się zabrudzenia w sieci wodociągowej oraz licznych awarii sieci, Kolejny element wiąże się z analizą istniejących przepompowni ścieków i dopasowania ich wydajności do istniejącej zlewni. Montaż sterylizatorów UV w miejscach, gdzie dotychczas nie zostały one zamontowane – co znacznie wpłynie na lepszą jakość wody.W ramach zadania uwzględniono także opracowanie i uzyskanie wymaganych dokumentacji i uzgodnień.	4 750 000,00	250 000,00	5,26	4 500 000,00	2803043	warmińsko-mazurskie	działdowski	Lidzbark	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura wodno-kanalizacyjna	17.06.2025	1		5,00	881 026,58	TAK	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja2	GMINA LIDZBARK	5711629663	130377942	Gmina miejsko-wiejska	Edycja2/2021/36/PolskiLad	07.02.2022	Przebudowa dróg gminnych w gminie Lidzbark	Zakres przebudowy dróg gminnych:ROZBUDOWA DROGI W NOWYM DŁUTOWIE: drogi gminnej o nr 184567N droga w obr. Dłutowo Nowe.Początek rozbudowy od skrzyżowania z dr. pow. nr 1294N, koniec zaprojektowano na poł. z ul. 1000-lecia (droga gminna nr 184058N). Całkowita dł. rozbudowanego odcinka wynosi około 549 m. Stan nawierzchni jezdni jest zły ze względu na jej słabą konstrukcję w stosunku do panującego ruchu. Brak prawidłowego odwodnienia powoduję tworzenie się zastoisk wody i błota na jezdni. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wraz z poboczami i zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego, wykonanie chodnika, wykonanie urządzeń odwadniających drogę w postaci rowów i przepustów drogowych z przebudową istniejącego przepustu pod koroną drogi, oraz wykonanie kanału technologicznego.DROGA NOWY DWÓR- WLK. ŁĘCK:polega na przebudowie naw. jezdni z nawierzchni gruntowej na mineralno-asfaltową w granicach działki nr 340/2 obręb 16 Nowy Dwór gm. Lidzbark. Łącznie długość przebudowywanej drogi to ok.1850 m.W ramach projektowanej inwestycji należy wykonać:jezdnię o dł. około 1850 m i szer. około 4,50 m.regulację parametrów geometrycznych drogi,wykonanie zjazdów,wykonanie podbudowy na poszerzeniach z tłucznia łamanego, po utwardzeniuskropienie nawierzchni emulsją asfaltową,wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej gr. 6 cm (warstwa wyrównawcza),wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej o gr. 4cm (warstwa ścieralna),wykonanie pobocza z tłucznia,regulacja i poprawa odwodnienia,wykonanie progów zwalniającego,wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych ,oznakowanie poziome i pionowe,roboty porządkowe wraz z wykonaniem zieleniW obrębie skrzyżowania przewiduje się :dostosowanie nowej nawierzchni do istniejącej nawierzchni asfaltowej,wykonanie poboczy,roboty porządkowe .Projektowane parametry tech.:szerokość jezdni minimum 4,50 m,szerokość poboczy 0,75 m,nawierzchnia jezdni asfaltowa ,nawierzchnia poboczy tłuczniowa,odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnychUL. WIATRACZNA I TYSIĄCLECIA W STARYM DŁUTOWIE: zakłada się przebudowę ulicy Wiatracznej o łącznej dł. 2900 mb., oraz ulicy Tysiąclecia o łącznej dł. 800 mb. Modern. na nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwę wyrównawczą i ścieralną. Wykonane wyniesione przejście dla pieszych, progi zwalniające oraz zastosowane zostanie oznakowania stref zamieszkania znakami D40 lub tzw. Stref „tempo 30' znakami B43. W pobliża znajdują się: Szkoła Podstawowa , jednostka OSP, Przychodnia zdrowia, Urząd Pocztowy, Świetlica, Katedra Rzymskokatolicka Pw. św. Wawrzyńca i św. Anny, cmentarz parafialny, Pałac w Dłutowie. Przebudowa drogi poprawi jakość połączenia wsi z sasiednimi wsiami.	5 300 000,00	300 000,00	5,66	5 000 000,00	2803043	warmińsko-mazurskie	działdowski	Lidzbark	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.06.2024	1	30 000 000,00	5,00	5 000 000,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja3PGR	GMINA LIDZBARK	5711629663	130377942	Gmina miejsko-wiejska	Edycja3PGR/2021/224/PolskiLad	07.02.2022	Przebudowa drogi gminnej w msc. Cibórz	W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego wraz z poboczami i zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego, (istniejące rowy), obręb Cibórz gm. Lidzbark. Łącznie długość przebudowywanej drogi to około 934 m (534 m + 400m) o szerokości 4,5- 5 m. W ramach projektowanej inwestycji należy wykonać następujące działania: regulację parametrów geometrycznych, jezdnie o długości około 934m i szer. 4,5- 5,0 m. ułożenie warstwy wyrównawczej około 6 cm i warstwy ścieralnej o grubości około 4 cm. Regulacja poboczy. Wykonanie podbudowy z tłucznia łamanego o gr. 20 cm po utwardzeniu Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową, Wykonanie nawierzchni mineralnoasfaltowej AC16W o gr 5 cm (warstwa wyrównawcza), Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej AC11S o gr 4cm (warstwa ścieralna), Wykonanie pobocza z tłucznia, Regulacja i poprawa odwodnienia, oświetlenie drogowe, roboty porządkowe wraz z wykonaniem zieleni. Projektowane parametry techniczne: szerokość jezdni4,5- 5,00m szerokość poboczy 0,75m (lokalne zwężenia) nawierzchnia jezdni nawierzchnia asfaltowa nawierzchnia poboczy nawierzchnia tłuczniowa odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych. Konstrukcja nawierzchni jezdni podłoże - G1 podbudowa - istniejące warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, na poszerzeniach wykonana nowa podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. warstwa wiążąca - mieszanka mineralno-asfaltowa AC16 - gr. warstwy 5 cm nawierzchnia – mieszanka mineralno-asfaltowa AC11s - gr. warstwy 4 cm pobocza - gruntowe zagęszczone o szerokości 0,75m (lokalne zwężenia) z warstwą tłucznia przy nawierzchni asfaltowej Konstrukcja wjazdów -podłoże - G1 podbudowa - istniejące warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, na poszerzeniach wykonana nowa podbudowa gr.15cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. warstwa wiążąca - mieszanka mineralno-asfaltowa AC16 - gr. warstwy 5 cm - nawierzchnia - mieszanka mineralno-asfaltowaAC11s - gr. warstwy 4 cm. Wjazdy (na odcinku 400m) z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20cm i warstwie odsączającej z piasku o gr 10cm.Podczas inwestycji polegającej na przebudowie drogi na odcinku534 m planuje się wykonanie oświetlenia. Przedmiotowe oświetlenie projektuje się na bazie okrągłych słupów z aluminium o całkowitej wysokości 8m. Na słupach przewiduje się montaż aluminiowych wysięgników pojedynczych.	2 120 000,00	120 000,00	5,66	2 000 000,00	2803043	warmińsko-mazurskie	działdowski	Lidzbark	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	2 000 000,00	2,00	1 827 721,51	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja6PGR	GMINA LIDZBARK	5711629663	130377942	Gmina miejsko-wiejska	Edycja6PGR/2023/1284/PolskiLad	27.07.2023	Modernizacja placu zabaw nad jeziorem lidzbarskim	: Celem zadania jest stworzenie w gminie Lidzbark plenerowego centrumzabaw dla dzieci i młodzieży, dostosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (niskiekrawężniki, kontrastowe tablice informacyjne), miejsce te pozwoli na aktywne spędzenie wolnegoczasu od pierwszych dni wiosny do późnej jesieni dla około 400 osób jednocześnie. Plac zabawprzeznaczony dla dzieci w wieku od 1 do 14 roku życia. Teren znajduje się w zachodniej częścimiejscowości Lidzbark, na działce ewidencyjnej nr 160 o pow. 0,4933 ha i działce ewidencyjnej nr161 o pow. 0,3652 ha. Właścicielem terenu jest Gmina Lidzbark. Teren stanowi obszar przyległy doterenu Jeziora Lidzbarskiego. Teren przeznaczony na zagospodarowanie działek stanowi prostokąt.Działka nr 160 i 161, będące przedmiotem inwestycji mają zróżnicowany kształt. Różnica wysokościna działkach wynosi od 0,10 do 1,80 m. Projektowany teren został podzielony na dwie części. Wczęści pierwszej, na działce nr 160 (fragmencie działki) i działce numer 161 zaprojektowano nowyplac zabawo powierzchni 2233,40m2, na planie istniejącego placu zabaw, z nowymi ławkami oraz znowymi elementami przeznaczonymi do zabawy. Ponadto wyznaczono nowy ciąg komunikacyjny.Zalecane jest wykonanie konstrukcji nawierzchni z warstwy ścieralnej z kostki betonowej.Dodatkowo na projektowanym obszarze zaprojektowano nowe nasadzenia drzew. W częścidrugiej, na działce nr 160 (części działki), od strony wschodniej, w pobliżu istniejących trzechklombów, zaprojektowano labirynt, w którym znajdują się dwa małe place zabaw przeznaczonedla sieci do 3 roku życia. W zagospodarowaniuzaprojektowano ciągi piesze. Projekt dróg uzupełniono spacerową ścieżką z dostępem do ławek iławek ze stołami. Przewiduje się montaż około 60 elementów placu zabaw, następującychrodzajów: Zestawy zabawowe: Zamek, Domek, Łódź Linarium Huśtawka wagowa Karuzela BujakHuśtawka Tyrolka Tablice różnego typu Stół + ławki Zjeżdżalnia Przejście rurowe Tablica-regulaminZestaw sprawnościowy Ławka z oparciem Kosz na śmieci W ramach zadania na terenie działek 160i 161 zaprojektowano nasadzenia 3 rodzajów drzew: klon czerwony „Franksred", klon pospolityzielony 'Globosum' oraz klon Acer żółty "Golden Globe'.Na terenie placu zabaw zaprojektowanoogrodzenie i oświetlenie.	2 050 000,00	50 000,00	2,44	2 000 000,00	2803043	warmińsko-mazurskie	działdowski	Lidzbark	Do 12 miesięcy	Rewitalizacja obszarów miejskich	31.12.2024	1	2 000 000,00	2,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja8	GMINA LIDZBARK	5711629663	130377942	Gmina miejsko-wiejska	Edycja8/2023/1254/PolskiLad	10.08.2023	Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark	W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę dróg gminnych na terenie miasta i gminy Lidzbark. Planowana łączna długość dróg do przebudowy to około 8 km. Przebudowa odcinków przebudowywanych dróg na terenie zabudowanym polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z asfaltu lub kostki brukowej, wraz z poboczami i zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego, regulację parametrów geometrycznych drogi, częściową regulację i poprawę odwodnienia, czyszczenie rowów, wykonanie poboczy oraz roboty porządkowe, wykonaniu chodników oraz nowoczesnym oświetleniu LED w obszarze, w którym to dotychczas oświetlenia nie było. Poza obszarem zabudowanym przewidziano wykonanie nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego lub kostki brukowej wraz z poboczami i zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego, regulację parametrów geometrycznych dróg, częściową regulację i poprawę odwodnienia, wykonanie poboczy oraz roboty porządkowe.Przewidywana szerokość dróg to około 5,00 metrów.Stan planowanych do przebudowy nawierzchni jezdni jest zły ze względu na jej słabą konstrukcję w stosunku do panującego ruchu. Brak prawidłowego odwodnienia powoduję tworzenie się zastoisk wody i błota na jezdni. W przypadku obecnych nawierzchni gruntowych dróg gminnych, nawierzchnie wykazują lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomamioraz wyrwami spowodowanymi opadami atmosferycznymi. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wódopadowych na przylegające tereny zielone i do rowów przydrożnych. Realizacja inwestycji bez pozyskania cel środków zewnętrznych jest niemożliwa w stopniu, jaki zaplanowano, co bezpośrednio wpływa na komfort użytkowników drogi. Poprawa infrastruktury drogowej jest jednym z kluczowych zgłoszeń mieszkańców lidzbarskiej gminy.Realizacja zadania poprawi warunki drogowe, wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury, zastosowanie systemu oświetleniowego LED w obszarach zabudowanych na terenie gminy Lidzbark poprawi widoczność.	8 450 000,00	450 000,00	5,33	8 000 000,00	2803043	warmińsko-mazurskie	działdowski	Lidzbark	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.06.2025	1	8 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	Przed rozpoczęciem realizacji	Wnioskodawca otrzymał Wstępną Promesę. Wnioskodawca nie złożył wniosku o Promesę2