Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania do banku	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Mln. wymagany % udziału własnego	Wypłacono	Wniosek po zmianie inwestycji	Oczekuje korektę zakresu	Oczekuje na zaminę inwestycji	Status inwestycji	Szczegóły
PIS	1	Gmina Łukta	7412089964	510743226	Gmina wiejska	01/2021/5732/PolskiLad	27.07.2021	Modernizacja kotłowni osiedlowej w Łukcie	Kotłownia osiedlowa w Łukcie o mocy 2 MW zaopatruje w ciepło i ciepłą wodę takie obiekty jak: Zespół Szkolno - Przedszkolny i 5 wspólnot mieszkaniowych. Łączna kubatura obiektów wynosi 54 800 m3. W celu zapewnienia ciągłości w dostawie ciepła i ciepłej wody, niezbędna jest wymiana wyeksploatowanych i ulegającym ciągłym awariom kotłów na biomasę i paliwo stałe (drewno, węgiel) na kotły, których paliwem jest pellet drzewny. W celu obniżenia kosztów jednostkowych wytwarzanego i dostarczanego ciepła, niezbędny jest również montaż paneli fotowoltaicznych oraz	1 750 000,00	175 000,00	10,00	1 575 000,00	2815042	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Łukta	Do 12 miesięcy	Odnawialne źródła energii		1		5,00	1 575 000,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	1	Gmina Łukta	7412089964	510743226	Gmina wiejska	01/2021/3461/PolskiLad	21.07.2021	Budowa sieci wodociągowej Nowe Ramoty – Florczaki wraz ze stacją podwyższania ciśnienia w miejscowości Ramoty	Obecnie Gmina Łukta dla mieszkańców Florczak i Kotkowa zmuszona jest kupować wodę od Gminy Morąg. Budowa stacji podwyższania ciśnienia w miejscowości Ramoty i połączenie sieci wodociągowej Florczak i Kotkowa z własną siecią w miejscowości Ramoty, obniży koszty m3 wody oraz podniesie standard świadczonych usług. Ponadto łącznik stanowić będzie awaryjne zabezpieczenie dostaw wody dla Gminy Łukta i Morąg. Planowana długość sieci wodociągowej 2600	1 100 000,00	55 000,00	5,00	1 045 000,00	2815042	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Łukta	Do 12 miesięcy	Infrastruktura wodno-kanalizacyjna		1		5,00	1 045 000,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	1	Gmina Łukta	7412089964	510743226	Gmina wiejska	01/2021/2395/PolskiLad	21.07.2021	Budowa i modernizacja dróg gminnych na terenie Gminy Łukta	Inwestycja obejmuję budowę drogi z Florczak do Kotkowa, modernizację ulic w m. Łukta (Sosnowa, część ul. Jeziornej, Brzozowa, Zagrodowa, Polna, Jabłoniowa, Orzechowa) oraz drogi w m. Mostkowo. Drogi obsługują mieszkańców, turystów i podmioty gospodarcze. Ich realizacja przyczyni się do poprawy warunków życia. Większość dróg łączy się z drogami woj., prowadzi do terenów turystycznych i inwestycyjnych (mleczarnia eko., hurtownia materiałów bud., Zakład Gospodarki Komunalnej, kotłownia, market spoż.).Łączna dł. dróg o nawierzchni asfaltowej wynosi 5800 mb o	7 000 000,00	350 000,00	5,00	6 650 000,00	2815042	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Łukta	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa		1		5,00	6 650 000,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja2	Gmina Łukta	7412089964	510743226	Gmina wiejska	Edycja2/2021/832/PolskiLad	11.02.2022	Przebudowa dróg na terenie Gminy Łukta	Inwestycja obejmuje przebudowę dróg w miejscowości Łukta (ul. Dębowa, Lipowa, część ul. Łukowej, Wąska, Zielona, Wiśniowa, Różana, Kwiatowa), w miejscowości Pelnik (2 dróg) oraz dróg w miejscowości Kozia Góra. W Łukcie planowane są drogi o nawierzchni asfaltowej i z polbruku o łącznej długości ok. 1120 i szerokości 3,5 – 6 m. W Pelniku planowane są drogi o nawierzchni z polbruku o łącznej długości ok. 1200 mb i szerokości 4 m, a w Koziej Górze o nawierzchni asfaltowej o łącznej długości ok. 900 mb i szerokości 3,5 m z mijankami. Wszystkie miejscowości posiadają aktualne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Drogi w miejscowości Łukta obsługują mieszkańców, turystów i podmioty gospodarcze. Ich realizacja przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców. Realizacja ul. Wąskiej umożliwi bezpieczne włączenie się do ruchu z drogą wojewódzką nr 530 relacji Ostróda – Dobre Miasto, a ul. Dębowej z drogą wojewódzką nr 531 Łukta - Podlejki.Drogi w Pelniku i Koziej Górze służą do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i turystycznej, podmiotów gospodarczych oraz obiektów użyteczności publicznej. Nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu dla mieszkańców i turystów. Realizacja drogi w Pelniku umożliwi bezpieczne włączenie się do ruchu z drogą wojewódzką nr 527 relacji Olsztyn – Morąg. W Koziej Górze zlokalizowana jest świetlica wiejska, plac zabaw oraz pomost rekreacyjny nad jeziorem Morąg. Natomiast w Pelniku znajduje się świetlica wiejska, plac zabaw oraz kąpielisko strzeżone z pomostem oraz budynkiem sanitarnym i infrastrukturą rekreacyjną (jedna z przedmiotowych dróg będzie bezpośrednio obsługiwać te obiekty). Realizacja drogi wpłynie na skrócenie czasu i poprawę komfortu dojazdu mieszkańców oraz turystów do ww. obiektów użyteczności publicznej. Przebudowa dróg wpłynie na poprawę wizerunku miejscowości, co zwiększy ich atrakcyjność turystyczną. Nastąpi również podniesienie jakości życia mieszkańców poprzez poprawienie dostępności do punktów zaspokajania podstawowych potrzeb tj. sklepy spożywcze, opieka zdrowotna, Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Dom Kultury, Biblioteka, Kino, Kościół, Kompleks Sportowy, zlokalizowanych w miejscowości Łukta - siedzibie Gminy Łukta. Realizacja projektu przyczyni się również do poprawy dostępu do publicznego transportu zbiorowego tj. gminny transport dzieci do Szkoły Podstawowej w Mostkowie i Łukcie. Droga w Koziej Górze będzie również stanowić dojazd dla mieszkańców całej Gminy Łukta do jedynej na terenie gminy stacji kolejowej.	5 000 000,00	250 000,00	5,00	4 750 000,00	2815042	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Łukta	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	29.09.2023	1	5 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja3PGR	Gmina Łukta	7412089964	510743226	Gmina wiejska	Edycja3PGR/2021/329/PolskiLad	11.02.2022	Przebudowa dróg w miejscowości Zajączkowo i Nowe Ramoty	Inwestycja obejmuje przebudowę dróg na terenie Gminy Łukta w miejscowościach po byłych Państwowych Gospodarstwach Rolnych. Są to typowe miejscowości popegeerowskie. W Zajączkowie planowana jest droga o nawierzchni z polbruku o długości ok. 570 m i szerokości 4 m., a w Nowych Ramotach droga o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 910 mb i szerokości 4 m.Drogi służą do obsługi mieszkańców, turystów, podmiotów gospodarczych oraz obiektów użyteczności publicznej. Drogi te prowadzą do terenów inwestycyjnych i turystycznych, szczególnie w miejscowości Nowe Ramoty, gdzie do projektowanej drogi przylegają bezpośrednio 2 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, obejmujące tereny zabudowy mieszkalnej, usług i rekreacji na terenach PGR Ramoty. Nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu dla mieszkańców. Realizacja drogi w Zajączkowie umożliwi bezpieczne włączenie się do ruchu z drogę wojewódzką nr 530 relacji Ostróda – Dobre Miasto, a w Nowych Ramotach z drogą wojewódzką nr 527 Olsztyn – Morąg. W Zajączkowie zlokalizowana jest świetlica wiejska, plac zabaw oraz boisko, a w Nowych Ramotach plac zabaw i boisko. Realizacja dróg wpłynie na poprawę komfortu dojazdu i życia mieszkańców. Przebudowa dróg wpłynie na poprawę wizerunku miejscowości, co zwiększy ich atrakcyjność turystyczną - miejscowość Nowe Ramoty położona w pobliżu jeziora Morąg. Nastąpi również podniesienie jakości życia mieszkańców poprzez poprawienie dostępności do punktów zaspokajania podstawowych potrzeb tj. sklepy spożywcze, opieka zdrowotna, Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Dom Kultury, Kościół, Biblioteka, Kino, Kościół, Kompleks Sportowy, zlokalizowanych w miejscowości Łukta - siedzibie Gminy Łukta. Realizacja projektu przyczyni się również do poprawy dostępu do publicznego transportu zbiorowego tj. gminny transport dzieci do Szkoły Podstawowej w Łukcie i Mostkowie.	2 000 000,00	40 000,00	2,00	1 960 000,00	2815042	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Łukta	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	29.09.2023	1	2 000 000,00	2,00	1 960 000,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja6PGR	Gmina Łukta	7412089964	510743226	Gmina wiejska	Edycja6PGR/2023/1684/PolskiLad	21.07.2023	Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 152013N Wynki – Dąg w Gminie Łukta	Inwestycja obejmuje budowę drogi w miejscowości Wynki i przebudowę drogi na odcinku Wynki – Dąg o łącznej długości ok. 2 km.Ww. droga jest drogą gruntową, w złym stanie technicznym, posiadają zdeformowaną nawierzchnię, z licznymi zagłębieniami, powodującymi zastoiska wód opadowych. Budowa i przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni asfaltowej drogi oraz zjazdów, której celem jest poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu. Droga gminna nr 152013N będzie stanowiła ważny węzeł komunikacyjny południowej części gminy, gdyż będzie łączyła się z jednej strony z drogą wojewódzką nr 530 relacji Ostróda - Dobre Miasto poprzez drogę gminną asfaltową nr 152014N Molza -Dąg - Plichta, a z drugiej strony z drogą wojewódzką nr 531 do drogi krajowej nr 16, poprzez drogę gminną asfaltową nr 152012N Łukta – Wynki - Worliny. Południowa część gminy to obszar wyjątkowo rozwinięty gospodarczo. Na terenie 2 miejscowości położonych przy drodze znajdują się liczne podmioty gospodarcze o różnym profilu działalności. Przedmiotowa droga, stanowi dojazd do zakładów produkcyjnych, zabudowy mieszkaniowej i letniskowej, jak również do gruntów rolnych, leśnych i działek prywatnych. Budowa i przebudowa drogi stanowi istotną inwestycję wpływający na poprawę komfortu życia mieszkańców Gminy, w tym mieszkańców wsi popegeerowskich. Gmina Łukta należy do gmin popegeerowskich, w której zlokalizowane było kilka państwowych gospodarstw rolnych. Między innymi jedno z takich gospodarstw rolnych posiadało swoje tereny rolne w miejscowości Dąg i Molza. Spora liczba państwowych gospodarstw rolnych na terenie gminy sprawiała, że pracownikami tych gospodarstw byli mieszkańcy całej gminy a nie tylko mieszkańcy miejscowości, w których znajdowała się siedziba danego PGRu.Realizacja przedmiotowej drogi wpłynie na skrócenie czasu dojazdu transportu do i z zakładów produkcyjnych do wyżej wymienionych dróg wojewódzkich i drogi krajowej. Ponadto nastąpi skrócenie czasu i poprawa komfortu dojazdu mieszkańców miejscowości Molza, Dąg, Plichta, Wynki oraz turystów do Ostródy - siedziby powiatu oraz siedziby województwa - Olsztyna. Droga ta jest również drogą strategiczną w sytuacji wystąpienia wypadków samochodowych i nieprzejezdności drogi wojewódzkiej nr 530, 531 i drogi krajowej nr 16. Droga ta umożliwi objazd blokady oraz dostęp do innych dróg, którymi można dojechać do Ostródy i Olsztyna. Realizacja projektu przyczyni się również do poprawy dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Po drodze odbywa się transport dzieci z Plichty, Dągu i Molzy zarówno w ramach regularnej komunikacji autobusowej jak i transportu własnego gminy do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Łukcie.	3 950 000,00	79 000,00	2,00	3 871 000,00	2815042	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Łukta	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2024	1	5 000 000,00	2,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą