| Program | Edycja | Wnioskodawca | Nip | Regon | Rodzaj JST | Numer wniosku | Data przekazania do banku | Nazwa inwestycji |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIS | 1 | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | 01/2021/8377/PolskiLad | 10.08.2021 | Budowa żłobka miejskiego przy ul. 1 Maja w Iławie |
| PIS | Edycja2 | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | Edycja2/2021/6440/PolskiLad | 24.02.2022 | Modernizacja układu komunikacyjnego ul. Obrońców Westerplatte i ul. Konopnickiej w Iławie |
| PIS | Edycja2 | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | Edycja2/2021/6436/PolskiLad | 24.02.2022 | Poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez budowę dróg na terenie miasta Iławy |
| PIS | Edycja3PGR | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | Edycja3PGR/2021/3014/PolskiLad | 24.02.2022 | Budowa sieci wodociągowej w rejonie ulicy Zalewskiej w Iławie |
| PIS | Edycja6PGR | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | Edycja6PGR/2023/3746/PolskiLad | 28.07.2023 | Wykonanie dokumentacji projektowej budowy Szkoły Podstawowej przy ul. Ziemowita w Iławie |
| PIS | Edycja8 | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | Edycja8/2023/4205/PolskiLad | 10.08.2023 | Modernizacja i przebudowa Stadionu Miejskiego w Iławie wraz z infrastrukturą towarzyszącą. |
| PIS | Edycja9RP | Gmina Miejska Iława | 7441660083 | 510743456 | Gmina miejska | Edycja9RP/2023/1449/PolskiLad | 18.09.2023 | Modernizacja oświetlenia miejskiego - wymiana opraw na energooszczędne |

| Numer wniosku | Opis inwestycji |
|---|---|
| 01/2021/8377/PolskiLad | W ramach inwestycji przewidziano budowę jednokondygnacyjnego, wolnostojącego budynku żłobka miejskiego wraz z zapleczem technologicznym i socjalnym o powierzchni użytkowej ok. 895m2. Obiekt przewidziany na 80 miejsc (4 oddziały dzieci). W projekcie zawarto także budowę drogi i parkingu, zbiornika ppoż., oświetlenia, uzbrojenia podziemnego, placu zabaw, monitoringu wizyjnego oraz zagospodarowania zieleni. Budynek będzie zasilany z miejskiej sieci ciepłowniczej oraz panelami fotowoltaicznymi |
| Edycja2/2021/6440/PolskiLad | W ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę układu komunikacyjnego ulic Obrońców Westerplatte i Konopnickiej wraz ze stworzeniem nowych miejsc postojowych. Osiedle Jagiellońskie jest jednym z najstarszych w Iławie, od lat nie remontowanym. W zakresie inwestycji poza przebudową nawierzchni jezdni znajduje się budowa chodników oraz przebudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego. W ramach przebudowy dróg poza nową nawierzchnią jezdni znajdzie się nowy chodnik po obydwu stronach projektowanych ulic, ponadto zaprojektowano nowe miejsca parkingowe, w tym dla osób niepełnosprawnych, a także zieleń. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowana nowa sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieć wodociągowa oraz teletechniczna wraz z kanałem technologicznym. Realizacja zadania wpłynie korzystnie na połączenie komunikacyjne z obiektami użyteczności publicznej. Na terenie objętym inwestycją znajduje się żłobek miejski dofinansowany z programu rządowego Maluch + 2019 oraz biblioteka miejska, a także pomieszczenia Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej (wydawane są tu paczki żywnościowe dla mieszkańców). Ponadto ulica Westerplatte stanowi bezpośrednie połączenie tych placówek z drogą krajową. Dzięki realizacji inwestycji poprawi się nie tylko komfort życia mieszkańców tego osiedla, ale także i osób z całego miasta, które korzystają ze świadczonych przez instytucje miejskie usług. Modernizacja przestrzeni między blokami wielorodzinnymi tego osiedla to nie tylko poprawa walorów estetycznych, ale i zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa poprzez zorganizowanie chodników po obu stronach jezdni, szczególnie dla osób starszych, którzy w głównej mierze zamieszkują te osiedle. Dodatkowym atutem jest także wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne typu LED, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie kosztów eksploatacji, dzięki zastosowaniu w oprawach lamp systemu, który steruje intensywnością oświetlenia w zależności od zaprogramowanych godzin wieczornych i nocnych. W zakresie przedsięwzięcia znajduje się także przebudowa istniejącego, wyeksploatowanego uzbrojenia podziemnego, które planuje się sukcesywnie wymieniać wraz z remontami kolejnych ulic tego osiedla. Potrzeb inwestycyjnych w zakresie przebudowy układów komunikacyjnych na terenie tego osiedla jest wiele – nie tylko w zakresie złego stanu technicznego nawierzchni jezdni, ale także infrastruktury podziemnej. W kontekście inwestowania na nowych, zasiedlanych terenach nie możemy zapomnieć o starszej zabudowie naszego miasta, która od wieków nie doświadczyła żadnych robót remontowych. |
| Edycja2/2021/6436/PolskiLad | W ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę ulic Dworcowej, Gospodarskiej oraz Łąkowej. Poza budową nawierzchni w zakresie znajdują się budowy chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, oświetlenia ulicznego i uzbrojenia podziemnego. Realizacja tych przedsięwzięć przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa mieszkańców poprzez przebudowę infrastruktury o złym stanie technicznym lub budowę nowej. Budowa ulicy Dworcowej stanowi połączenie nowo wybudowanego węzła komunikacyjnego przy dworcu PKP/PKS z drogą wojewódzką. Jest to także ważny ciąg komunikacyjny, po którym odbywa się wzmożony ruch autobusów komunikacji miejskiej, PKS oraz połączeń międzynarodowych. Istniejący stan techniczny nawierzchni stwarza potencjalne ryzyko uszkodzenia pojazdów, w tym świeżo zakupionych z udziałem środków unijnych autobusów komunikacji miejskiej. W ramach inwestycji wykonana będzie przebudowa sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, w tym oświetlenie ulicy (wymiana na energooszczędne oświetlenie typu LED) oraz budowa kanału technologicznego. Realizacja ulicy Łąkowej i Gospodarskiej zapewni bezpieczny dojazd mieszkańcom tych części miasta do centrum. Utwardzonych zostanie ok. 0,9 km dróg gruntowych, a w zakresie oświetlenia - wybudowanych zostanie 37 lamp oświetleniowych poprawiających bezpieczeństwo w naszym mieście. Poza budową nowej nawierzchni jezdni przewidziano także ciągi pieszo – rowerowe, dzięki którym poprawi się bezpieczeństwo tych uczestników ruchu, w tym także osób niepełnosprawnych, dla których poruszanie się po nieutwardzonym terenie przysparza wiele trudności. Ważnym argumentem przemawiającym za koniecznością realizacji tej inwestycji jest poprawa gospodarki wodnej poprzez budowę kanalizacji deszczowej. Lokalne podtopienia przylegających do ulicy nieruchomości mieszkańców ulicy Gospodarskiej były przedmiotem wielu zgłoszeń. Dzięki utwardzeniu nawierzchni jezdni oraz jej odpowiednim wyprofilowaniu, połączonego z budową nowego systemu odprowadzania wód opadowych ograniczymy także przedostawanie się do gruntu nieczystości emitowanych przez pojazdy, co jest szczególnie ważnym działaniem pro środowiskowym. Dodatkowym atutem inwestycji jest także wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne typu LED, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie kosztów eksploatacji, dzięki zastosowaniu w oprawach lamp systemu, który steruje intensywnością oświetlenia w zależności od zaprogramowanych godzin wieczornych i nocnych. |
| Edycja3PGR/2021/3014/PolskiLad | Inwestycja polega na budowie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nowo tworzonego osiedla domków jednorodzinnych na obrzeżach miasta Iławy, w rejonie ulicy Zalewskiej. Przewidywana liczba gospodarstw możliwych do podłączenia w wyniku realizacji niniejszego przedsięwzięcia to łącznie około 120 nieruchomości. Sieć wodociągowa liczyć będzie około 3,1 km natomiast kanalizacji sanitarnej liczyć będzie około 1,90 km. Infrastruktura w większości będzie wykonana w technologii rozkopowej. Zasadne jest aby wykonać sieci w jednym wykopie dzięki czemu unikniemy podwajania robót ziemnych oddzielnie dla sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej. Odcinki sieci zlokalizowane na terenie, gdzie występują trudne warunki gruntowe (tereny podmokłe) w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Tynwałd oraz rowu melioracyjnego wykonane będą w technologii bezwykopowej. Poprzez budowę podstawowej infrastruktury, jaką jest sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej umożliwia się dalszy rozwój budownictwa jednorodzinnego i usługowego, uwzględniającego rozwiązania architektoniczne dedykowane osobom ze szczególnymi potrzebami. Uzbrajając ten teren przyczynimy się do zwiększenia zainteresowania osiedlania się nowych mieszkańców w granicach administracyjnych Iławy. Dlatego też uzyskanie wsparcia w wyżej opisanym zakresie na poziomie 98% będzie kołem zamachowym do podjęcia dalszych działań. Niniejsze przedsięwzięcie wypełnia zasady zrównoważonego rozwoju i świadczy o takim sposobie gospodarowania, w którym zaspokojenie potrzeb obecnego pokolenia nie zmniejszy szans zaspokojenia potrzeb przyszłych pokoleń. W tym procesie środowisko naturalne jest podstawą, gospodarka narzędziem, a dobrobyt społeczeństwa celem. Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Zalewskiej jest inwestycją priorytetową, ujętą jako pierwsza w kolejności w koncepcji kierunków rozbudowy sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta Iławy w perspektywie 20 lat wprowadzonej Uchwałą nr XXV/273/20 Rady Miejskiej w Iławie z dnia 26 października 2020r. |
| Edycja6PGR/2023/3746/PolskiLad | Zakres inwestycji obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej budowy nowego budynku szkoły podstawowej z 24-oma oddziałami dla ok 600 dzieci. W budynku znajdować się będą sale dla klas 1-3, pracownie przedmiotowe dla klas 4-8, sale komputerowe, laboratoria językowe, sala gimnastyczna, sala do ćwiczeń ruchowych, biblioteka, świetlica, kuchnia ze stołówką oraz gabinety: pielęgniarski, stomatologiczny i psychologiczno-pedagogiczny wraz z pierwszym wyposażeniem. Na zewnątrz budynku znajdować się będzie boisko wielofunkcyjne, bieżnia ze skocznią, plac zabaw i parking. Szkoła zostanie zlokalizowana na nowym, dynamicznie rozwijającym się osiedlu miasta, gdzie mieszka duża liczba młodych rodzin z potrzebą bliskiego dostępu do edukacji szkolnej oraz infrastruktury sportowej, której brakuje na osiedlu a jest niezbędna do prawidłowego rozwoju dzieci i młodzieży. Budowa nowej placówki oświatowej na osiedlu Piastowskim jest inwestycją wyczekiwaną od lat przez jej mieszkańców. Stale rozrastające się osiedle Piastowskie, gdzie w Iławie koncentruje się nowe budownictwo, jest pozbawione nie tylko szkoły, ale i infrastruktury społecznej przez co mieszkańcy czują się wykluczeni. Osiedle Piastowskie wykazuje wzrost demograficzny, co obrazuje przykład najliczniej zamieszkiwanej ulicy Odnowiciela, dla której na przestrzeni ostatnich 15 lat zaobserwowano regularny i znaczący (sześciokrotny) wzrost liczby dzieci w wieku szkolnym. Budowa nowej placówki rozwiąże problem przeciążonej Szkoły Podstawowej nr 1 (SP1), dla której obserwuje się duży przyrost dzieci z przypisanego obwodu szkoły. Obecnie kosztem dostępu dla uczniów spoza miasta (m.in. pobliskiej miejscowości Nowej Wsi, którą również charakteryzuje wysokie tempo rozwoju) – dzieci z obwodu SP1 przenoszone są do Szkoły Podstawowej nr 3. Budowa szkoły pozwoli na animację szerokich działań skierowanych na potrzeby rodzin, zapewni potrzebną infrastrukturę rekreacyjno-sportową rodzinom z dziećmi. Szkoła na osiedlu Piastowskim zabezpieczy miasto przed paraliżem komunikacyjnym, nadmierną kumulacją ruchu i wydłużaniem czasu dotarcia mieszkańców do pracy, szkół i przedszkoli. Skrócenie odległości do szkoły, spowoduje zmniejszenie ruchu na drogach, a co za tym idzie zmniejszy się emisja gazów cieplarnianych do atmosfery. Jest to szczególnie istotne w dzisiejszych czasach gdzie działalność człowieka tak negatywnie wpływa na klimat i środowisko. |
| Edycja8/2023/4205/PolskiLad | Iławski Stadion Miejski wybudowany został w latach dwudziestych XX wieku. W 1984 roku przeszedł gruntowną przebudowę, w trakcie której przebudowane zostały trybuny oraz murawa głównego boiska piłkarskiego i wybudowany budynek klubowy, 8 lat później wykonane zostało częściowe zadaszenie trybuny głównej a kolejne 4 lata później, drewniane ławki zostały zastąpione plastikowymi krzesełkami. W 2012 roku powstało boisko ze sztuczną murawą, które posiada certyfikat federacji piłkarskiej FIFA. Oprócz tego na Stadionie zlokalizowane jest boisko boczne z naturalną murawą, korty tenisowe oraz bieżnia lekkoatletyczna o nawierzchni żwirowej. Dzięki pozyskanemu dofinansowaniu, wykonany został system automatycznego nawadniania murawy na boisku głównym. Obiekt stanowi część zintegrowanego zaplecza do rozwoju sportu w skład którego wchodzą: lodowisko, pływalnia, siłownia, odnowa biologiczna, kręgielnia. Wykorzystywany jest na potrzeby treningów klubów sportowych, szkół do rozgrywek i sportowych zawodów międzyszkolnych, regionalnych i okręgowych oraz masowych imprez kulturalnych (np. koncertów). Obecnie obiekt wymaga gruntownej modernizacji pod względem zapewnienia odpowiedniego zaplecza sanitarnego oraz magazynowego i dostosowania do potrzeb korzystających z niego sekcji sportowych (piłkarzy, lekkoatletów, tenisistów), kibiców oraz użytkowników, indywidualnych. Przebudowa i rozbudowa stadionu zakłada m.in. budowę infrastruktury, dedykowanej prężnie rozwijającej się sekcji lekkoatletycznej, dlatego planowana jest budowa bieżni lekkoatletycznej o dystansie 400 m z bieżnią prostą o dystansie 110 m o nawierzchni poliuretanowej, skoczni do skoku w dal i trójskoku, rzutni do pchnięcia kulą oraz wynikowo ze względu na kolizję z bieżnią - rozbiórka trybuny południowej z jej odbudową, przebudowa układu komunikacyjnego na terenie Stadionu i wykonanie nowej infrastruktury towarzszącej w tym oświetlenie płyty głównej boiska. Istniejący budynek klubowy zostanie zmodernizowany i przebudowany w celu dostosowania go do potrzeb klubów sportowych i aktualnych przepisów. Wybudowana zostanie nowa trybuna główna, zadaszona z pomieszczeniami socjalno-magazynowymi w celu zapewnienia zgodnego z przepisami zaplecza sanitarnego, budowę trybuny południowej, zadaszenie kortów tenisowych, oświetlenie głównego i bocznego boiska piłkarskiego oraz zagospodarowanie terenu na skarpie w zachodniej części stadionu z przeznaczeniem m. in. na tarasy z miejscami stojącymi dla kibiców. Inwestycja realizowana będzie etapami. Wnioskiem objęty jest etap robót - rozbiórka istniejącej trybuny i budowa nowej trybuny głównej z zadaszeniem i zapleczem socjalno-magazynowym pod trybuną oraz przygotowanie części infrastruktury niezbędnej dla realizacji kolejnych etapów inwestycji. |
| Edycja9RP/2023/1449/PolskiLad | Zakres inwestycji obejmuje wymianę opraw oświetleniowych z sodowych na energooszczędne na terenie miasta Iławy. Celem działań związanych z modernizacją oświetlenia ulicznego na terenie miasta Iławy jest znaczne ograniczenie zużycia energii elektrycznej, która pobierana jest przez oświetlenie zamontowane przy drogach i ulicach poprzez wykorzystanie nowoczesnych elementów techniki oświetleniowej, czyli opraw LED wraz z synchronizacją oświetlenia z nowoczesnymi systemami zarządzania. Dzięki wymianie opraw poprawi się jakość oświetlenia w mieście, a co za tym idzie poprawi się bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii i energooszczędnych opraw oświetleniowych zmniejszą się koszty przyszłego utrzymania i konserwacji oświetlenia. Mniejsze zużycie energii, niesie za sobą zmniejszenie emisji $CO^2$ – śladu węglowego i zmniejszenie zanieczyszczenia światłem. Jest to szczególnie istotne w dzisiejszych czasach, gdzie działalność człowieka tak negatywnie wpływa na klimat i środowisko. Gmina Miejska Iława sukcesywnie od kilkunastu lat wymienia oprawy na LED i modernizuje oświetlenie miejskie m.in. poprzez wdrażanie inteligentnego systemu sterowania, zarządzania i monitoringu oświetlenia, a także stosuje nowoczesne oświetlenie przy nowych inwestycjach, jednakże wymiana opraw na tak szeroką skalę możliwa będzie tylko dzięki pozyskanemu dofinansowaniu, które pozwoli na odciążenie budżetu samorządu. |

| Numer wniosku | Całk. wart. inwestycji | Udział własny | Udział własny (%) | Kwota wnioskowana | Kod Teryt | Województwo | Powiat | Gmina | Okres realizacji | Obszar dominujący | Planowana data zak. | Priorytet | Kwota limitu | Min. wymagany % udziału własnego | Wypłacono | Wniosek po zmianie inwestycji | Oczekuje korektę zakresu | Oczekuje na zaminę inwestycji | Status inwestycji | Szczegóły |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01/2021/8377/PolskiLad | 5 882 300,00 | 882 345,00 | 15,00 | 4 999 955,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura edukacyjna | | 3 | | 15,00 | 4 999 955,00 | NIE | NIE | NIE | Zakończona | Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana) |
| Edycja2/2021/6440/PolskiLad | 4 500 000,00 | 225 000,00 | 5,00 | 4 275 000,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura drogowa | 31.12.2023 | 1 | 5 000 000,00 | 5,00 | 4 275 000,00 | NIE | NIE | NIE | Zakończona | Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana) |
| Edycja2/2021/6436/PolskiLad | 8 500 000,00 | 425 000,00 | 5,00 | 8 075 000,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura drogowa | 31.12.2023 | 1 | 30 000 000,00 | 5,00 | 7 706 604,54 | NIE | NIE | NIE | Zakończona | Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana) |
| Edycja3PGR/2021/3014/PolskiLad | 2 000 000,00 | 40 000,00 | 2,00 | 1 960 000,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura wodno-kanalizacyjna | 31.12.2024 | 1 | 2 000 000,00 | 2,00 | 980 000,00 | NIE | NIE | NIE | W trakcie realizacji | Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą |
| Edycja6PGR/2023/3746/PolskiLad | 1 500 000,00 | 30 000,00 | 2,00 | 1 470 000,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura edukacyjna | 30.06.2025 | 1 | 2 000 000,00 | 2,00 | 0,00 | NIE | NIE | NIE | W trakcie realizacji | Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą |
| Edycja8/2023/4205/PolskiLad | 8 888 888,89 | 888 888,89 | 10,00 | 8 000 000,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura sportowa | 31.12.2026 | 2 | 8 000 000,00 | 10,00 | 0,00 | NIE | NIE | NIE | Przed rozpoczęciem realizacji | Wnioskodawca otrzymał Wstępną Promesę. Wnioskodawca nie złożył wniosku o Promesę2 |
| Edycja9RP/2023/1449/PolskiLad | 4 987 500,00 | 997 500,00 | 20,00 | 3 990 000,00 | 2807011 | warmińsko-mazurskie | iławski | Iława | Powyżej 12 miesięcy | Infrastruktura oświetleniowa | 30.06.2025 | 1 | 4 000 000,00 | 20,00 | 0,00 | NIE | NIE | NIE | Przed rozpoczęciem realizacji | Wnioskodawca otrzymał Wstępną promesę. Wnioskodawca nie złożył oświadczenia o ogłoszeniu postępowania zakupowego1 |