



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.43.2024

Warszawa, 31 lipca 2024

Pan **Szymon Hołownia**
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3308 Posła na Sejm RP Pana Sławomira Zawiślaka, w sprawie połączenia kolejowego Hrubieszów - Wrocław w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025, poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że trwają prace konstrukcyjne realizowane przez zarządcę infrastruktury, który układa siatkę połączeń dla przewoźników dalekobieżnych oraz regionalnych. Z tego powodu udzielone informacje mogą ulec zmianie. W obecnym rozkładzie jazdy Hrubieszów (oraz Zamość) obsługiwane są dwiema parami pociągów dalekobieżnych kategorii InterCity:

- InterCity „Górski” relacji Hrubieszów Miasto – Świnoujście p. Lublin, Warszawę, Poznań, Szczecin. Pociąg ten przyjeżdża do Hrubieszowa ok. godz. 23:51 i wyjeżdża w kierunku przeciwnym ok. 4:03. Godziny te pozwalają na jednodniowy pobyt np. w Warszawie (przyjazd do Warszawy 9:30, odjazd w kierunku przeciwnym - 18:30).
- InterCity „Hetman” relacji Hrubieszów Miasto – Stalowa Wola Rozwadów (grupa wagonów). W stacji Stalowa Wola Rozwadów wagony włączane/wyłączane są do/z InterCity „Hetman” relacji Lublin Główny - Wrocław Główny p. Leżajsk, Rzeszów, Kraków, Katowice, Opole. Pociąg ten przyjeżdża do Hrubieszowa ok. godz. 22:20 i wyjeżdża w kierunku przeciwnym ok. 5:52. Czas przejazdu do stacji Kraków Główny wynosi około 6 godz.

W rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 planowane jest utrzymanie pociągu InterCity „Górski” w analogicznej relacji i godzinach jak dotychczas. Znaczące zmiany planowane są natomiast w zakresie połączenia Zamojszczyzny z południem Polski. Zakładane jest uruchomienie nowego połączenia (także o nazwie „Hetman”) relacji Hrubieszów Miasto - Kraków Główny zmienioną trasą p. Stalową Wolę, Mielec, Tarnów. Planowane godziny pociągu:

- Hrubieszów ok. 6:50 – Kraków ok. 11:37
- Kraków ok. 16:27 – Hrubieszów ok. 21:14.

Warto zauważyć, że nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi połączeniami wszystkich obsługiwanych stacji. W związku z tym, na niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność realizowania przesiadek, które są nieodłącznym elementem publicznego transportu zbiorowego. Stacja Kraków Główny jest jedną z największych stacji węzłowych w kraju, umożliwiającą przesiadki na pociągi dalekobieżne do większości miejsc w głąb kraju. W kierunku Katowic oraz Wrocławia

planowana jest możliwość realizacji podróży pociągiem IC Galicja odjeżdżającym ze stacji Kraków ok godziny 11:56, planowany przyjazd do Wrocławia na 14:45. W takiej konfiguracji pasażerowie będą mogli wyjechać z Hrubieszowa o późniejszej godzinie, natomiast we Wrocławiu będą wcześniej niż w obowiązującym rozkładzie. W relacji Hrubieszów Miasto – Kraków Gł. podróż skróci się w porównaniu z obecnym rozkładem jazdy dla tej relacji o około 70 minut.

Zmiana koncepcji obsługi relacji podyktowana jest dopasowaniem do docelowego układu połączeń, który będzie zgodny z Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, nad którym rozpoczęto prace. Horyzontalny Rozkład Jazdy w 2030 roku, w skali całego kraju, zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań. Zwiększy to dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowania pociągów.

W kwestii dotyczącej taboru wyjaśniam, że zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie kolejowym, w tym zasady jego finansowania, określa *art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)*. Zgodnie z *art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6 ww. ustawy* realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województw. Organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. To marszałkowie województw przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i powinni posiadać wiedzę dotyczącą stanu taboru, jakim obsługiwane są połączenia regionalne.

Należy również pamiętać, że zakup nowego taboru jest inwestycją czasochłonną i możliwe jest jej planowanie w perspektywie wieloletniej.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/Dokument podpisany elektronicznie/