Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania do banku	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Wypłacono	Wniosek po zmianie inwestycji	Oczekuje korektę zakresu	Oczekuje na zaminę inwestycji	Status inwestycji	Szczegóły
PIS	Edycja2	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja2/2021/1534/PolskiLad	18.02.2022	Modernizacja dróg i chodników na terenie powiatu ostródzkiego	W ramach modernizacji drogi Nr 1183 N w miejscowości Bogaczewo, nawierzchnia drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1,58 km zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, wymianę nawierzchni chodników i zjazdów, regulacja poboczy i istniejącego odwodnienia oraz wymiana oznakowania pionowego i poziomego. Lokalna społeczność przedmiotową drogą i poprzez drogę powiatową nr 1178 N dojeżdża do Morąga, gdzie zlokalizowane są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy administracji (m.in. Urząd Miasta i Gminy, oddział Starostwa Powiatowego, Urząd Pracy), placówki handlowe, obiekty sakralne oraz placówki służby zdrowia. Dzięki realizacji zadania wzrośnie poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ponieważ lepszy stan nawierzchni, spowoduje szybszy dojazd służb ratowniczych (Pogotowia i Straży Pożarnej) oraz podmiotów zarządzania kryzysowego. Poprawi się bezpieczeństwo osób korzystających z tej drogi i zmniejszy się ryzyko występowania zdarzeń drogowych poprzez większa ochronę kierujących i pieszych. W wyniku realizacji projektu ulegnie istotnej zmianie infrastruktura techniczna, która wpłynie na złagodzenie wielu braków komunikacyjnych, z jakimi borykają się mieszkańcy wsi, aby dostać się do miasta. W ramach modernizacji chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1237 N w miejscowości Ornowo zostanie wykonane utwardzenie istniejącego ciągu pieszego na długości ok. 0,4 km oraz zostaną zabezpieczone istniejące skarpy. Wykonane zostanie również nowe oznakowanie pionowe i poziome. Poprzez realizację tego zadania zostanie znacząco zwiększone bezpieczeństwo pieszych, którzy zostaną odseparowani od ruchu pojazdów, likwidacji ulegną przeszkody architektoniczne oraz zostanie zwiększona dostępność dla osób niepełnosprawnych. Na odcinku Lubajny -Zwierzewo w ciągu drogi Nr 1228 N zostanie zmodernizowany chodnik o nawierzchni bitumicznej na długości ok. 1,29 km oraz zostaną zastosowane elementy bezpieczeństwa ruchu, tj. barierki ochronne oraz nowe oznakowanie pionowe i poziome. Poprzez realizację tego zadania zostanie znacząco zwiększone bezpieczeństwo pieszych, a szczególnie dzieci, uczęszczających do szkoły w Zwierzewie, którzy zostaną odseparowani od ruchu pojazdów, likwidacji ulegną przeszkody architektoniczne oraz zostanie zwiększona dostępność dla osób niepełnosprawnych.	4 974 000,00	248 700,00	5,00	4 725 300,00	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	5 000 000,00	5,00	4 725 300,00	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja2	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja2/2021/4915/PolskiLad	18.02.2022	Budowa rond w ciągu ulic powiatowych na terenie miasta Ostróda.	1.Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie i budowa skrzyżowania typu rondo z centralną wyspą przejezdną na przecięciu się ulic Olsztyńskiej, Drwęckiej i Niepodległości w Ostródzie. Zakres robót obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni, budowy chodników, ciągów pieszo-jezdnych oraz ścieżek rowerowych, wykonanie bezpiecznych przejść dla pieszych, przebudowa istniejących zjazdów, wykonanie odwodnienia drogi, przebudowa oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji nowoprojektowanego ronda z istniejącym uzbrojeniem terenu. 2.Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania typu małe rondo z centralną wyspą przejezdną na przecięciu się ulic A. Mickiewicza i Olsztyńska w Ostródzie. Zakres robót obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni, budowy chodników, ciągów pieszo-jezdnych, wykonanie bezpiecznych przejść dla pieszych, przebudowa istniejących zjazdów, wykonanie odwodnienia drogi, przebudowa oświetlenia ulicznego oraz usunięcie kolizji nowoprojektowanego ronda z istniejącym uzbrojeniem terenu.Przedmiotowe ronda zlokalizowane są w centralnej części miasta Ostródy na głównym szlaku komunikacyjnym łączącym północną i południową część miasta. Aktualnie ruch na tych skrzyżowaniach, odbywa się w miejscu istniejących skrzyżowań poprzez mini ronda wdrożone na podstawie tymczasowej organizacji ruchu. Zmiana organizacji ruchu została podyktowana tym, że z chwilą wybudowania drogi S7 Ostróda została pozbawiona drugiego wjazdu na S7. W związku z tym, w rejonie, gdzie mają powstać ronda zwiększyło się natężenie ruchu drogowego, a przede wszystkim ruchu pojazdów ciężarowych obsługujących pobliskie zakłady m.in.: Ostróda YACHT, NIKE oraz obsługujących Fermy Drobiu zlokalizowane na Osiedlu Plebiscytowym, dla którego ul. Olsztyńska stanowi jedyny dojazd do miasta. Samochody, aby dojechać do drogi ekspresowej S7 lub DK 15 i 16 muszą przejechać przez całe miasto, w większości przez nowo projektowane ronda.Budowa nowych rond zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi, znacząco poprawi komunikację i bezpieczeństwo zarówno kierowców, pieszych jak i rowerzystów. W wyniku realizacji projektu ulegnie istotnej zmianie infrastruktura techniczna, która pozytywnie wpłynie na zwiększenie estetyki miasta oraz ograniczenie czasu oczekiwania na przejazd. Dzięki realizacji zadania wzrośnie poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ponieważ lepszy stan nawierzchni rond umożliwi szybszy dojazd służb ratowniczych (Pogotowia i Straży Pożarnej).	10 000 000,00	500 000,00	5,00	9 500 000,00	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2024	1	30 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja3PGR	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja3PGR/2021/2286/PolskiLad	18.02.2022	Przebudowa dróg powiatowych Nr 1924 N i 1253 N w m. Pacółtowo	W ramach zadania na długości ok. 0,99 km, na istniejącej drodze gruntowo-brukowej zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, chodników, zjazdów, zostaną utwardzone pobocza i udrożnione istniejące przepusty i rowy oraz zostanie zastosowane nowe oznakowanie pionowe i poziome.Ograniczenia związane z dostępnością komunikacyjną mają bezpośredni wpływ na życie mieszkańców, dlatego też realizacja projektu wpłynie pozytywnie na wzrost dostępności obszarów wiejskich/popegeerowskich, przeciwdziałanie marginalizacji tych obszarów oraz na poprawę szans rozwojowych. W wyniku zmian i przekształceń strukturalnych w Polsce obszary wiejskie dotknięte zostały problemem bezrobocia. Szczególnie wysoki poziom bezrobocia rejestrowany jest na terenach niegdyś zdominowanych przez rolnictwo państwowe czyli PGR. Likwidacja rolnictwa państwowego spowodowała łańcuch następstw prowadzących do degradacji społeczno-ekonomicznej i przestrzennej tych obszarów oraz zachwiały sytuacją bytową ludności. Dodatkowo słabo rozwinięta infrastruktura drogowa na wsi nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów. Dlatego też potrzebna jest odpowiednia infrastruktura drogowa aby na wsi tworzyły się nowe miejsca pracy i aby umożliwić mieszkańcom wsi dojazd do aglomeracji miejskich do pracy, urzędów administracji, szpitali, placówek handlowych. Dlatego mieszkańcy Pacółtowa (gdzie funkcjonowało Państwowe Przedsiębiorstwo Gospodarki Rolnej) dzięki realizacji zadania będą mieli ułatwioną komunikację z miejscowością gminną Gierzwałd, w której zlokalizowane są: Urząd Gminy, GOPS, GOK, Ośrodek Zdrowia z punktem stacjonarnym pogotowia ratunkowego ze szpitala w Ostródzie, Szkoła Podstawowa z punktem przedszkolnym, Ochotnicza Straż Pożarna oraz obiekty handlowe, obiekty sakralne i zakłady pracy. Zwiększony zostanie komfort podróżowania po nawierzchni bitumicznej oraz ochrona pieszych korzystających z nowo wybudowanych chodników. Dzięki realizacji zadania wzrośnie poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ponieważ lepszy stan nawierzchni drogi umożliwi szybszy dojazd służb ratowniczych (pogotowia, straży pożarnej). Dodatkowo, zapobiegając marginalizacji na obszarach wiejskich powinniśmy zadbać o dobry start do przyszłości dla dzieci zamieszkujących te obszary. Start edukacyjny ma wpływ na dalszą karierę szkolną, czego efektem są słabsze wyniki uczniów szkół wiejskich. Jedną z najważniejszych form wyrównujących szanse edukacyjne dzieci jest edukacja przedszkolna. Modernizacja drogi ułatwi lepszy dostęp dzieci z Pacółtowa do Szkoły Podstawowej z punktem przedszkolnym w Gierzwałdzie jak również lepszy dojazd na dodatkowe zajęcia pozalekcyjne. Ponadto niniejsza inwestycja znacząco poprawi wizerunek miejscowości dla gości i turystów odwiedzających miejscowość (Pałac Pacółtowo)	2 980 000,00	149 000,00	5,00	2 831 000,00	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	8 000 000,00	2,00	2 820 669,27	NIE	NIE	NIE	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)
PIS	Edycja6PGR	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja6PGR/2023/2481/PolskiLad	31.07.2023	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1924N na odcinku Kitnowo - Gierzwałd	Na dł. ok. 1,4 km istn. nawierzchnia zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych. Zostaną wyk. zjazdy, poszerzenia łuków z kostki kam., pobocza z kruszywa, ułożone ścieki bet., udrożnione rowy oraz nowe oznakowanie.Ograniczenia związ. z dostępnością komunikacyjną mają bezpośr. wpływ na życie mieszkańców, dlatego realizacja proj. wpłynie pozytywnie na wzrost dostępności obszarów popegeerowskich, przeciwdziałanie marginalizacji tych obszarów oraz na poprawę szans rozwojowych. Likwidacja rolnictwa państw. spowodowała degradację społecz.-ekonom. i przestrzenną tych obszarów oraz zachwiała sytuacją bytową ludności. Dodatkowo, słabo rozwinięta infrastruktura drog. na wsi nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów. Dlatego potrzebna jest odpowiednia infrastruktura drog. umożliwiająca tworzenie nowych miejsc pracy i umożliw. mieszkańcom wsi dojazd do aglomeracji miejskich. Gierzwałd jest miejscow., w której funkcjon. PPGR i w której są: UG, GOPS, GOK, Ośr.Zdrowia z punktem pogotowia ratunkow., apteka, SP z przedszkolem, OSP oraz obiekty handl.(Biedronka, PRIM, DINO, małe sklepy spożyw.-przemysł.), obiekty sakralne. Na co dzień, miejscowa ludność jak i mieszkańcy z okoliczn. wiosek w Gierzwałdzie załatwiają urzędowe sprawy, korzystają z Ośr. Zdrowia i obiektów handl. W związku z tym, w miejscowości odbywa się wzmożony ruch samochodów i pieszych. Dzięki realizacji zadania, mieszkańcy Kitnowa będą mieli ułatwiony dostęp do Gierzwałdu, a mieszkańcy Gierzwałdu i Kitnowa dostęp do Ostródy, gdzie są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy, placówki handl., obiekty sakralne oraz placówki zdrowia (szpital). Dzięki realizacji zadania zostanie zwiększ. komfort podróżowania oraz wzrośnie poczucie bezpieczeństwa (szybszy dojazd służb ratowniczych). W wyniku realizacji projektu ulegnie zmianie infrastruktura techn., która wpłynie na złagodzenie wielu braków komunikacyjnych, z jakimi borykają się mieszkańcy wsi, aby dostać się do miasta. Zły stan infrastruktury zaburza płynne przemieszczanie się miedzy wsią a miastem, czas przejazdu zostaje wydłużony, a koszt zwiększony. Usprawni się dojazd mieszkańców Gierzwałdu i Kitnowa transportem zbiorow. (Lipnicki Morąg i Jastrzębowski Olsztynek) do miejsc pracy w Ostródzie, Olsztynie (większe możliwości zarobkowe). Dodatkowo, zapobiegając marginalizacji na obszarach wiejskich powinniśmy zadbać o dobry start do przyszłości dla dzieci. Start edukacyjny ma wpływ na dalszą karierę szkolną, czego efektem są słabsze wyniki uczniów szkół wiejskich. Modernizacja drogi ułatwi lepszy dostęp dzieci z Kitnowa do szkoły z przedszkolem w Gierzwałdzie (w tym na dodatkowe zajęcia pozalekcyjne). Inwestycja znacząco poprawi wizerunek miejscowości dla osób odwiedzających/przejeżdżających przez miejscowość.	1 964 053,00	39 281,06	2,00	1 924 771,94	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2024	1	2 000 000,00	2,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja6PGR	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja6PGR/2023/2484/PolskiLad	31.07.2023	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1191N w miejscowości Markowo	Na dł. ok. 1,5 km istn. nawierzchnia zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych. Zostaną wyk. zjazdy, poszerzenia łuków z kostki kam., pobocza z kruszywa, ułożone ścieki bet., udrożnione rowy oraz nowe oznakowanie.Ograniczenia związane z dostępnością komunikacyjną mają bezpośredni wpływ na życie mieszkańców, dlatego też realizacja projektu wpłynie pozytywnie na wzrost dostępności obszarów popegeerowskich, przeciwdziałanie marginalizacji tych obszarów oraz na poprawę szans rozwojowych. W wyniku przekształceń strukturalnych w Polsce obszary wiejskie dotknięte zostały problemem bezrobocia. Szczególnie wysoki poziom bezrobocia rejestrowany jest na terenach niegdyś zdominowanych przez rolnictwo państwowe czyli PGR. Likwidacja rolnictwa państw. spowodowała degradację społeczno-ekonom. i przestrzenną tych obszarów oraz zachwiały sytuacją bytową ludności. Dodatkowo słabo rozwinięta infrastruktura drogowa na wsi nie tylko obniża standard życia i gospodarowania, lecz także decyduje o słabej atrakcyjności obszarów. Dlatego też potrzebna jest odpowiednia infrastruktura drogowa aby na wsi tworzyły się nowe miejsca pracy i aby umożliwić mieszkańcom wsi dojazd do aglomeracji miejskich do pracy, urzędów, szpitali, placówek handlowych. Dlatego mieszkańcy Markowa (gdzie funkcjonowało Państwowe Przedsiębiorstwo Gospodarki Rolnej) dzięki realizacji zadania będą mieli ułatwioną komunikację z Morągiem, gdzie zlokalizowane są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy admin.(UM, filia Starostwa Powiatowego, filia Urzędu Pracy, Sąd Rejonowy), placówki handlowe, basen, kino, obiekty sakralne oraz placówki zdrowia (Szpital, Przychodnie i Apteki). Dzięki realizacji zadania wzrośnie poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ponieważ lepszy stan nawierzchni drogi umożliwi szybszy dojazd służb ratowniczych (pogotowia, straży pożarnej). W wyniku realizacji projektu ulegnie zmianie infrastruktura techn., która wpłynie na złagodzenie wielu braków komunikacyjnych, z jakimi borykają się mieszkańcy wsi, aby dostać się do miasta. Zły stan infrastruktury zaburza płynne przemieszczanie się miedzy wsią a miastem, czas przejazdu zostaje wydłużony, a koszt zwiększony. Usprawni się dojazd mieszkańców Markowa transportem zbiorowym do miejsc pracy w Morągu, Pasłęku, Ostródzie i Olsztynie (większe możliwości zarobkowe). Dodatkowo, zapobiegając marginalizacji na obszarach wiejskich powinniśmy zadbać o dobry start do przyszłości dla dzieci. Start edukacyjny ma wpływ na dalszą karierę szkolną, czego efektem są słabsze wyniki uczniów szkół wiejskich. Modernizacja drogi ułatwi lepszy dostęp dzieci z Markowa i Złotnej do szkoły w Łącznie (w tym na dodatkowe zajęcia pozalekcyjne). Inwestycja znacząco poprawi wizerunek miejscowości dla osób odwiedzających/przejeżdżających przez miejscowość.	2 923 435,00	58 468,70	2,00	2 864 966,30	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2024	1	8 000 000,00	2,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą
PIS	Edycja8	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja8/2023/3718/PolskiLad	10.08.2023	Modernizacja drogi powiatowej Nr 1183N w miejscowości Gulbity	W ramach modernizacji drogi Nr 1183 N w miejscowości Gulbity, nawierzchnia drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1 km zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, zostanie wykonana nawierzchnia chodników i zjazdów, regulacja poboczy, wymiana istniejącego odwodnienia oraz oznakowania pionowego i poziomego. Lokalna społeczność przedmiotową drogą i poprzez drogę powiatową nr 1178N i 1176N dojeżdża do Morąga, gdzie zlokalizowane są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy administracji (m.in. Urząd Miasta i Gminy, oddział Starostwa Powiatowego, Urząd Pracy), placówki handlowe, obiekty sakralne oraz placówki służby zdrowia. Dzięki realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo osób korzystających z tej drogi i zmniejszy się ryzyko występowania zdarzeń drogowych poprzez większą ochronę kierujących i pieszych. Wzrośnie poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ponieważ lepszy stan nawierzchni, spowoduje szybszy dojazd służb ratowniczych (Pogotowia i Straży Pożarnej). Szpital w Morągu jest jednym z dwóch szpitali w Powiecie Ostródzkim i jedynym, który posiada oddział neurologiczny i oddział rehabilitacji ogólnej z pododdziałem rehabilitacji neurologicznej. Drugi szpital powiatu ostródzkiego znajduje się w Ostródzie, gdzie działa jedyny w powiecie ośrodek leczenia nerkozastępczego tzw. stacja dializ. To tutaj wykonywane są usługi w zakresie dializowania i nefrologii. Te dwa szpitale obsługują pacjentów z całego Powiatu. W wyniku realizacji projektu ulegnie istotnej zmianie infrastruktura techniczna, która wpłynie na złagodzenie wielu braków komunikacyjnych, z jakimi borykają się mieszkańcy wsi, aby dostać się do miasta. Zły stan infrastruktury zaburza płynne przemieszczanie się miedzy wsią a miastem, czas przejazdu zostaje wydłużony, a koszt zwiększony. Usprawni się dojazd mieszkańców Gulbit transportem zbiorowym do miejsc pracy w Morągu, Pasłęku, Ostródzie i Olsztynie, do miast gdzie występują większe możliwości zarobkowe. Ponadto, Gulbity to malowniczo położona, niewielka wieś nad jeziorem Narie, w której funkcjonuje dobrze rozwinięta agroturystyka. Wokół jeziora znajdują się liczne domki letniskowe, ośrodki agroturystyczne, wypożyczalnie sprzętu wodnego, sklepy spożywcze, restauracje, smażalnie ryb i ogródki piwne. W związku z tym drogami powiatowymi odbywa się duży ruch turystyczny. Dlatego słaba dostępność transportowa na terenie naszego powiatu stanowi znaczną przeszkodę w swobodnym przesyłaniu towarów i przemieszczaniu się osób, czego skutkiem jest ograniczenie działalności gospodarczej i atrakcyjności dla potencjalnych inwestorów, obniżenie jakości życia mieszkańców oraz ograniczenie ruchu turystycznego.	1 997 000,00	99 850,00	5,00	1 897 150,00	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2024	1	2 000 000,00	5,00	0,00	NIE	TAK	NIE	Przed rozpoczęciem realizacji	Wnioskodawca otrzymał Wstępną Promesę. Wnioskodawca nie złożył wniosku o Promesę2
PIS	Edycja8	POWIAT OSTRÓDZKI	7411769645	510742445	Powiat	Edycja8/2023/3730/PolskiLad	10.08.2023	Modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu ostródzkiego	W ramach modernizacji drogi Nr 1183N w m. Strużyna nawierzchnia drogi na dł. ok. 1,1 km zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, zostanie wykonana nawierzchnia chodników i zjazdów, regulacja poboczy, wymiana istniejącego odwodnienia oraz oznakowania pionowego i poziomego. Lokalna społeczność przedmiotową drogą i poprzez dr. nr 1191N dojeżdża do Morąga, gdzie są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy (Urząd Miasta i Gminy, oddział Starostwa Powiatowego, Urząd Pracy), placówki handlowe, kościoły oraz placówki służby zdrowia. W ramach modernizacji drogi Nr 1230N na odcinku Warlity Wlk.-Międzylesie nawierzchnia drogi na dł. ok. 2,6 km zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, zostanie wykonana nawierzchnia chodników i zjazdów, regulacja poboczy, wymiana istniejącego odwodnienia oraz oznakowania pionowego i poziomego. Lokalna społeczność przedmiotową drogą dojeżdża do Osiedla Plebiscytowego, do sklepów, szkoły i kościoła oraz do Ostródy, gdzie są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy (UG, UM, Starostwo, Urząd Pracy, US, Sąd), placówki handlowe, kościoły, apteki, przychodnie zdrowia i szpital, przy którym działa jedyna w powiecie stacja dializ, z której korzystają pacjenci z całego powiatu. Przedmiotowa droga stanowi też dojazd do kompleksów leśnych i umożliwia prowadzenie prawidłowej gospodarki drzewnej.W ramach modernizacji drogi Nr 1261N na odcinku Grunwald-Łodwigowo nawierzchnia drogi na długości ok. 2,1 km zostanie wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, zostanie wykonana nawierzchnia zjazdów, regulacja poboczy i wymiana istniejącego odwodnienia oraz oznakowania pionowego i poziomego. Mieszkańcy Grunwaldu i Łodwigowa przedmiotową drogą dojeżdżają do Gierzwałdu, gdzie są UG, GOPS, GOK, ośrodek zdrowia, szkoła, OSP, apteka, sklepy i markety oraz do Ostródy, gdzie są zakłady pracy, przedszkola, szkoły, urzędy (UG, UM, Starostwo, Urząd Pracy, US, Sąd), placówki handlowe, kościoły, apteki, przychodnie zdrowia i szpital, przy którym działa jedyna w powiecie stacja dializ, z której korzystają pacjenci z całego powiatu. Dzięki realizacji zadania wzrośnie poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ponieważ lepszy stan nawierzchni, spowoduje szybszy dojazd służb ratowniczych. Poprawi się bezpieczeństwo osób korzystających z dróg i zmniejszy się ryzyko występowania zdarzeń drogowych poprzez większa ochronę kierujących i pieszych. W wyniku realizacji projektu ulegnie istotnej zmianie infrastruktura techniczna, która wpłynie na złagodzenie wielu braków komunikacyjnych, z jakimi borykają się mieszkańcy wsi, aby dostać się do miasta.	7 995 000,00	399 750,00	5,00	7 595 250,00	2815011	warmińsko-mazurskie	ostródzki	Ostróda	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2024	1	8 000 000,00	5,00	0,00	NIE	NIE	NIE	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą