



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.7.2024
Warszawa, 02 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3536 Poseł na Sejm RP Pani Anny Dąbrowskiej-Banaszek w sprawie przedstawionego projektu realizacji budowy CPK, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z pkt. I załącznika do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 225 z późn. zm.) Chełm jest częścią ciągu linii kolejowych nr 5 o przebiegu Warszawa – Lublin – Trawniki – Chełm – granica państwa.

Obecnie spółka CPK jest na etapie rozpoczynania prac mających na celu ewaluację zarówno dotychczas przyjętych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych.

Wspomniana ewaluacja będzie podstawą do podejmowania decyzji w kwestii kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych, przyczyniających się do rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Analizy uwzględnią m.in. położenie na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Brana będzie pod uwagę obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy ze spółką PKP PLK, przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r.

Jeśli chodzi o modernizację istniejących linii kolejowych, to w ramach dofinansowanych z UE Programów Operacyjnych realizowany jest projekt „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin” pokrywający się z częścią przebiegu ciągu nr 5 i skutkujący skróceniem czasu przejazdu na odcinku Warszawa – Lublin, a co za tym idzie Warszawa – Chełm. Ze środków krajowych realizowany był także projekt „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk”. W kolejnych latach planowana jest również realizacja prac w ramach zadania „Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonie przejścia granicznego Dorohusk-Jagodin”. Głównym celem zadania jest zwiększenie parametrów technicznych

i eksploatacyjnych linii kolejowej nr 63 w rejonie przygranicznym wraz z poprawą dostępu kolejowego do ważnych generatorów ruchu (w tym terminali intermodalnych i centrów logistyczno-przeładunkowych) zlokalizowanych w sąsiedztwie kolejowego i drogowego przejścia granicznego w Dorohusku. Prace będą kontynuacją i rozszerzeniem robót prowadzonych w ubiegłych latach w ramach zadania pn. „Prace na linii nr 63 na odcinku Dorohusk – Chełm, Etap I”. Powyższe projekty ujęto w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Ponadto z Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku finansowane są przygotowania do rewitalizacji linii kolejowej nr 81 Chełm – Włodawa. Realizatorem obu ww. programów wieloletnich jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Odnosząc się do modernizacji istniejącej infrastruktury w ramach połączeń Polski z Ukrainą przez Chełm, należy wskazać, że w dniu 28 czerwca 2024 r. w Dzienniku Urzędowym UE opublikowane zostało Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. Rozporządzenie to określa priorytety rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).

Linia kolejowa nr 7 Warszawa – Dorohusk została ujęta w powyższym Rozporządzeniu w sieci bazowej rozszerzonej TEN-T z terminem realizacji do końca 2040 r. Linia kolejowa nr 7 stanowi jednocześnie część Europejskiego Korytarza Transportowego Morze Północne – Morze Bałtyckie o przebiegu Belgia/Niderlandy – Niemcy – Poznań/Wrocław – Warszawa – Lublin – Kijów - Mariupol. Europejskie Korytarze Transportowe obejmują elementy sieci TEN-T, które mają największe znaczenie strategiczne dla rozwijania przepływów w ramach zrównoważonego i multimodalnego przewozu towarów i osób w Europie. Terminale kolejowo-drogowe Chełm i Dorohusk/Okopy znalazły się w wykazie węzłów sieci kompleksowej TEN-T (termin realizacji 2050 r.).

Należy ponadto wspomnieć, iż w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” podpisane zostały umowy na dofinansowanie następujących projektów:

- Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcja zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe (realizatorem jest PKP PLK S.A.),
- Optymalizacja i modernizacja potoków ruchu w zakresie infrastruktury, przepustowości, interoperacyjności i efektywności usług na głównych przejściach granicznych PL/UA (obejmujący budowę drogi ekspresowej S12 w rejonie Dorohuska (realizatorem w zakresie infrastruktury drogowej jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - GDDKiA), także w ramach Korytarzy Solidarnościowych,

- Projektowanie i budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku: węzeł Chełm Wschód (bez węzła) – miejsce obsługi podróżnych „Teosin” (bez MOP) (realizatorem jest GDDKiA).

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.