



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.14.2024

Warszawa, 02 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3604 Posłów na Sejm RP Jerzego Polaczka oraz Jarosława Krajewskiego w sprawie niektórych aspektów zdolności operacyjnych lotniska im. F. Chopina w Warszawie - w związku z nową rządową koncepcją realizacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Czy planowane jest wprowadzenie podziału administracyjnego ruchu pomiędzy lotniskiem Chopina w Warszawie i lotniskiem w Modlinie do czasu zakończenia projektu CPK?

Zgodnie z art. 19 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, Państwo członkowskie po przeprowadzeniu konsultacji z zainteresowanymi stronami, w tym z zainteresowanymi przewoźnikami lotniczymi i portami lotniczymi, może dokonać, bez dyskryminacji w odniesieniu do różnych punktów docelowych wewnątrz Wspólnoty lub z powodu przynależności państwowej albo tożsamości przewoźników lotniczych, podziału ruchu lotniczego między porty lotnicze. Polska w sposób formalny w 2019 r. wszczęła przedmiotową procedurę ze względu na wyczerpującą się przepustowość Lotniska Chopina w Warszawie. Jednakże w wyniku załamania się rynku transportu lotniczego w 2020 r., który spowodowany był pandemią COVID-19 postępowanie to zostało formalnie zawieszono. W celu zapewnienia odpowiedniej przepustowości portów lotniczych na Mazowszu rozpatrywane są wszelkie działania zarówno te inwestycyjne oraz administracyjne, które mogą wpłynąć korzystnie na ten parametr i możliwości obsłużenia prognozowanego ruchu lotniczego. Stosowne analizy w tej sprawie są prowadzone w ramach Ministerstwa Infrastruktury, a o ewentualnych decyzjach w sprawie opinia publiczna będzie informowana.

Ad 2. Czy w związku z planowaną rozbudową lotniska Chopina w Warszawie planowane jest tam wprowadzenie ograniczeń w ruchu lotniczym?

Modernizacja Lotniska Chopina jest konieczna, aby utrzymać odpowiedni poziom przepustowości infrastruktury do czasu uruchomienia lotniska CPK. Spółka Polskie Porty Lotnicze nie planuje zmniejszania przepustowości Lotniska Chopina na czas rozbudowy,

ponieważ byłoby to rozwiązanie niekorzystne z punktu widzenia budowy CPK oraz funkcjonowania i rozwoju Polskich Linii Lotniczych LOT.

Ad 3. Czy jednym z rozwiązań zwiększających pojemność lotniska Chopina w Warszawie będzie zmiana decyzji środowiskowej i zwiększenie ruchu lotniczego w godzinach nocnych?

Ewentualne zmiany prawne w zakresie hałasu lotniczego i jego pomiaru to kwestia złożona i wieloaspektowa. Jednakże w ramach prac nad zapewnieniem podaży przepustowości na polskich lotniskach wraz z poszanowaniem kwestii środowiskowych oraz jakości życia mieszkańców okolic lotnisk aspekty te są przedmiotem stosownych analiz. W chwili obecnej Lotnisko posiada decyzję o Obszarze Ograniczonego Użytkowania, której parametry są w sposób ciągły monitorowane a ruch lotniczy odbywa się w ramach dostępnych limitów.

Ad 4. Jaki będzie koszt wdrożenia rozwiązania pomostowego rozbudowy lotniska Chopina?

Działania modernizujące i rozbudowujące infrastrukturę Lotniska Chopina w Warszawie mają na celu zapewnienie niezbędnej przepustowości dla dynamicznie rosnącego ruchu lotniczego. Przebudowa infrastruktury skupiona jest na zapewnieniu możliwości obsługi ruchu tranzytowego, w celu jego nieskrępowanego wzrostu. Wzrost ruchu lotniczego, w tym przede wszystkim ruchu przesiadkowego, stanowi warunek konieczny dla powodzenia ekonomicznego CPK.

Wstępne szacunki wskazują, iż rozbudowa Lotniska Chopina w Warszawie będzie kosztowała ok. 2,3 mld zł, przy czym w kwocie tej uwzględniono 40% rezerwę. W planie rozbudowy Lotniska Chopina w Warszawie przewidziano zarówno rozbudowę budynku terminala pasażerskiego (1,7 mld zł), budowę pirsu południowego, jak również budowę nowych miejsc postojowych dla statków powietrznych (0,6 mld zł) w celu dostosowania infrastruktury do zmieniającej się struktury floty operującej na lotnisku (spodziewany wzrost liczby statków powietrznych pełnego kodu C oraz E). Jednakże są to wstępne szacunki a Spółka PPL prowadzi działania w celu optymalizacji ewentualnego CAPEXu inwestycji.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.