



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.12.2024  
Warszawa, 01 sierpnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3616 Posta na Sejm RP Jerzego Polaczka oraz grupy Posłów w sprawie zapowiedzi Prezesa Rady Ministrów nowej koncepcji budowy lotniska i linii kolejowych w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. O ile zmniejszono planowane koszty realizacji projektu CPK w związku z „urealnieniem” projektu?**

Po przeprowadzeniu symulacji w zakresie potencjalnych oszczędności, bazując na wielkościach przyjętych w Programie Wieloletnim etap II i przy założeniu rezygnacji z wybranych, niekrytycznych dla powodzenia Programu elementów, istnieje możliwość redukcji nakładów inwestycyjnych w łącznej kwocie 23,4 mld zł do poziomu 131,7 mld zł w latach 2024-2032.

**Ad 2. Jaki będzie całkowity koszt zapowiadanych inwestycji lotniczych ? (Centralny Port Komunikacyjny w Baranowie, przebudowa lotniska Chopina w Warszawie, lotnisko w Modlinie)? Prosimy o udzielenie odpowiedzi na to pytanie z podziałem na strukturę tych kosztów.**

W zakresie inwestycji lotniskowych CPK nakłady inwestycyjne w latach 2024-2032 wyniosą 42,7 mld zł.

Jednocześnie wskutek urealnienia harmonogramu realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Polskie Porty Lotnicze S.A. podjęły działania modernizujące i rozbudowujące infrastrukturę Lotniska Chopina w Warszawie dla zapewnienia niezbędnej przepustowości dla dynamicznie rosnącego ruchu lotniczego. Przebudowa infrastruktury skupiona jest na zapewnieniu możliwości obsługi ruchu tranzytowego, w celu jego nieskrępowanego wzrostu. Wzrost ruchu lotniczego, w tym przede wszystkim ruchu przesiadkowego, stanowi warunek konieczny dla powodzenia ekonomicznego CPK.

Wstępne szacunki wskazują, iż rozbudowa Lotniska Chopina w Warszawie będzie kosztowała ok. 2,3 mld zł, przy czym w kwocie tej uwzględniono 40% rezerwę. W planie rozbudowy Lotniska Chopina w Warszawie przewidziano zarówno rozbudowę budynku terminala pasażerskiego (1,7 mld zł), budowę pirsu południowego, jak również budowę nowych miejsc postojowych dla statków powietrznych (0,6 mld zł) w celu dostosowania

infrastruktury do zmieniającej się struktury floty operującej na lotnisku (spodziewany wzrost liczby statków powietrznych pełnego kodu C oraz E).

Jeśli natomiast chodzi o rozbudowę Lotniska Warszawa-Modlin, działania planowane są w trzech etapach w latach 2024-2048 (szacowana łączna kwota nakładów ok. 2,13 mld zł), w tym:

1) etap I, lata 2024-2029, zakładana przepustowość ok. 7 mln pasażerów, szacowana kwota nakładów 480 mln zł, w tym kluczowe inwestycje łącznie: rozbudowa istniejącego terminala (180 mln zł), rozbudowa płyt PPS1 o 5 stanowisk (35 mln zł), remonty kapitalne starych nawierzchni dróg kołowania i PPS (127 mln zł), inwestycje towarzyszące i odtworzeniowe (maszyny i urządzenia lotniskowe, ciągi kontroli pasażerów i bagażu, system bagażowy; 138 mln zł);

2) etap II, lata 2030-2035, zakładana przepustowość do ok. 14 mln pasażerów, szacowana kwota nakładów ok. 1,3 mld zł, w tym kluczowe inwestycje łącznie: budowa nowej drogi startowej z elementami Pola Ruchu Naziemnego koniecznymi do jej uruchomienia (542 mln zł), budowa II terminala pasażerskiego (352 mln zł), zakupy środków trwałych umożliwiających obsługę pasażerów w związku z większym ruchem lotniczym (416 mln zł);

3) etap III, lata 2036-2048, dalszy rozwój, szacowana kwota nakładów ok. 339 mln zł, w tym nakłady na inwestycje w Pole Ruchu Naziemnego, Airport City, parkingi, itp.

**Ad 3. Jaki będzie całkowity koszt zapowiadanych i zrewidowanych inwestycji kolejowych związanych z projektem CPK?**

Zgodnie z rewizją inwestycji w obszarze kolejowym całkowite nakłady inwestycyjne w Programie Wieloletnim w latach 2024-2030 wyniosą 78,9 mld zł.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.