



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.44.2024

Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3350 Posłanki na Sejm RP Pani Anity Kucharskiej-Dziedzic, w sprawie dalekobieżnych połączeń kolejowych w południowej części województwa lubuskiego poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że trwają prace konstrukcyjne realizowane przez zarządcę infrastruktury (PKP PLK SA), który układa siatkę połączeń dla przewoźników dalekobieżnych oraz regionalnych. Z tego powodu udzielone informacje mogą ulec zmianie.

W kwestii pociągu „Hetman” wyjaśniam, że znaczące zmiany planowane są w zakresie połączenia Zamojszczyzny z południem Polski. Zakładane jest uruchomienie nowego połączenia (także o nazwie „Hetman”) relacji Hrubieszów Miasto – Kraków Główny zmienioną trasą p. Stalową Wolę, Mielec, Tarnów. Planowane godziny pociągu:

- Hrubieszów ok. 6:45 – Kraków ok. 11:35
- Kraków ok. 16:25 – Hrubieszów ok. 21:15.

Warto zauważyć, że nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi połączeniami wszystkich obsługiwanych stacji. W związku z tym, na niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność realizowania przesiadek, które są nieodłącznym elementem publicznego transportu zbiorowego.

Zmiana koncepcji obsługi relacji podyktowana jest dopasowaniem do docelowego układu połączeń, który będzie zgodny z Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, nad którym rozpoczęto prace. Horyzontalny Rozkład Jazdy w latach 30, w skali całego kraju, zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań. Zwiększy to dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowania pociągów.

Informuję również, że Ministerstwo dokłada starań aby oferta przewozów na kolejny rok co najmniej nie była gorsza od obowiązującej w momencie planowania. Mieszkańcy Żar i Żagania nadal będą posiadali do dyspozycji bezpośrednie połączenie z Wrocławiem, Katowicami, Krakowem i Rzeszowem. Natomiast w miejsce bezpośredniego pociągu do Lublina otrzymają bezpośrednie połączenie z Przemyślem. Należy również podkreślić, że miejscowość Żary oraz Żagań obsługiwane są przez pociągi Spółki Polregio, które gwarantują dojazd do miejscowości zatrzymania pociągów PKP Intercity w celu zrealizowania przesiadki. Według stanu na dzień 19 lipca stacja Żary obsługiwana jest

przez pociągi Spółek Koleje Dolnośląskie oraz Polregio w liczbie 42, stacja Żagań natomiast posiada ofertę tych Spółek w liczbie 39 pociągów.

Odnosząc się do pytania o rozkład jazdy pociągów edycji 2025/26 informuję, że prace nad nim rozpoczną się jesienią bieżącego roku.

Odpowiadając na pytanie nr 4 wyjaśniam, że z informacji przekazanych przez Spółkę Intercity wynika, że zakładana jest kontynuacja obsługi trakcyjnej Żar i Żagania lokomotywami serii SU4210 i SU4220. Zaplecze techniczne PKP Intercity we Wrocławiu nie posiada lokomotyw spalinowych o wyższych parametrach. Obecnie Spółka PKP Intercity prowadzi analizy możliwości wykorzystania hybrydowych lokomotyw i zespołów trakcyjnych, w tym również w zakresie przypisania ich do obsługi określonych regionów i tras, jednakże szczegółowe uzgodnienia będą możliwe do zrealizowania w miarę zbliżania się terminu dostaw od producentów.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/