



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 02 sierpnia 2024 r.
znak sprawy: DRE.pr.058.11.2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 3518

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do przekazanej interpelacji nr 3518 Pani Poseł Anny Gembickiej i Pana Posła Jarosława Sachajko w sprawie niepokojącego trendu związanego z odwoływaniem i unieważnianiem przetargów na terminale zbożowe i możliwych negatywnych skutków likwidowania terminali do sprzedaży polskiego zboża przez polskich rolników przekazuję następujące informacje.

Jakie znaczenie dla skarbu państwa ma elewator zbożowy Andreas w Porcie Szczecin? Jakie są roczne wpływy do Skarbu Państwa?

Pytanie wykracza poza zakres właściwości Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Terminal stanowi własność prywatną. Odnosząc się do pytania dot. rocznych wpływów do Skarbu Państwa informuję, że właściwym w tej sprawie jest Minister Finansów.

Czy Ministerstwo dostrzega zagrożenia dla polskiego rolnictwa i ryzyko, iż niemiecki port Mukran może przejąć rolę Polski w dystrybucji zboża? Jakie byłyby tego konsekwencje dla polskiej dystrybucji?

Produkcja zbóż w Polsce jest coraz większa i znacząco przekracza ona krajowe zużycie. W celu zbilansowania krajowego rynku niezbędny jest coraz większy eksport ziarna.

Pomimo dużej konkurencji na światowym rynku zbóż w 2023 roku Polska wyeksportowała rekordowe 13,6 mln ton zbóż i produktów zbożowych, w tym większość przez porty (9,3 mln ton zbóż). W okresie I-VI 2024 r. wyeksportowano z Polski przez porty 3,9 mln ton zbóż i produktów zbożowych, co jest zbliżone do eksportu w analogicznym okresie ubiegłego roku.

Kwestie dotyczące infrastruktury portowej są we właściwości Ministra Infrastruktury. Zgodnie z uzyskaną od MI informacją, w portach Szczecin i Świnoujście funkcjonuje łącznie 8 terminali przeładunkowych produktów typu „agro” (tj. 6 w Szczecinie i 2 w Świnoujściu). Przetładunki zboża na terminalu Andreas w ostatnich latach wahały się w przedziale 125-284 tys. ton rocznie. Oznacza to, że w skali całego zespołu portowego Szczecin-Świnoujście udział tego terminala w przetładunkach zbóż i pasz ogółem oscyluje w granicach ok. 10 % (wg stanu na rok ubiegły). Natomiast w skali wszystkich polskich portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej terminal ten odpowiada do 3 % całości tego typu przetładunków.

Jednocześnie z informacji MI wynika, że w ciągu miesiąca porty Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście są w stanie obsłużyć ponad 1 mln ton zboża. Natomiast w roku 2023 w ww. portach przeładowano ok. 9,351 mln ton zboża. Wg MI również w bieżącym roku realizowane przeładunki są poniżej zdolności przeładunkowych portów.

Niezależnie od powyższego, realizowane są przez zarządy portów oraz przez działających w portach operatorów przeładunkowych kolejne działania, które mają na celu dodatkowe wzmocnienie potencjału polskich struktur portowych obsługujących sektor zbożowy.

Jaka jest maksymalna wydajność poszczególnych polskich portów i w jakim zakresie była wykorzystana w roku 2020, 2021, 2022, 2023?

Informacje na temat zdolności przeładunkowych zboża w polskich portach morskich oraz stopnia ich wykorzystania pochodzą z MI.

PORT GDAŃSK

	2020	2021	2022	2023
Maksymalne zdolności przeładunkowe zboża w porcie (mln ton)	2,13	2,13	2,13	3,38
Faktycznie zrealizowane przeładunki zboża w porcie (mln ton)	0,61	1,61	1,93	3,10
Stopień wykorzystania zdolności przeładunkowych zboża w porcie (%)	28,6%	75,6%	90,6%	91,7%

PORTY SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE

	2020	2021	2022	2023
Maksymalne zdolności przeładunkowe zboża w porcie (mln ton)	3,16	3,16	4,06	4,06
Faktycznie zrealizowane przeładunki zboża w porcie (mln ton)	1,12	0,95	0,95	1,87
Stopień wykorzystania zdolności przeładunkowych zboża w porcie (%)	35,4%	30,1%	23,4%	46,1%

PORT GDYNIA - SEGMENT STRICTE ZBOŻOWY

	2020	2021	2022	2023
Maksymalne zdolności przeładunkowe zboża w porcie (mln ton)	3,97	3,97	3,97	4,05
Faktycznie zrealizowane przeładunki zboża w porcie (mln ton)	3,36	2,64	2,35	4,39
Stopień wykorzystania zdolności przeładunkowych zboża w porcie (%)	84,6%	66,5%	59,2%	108,4%*

* Przekroczenie poziomu 100% wynika z tego, że zdolności przeładunkowe obliczane są jako suma wielkości deklarowanych na początku danego roku przez terminale portowe, natomiast w portach prowadzone są na bieżąco inwestycje zwiększające ich przepustowość.

Jaka była produkcja zbóż i jakie ilości zboża Polska wyeksportowała w roku 2006, 2007, 2014, 2015, 2018, 2019, 2022, 2023?

Rok	Produkcja wg GUS (mln ton)	Eksport wg MF (mln ton)
2006 r.	21,7	1,2
2007 r.	27,1	0,8
2014 r.	31,9	5,5
2015 r.	28,0	6,1
2018 r.	26,8	4,2
2019 r.	29,0	4,3
2022 r.	35,7	9,2
2023 r.	35,9	13,6

Źródło: GUS, MF

Jakie było pogłowie trzody chlewnej w roku 2006, 2007, 2014, 2015, 2018, 2019, 2022, 2023?

Rok	Liczba pogłowia (w tys. sztuk)
2006 r.	18 812,98
2007 r.	17 621,21
2014 r.	11 265,65
2015 r.	10 590,20
2018 r.	11 027,70
2019 r.	11 215,50
2022 r.	9 624,25
2023 r.	9 769,70

Źródło: Eurostat

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Michał Kołodziejczak
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/