



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.58.2024

Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 3585 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, w sprawie działań zarządu spółki PKP IC oraz planów dotyczących nowych połączeń kolejowych, przedstawiam poniższe informacje.

*Ad 1. Dlaczego spółka PKP IC prowadzi sprzedaż biletów bez gwarancji miejsc w swoich składach (w tym TLK Małopolska) także w klasie 1. Takie założenie przeczy idei 1 klasy w pociągu, która powinna zapewniać większy komfort i wiąże się z wyższą kwotą za przejazd. Tymczasem bilet bez gwarancji miejsca siedzącego jest w efekcie nieuzasadnionym pobieraniem wyższej opłaty w sytuacji, w której nie gwarantuje wyższego komfortu.*

Zgodnie z § 7 ust. 1 pkt 1 *Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity”* w przypadku biletu jednorazowego na przejazd pociągiem TLK, IC i EIC w klasie 1 lub 2 w wagonie z miejscami do siedzenia, podróżny jest zobowiązany nabyć odpowiedni, tj. ważny w danej klasie wagonu bilet na przejazd jednorazowy z rezerwacją miejsca w danym pociągu. Natomiast jeżeli w pociągu nie ma miejsc, to zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 1 lit. a, kasa biletowa zobowiązana jest poinformować o tym podróżnego (w kanałach samoobsługowych wyświetla się stosowny komunikat) i na jego życzenie wydać mu bilet na przejazd jednorazowy bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Rezerwacja miejsca do siedzenia w przypadku biletów jednorazowych (nie dotyczy stref wygody) jest bezpłatna. Zatem nie zwiększa ona ceny biletu na przejazd, gdy jest dostępna i jednocześnie jej nie obniża, gdy nie jest. Ceny biletów na przejazdy jednorazowe są ustalane bez uwzględnienia dostępności miejsc, a bilety bez rezerwacji miejsca do siedzenia wydawane są wyłącznie na życzenie podróżnego. Od podróżnego zależy zatem, czy zdecyduje się na przejazd w klasie 1 bez rezerwacji miejsca. Brak rezerwacji miejsca nie zawsze oznacza przejazd na stojąco. Podróżny, który taki bilet posiada, może zająć każde wolne miejsce, jeśli takie będzie dostępne, np. w przypadku, gdy inny podróżny spóźnił się na dany pociąg i nim nie jedzie albo dane miejsce zajęte jest tylko na części trasy przejazdu podróżnego. Bilety jednorazowe bez rezerwacji miejsc nie są sprzedawane bez ograniczeń. Aby zapewnić odpowiedni komfort przejazdu pasażerom, którzy mają rezerwacje, sprzedaż biletów bez rezerwacji jest wstrzymana, gdy frekwencja jest duża.

*Ad 2. Dlaczego pociągi od lat cieszące się b. wysoką frekwencją (TLK Małopolska i TLK Karpaty) zestawiane są z wagonów o niskim komforcie, bez klimatyzacji, czasem także wagonów mających w swoim składzie przedziały 8 miejscowe? Od kiedy (data rozpoczęcia korekty rozkładu jazdy) wspomniane kursy łączące Zakopane/Krynica- Kraków-Warszawa-*

*Gdynia będą zestawiane ze zmodernizowanych lub nowych wagonów? Podobna sytuacja dotyczy składów m.in. TLK Wydmy.*

Zestawienie pociągów TLK Małopolska oraz TLK Karpaty wraz z wdrożeniem Rozkładu Jazdy 2023/24 uległo poprawie. W grupie wagonów w relacji Gdynia – Zakopane zastąpiono wagony 80-miejscowe 2 klasy na wagony 60-miejscowe 2 klasy. Wagony 60-miejscowe są w lepszym standardzie, posiadają gniazdka elektryczne oraz 6-miejscowe przedziały, co pozwala na podróż w wyższym komforcie.

Na etapie obecnie trwającego Rozkładu Jazdy 2023/24 oraz w Rozkładzie Jazdy 2024/25 nie planuje się podwyższenia do kategorii IC pociągów TLK Małopolska, TLK Karpaty, TLK Wydmy.

*Ad 3. Ile pociągów w obecnym rozkładzie jazdy 2023/2024 kursuje w kategorii TLK, a ile będzie kursowało od wejścia w życie rozkładu 2024/2025? W ilu pociągach zostanie podwyższona kategoria TLK → IC ?*

W RRJ 2023/24 PKP Intercity SA uruchamia średnio w dobie 56 pociągów kategorii TLK i 313 pociągów kategorii IC. Zgodnie z obecnymi założeniami w RRJ 2024/25 planowane jest uruchomienie średnio w dobie 54 pociągów kategorii TLK (2 mniej, niż w obecnym RJ), jednocześnie planowane jest uruchomienie 351 pociągów kategorii IC (38 więcej, niż w obecnym RJ).

*Ad 4. Ile pociągów uruchamia dziennie w rocznym rozkładzie jazdy spółka PKP IC, a ile zamierza uruchamiać od wejścia w życie rozkładu w grudnia 2024? Na jakich nowych trasach pojawia się nowe połączenia uruchamiane przez PKP IC?*

Obecnie sumaryczna liczba połączeń średnio w dobie (w ujęciu całego RRJ 2023/24) wynosi 424 pociągi, od grudnia 2024 roku planowany jest wzrost tej liczby do 474 pociągów (o 50 pociągów w dobie więcej).

*Ad 5. Czy spółka PKP IC zamierza zwiększyć liczbę szybkich pociągów kat. IC/TLK obsługujących relację Kraków-CMK-Warszawa, tak aby stanowiły one alternatywę dla drogich połączeń kategorii EIP i EIC? Dziś mieszkańcy Krakowa mają do wyboru niemal wyłącznie pociągi łączące Kraków i Warszawę przez CMK w droższej (dwukrotnie) taryfie. W ocenie mieszkańców liczba tanich pociągów TLK i IC łączących te dwa miasta przez CMK jest dalece niewystarczająca. Chcąc korzystać z tańszej oferty podróży muszą wybierać połączenie przez Kielce i Radom lub Tomaszów, co wydłuża czas przejazdu o ok 90 minut.*

Podstawową funkcją połączeń dotowanych kategorii TLK i IC jest zapewnienie dostępu do transportu dalekobieżnego jak największej liczbie mieszkańców. Trasa przez linię nr 8 pozwala na dostęp do połączeń mieszkańcom m.in. Kielc, Skarżyska-Kamiennej czy Radomia, ponadto oferując dostęp do połączeń w relacji Kraków – Warszawa. Podstawę obsługi bezpośredniej relacji Kraków – Warszawa przez linię CMK stanowią połączenia komercyjne kategorii EIP, pozwalając na podróż niemal w każdej porze dnia w cyklu co 1 lub 2 godziny.

*Ad 6. Ile wagonów po modernizacji (P4 i P5) lub nowych wprowadzi do ruchu od nowego rozkładu jazdy( tj. od grudnia) spółka PKP Intercity SA? Na jakich trasach się pojawią?*

Od rozpoczęcia III kwartału, tj. 01-07-2024 do dnia 01-12-2024 roku Spółka PKP Intercity SA zamierza wykonać napraw rewizyjnych P4 ok. 220 sztuk wagonów oraz zamierza odebrać po modernizacji P5 ok. 30 sztuk wagonów.

*Ad 7. Ile wagonów obecnie znajduje się w modernizacji u podmiotów realizujących naprawy, ile oczekuje na przekazanie do zakładów oraz ile wagonów zostanie skierowanych do modernizacji /przebudowy w ciągu najbliższych 4 miesięcy?*

Obecnie w modernizacji (P5) znajduje się 108 sztuk wagonów. Do realizacji oczekuje według podpisanych projektów jeszcze 86 sztuk wagonów.

*Ad 8. Ile wynosi rezerwa wagonowa spółki? Czy będzie ona zwiększana?*

Średniomiesięczna liczba wagonów w rezerwie wynosi 103 sztuki. Liczba ta zależy od liczby napraw bieżących oraz przeglądów okresowych.

*Ad 9. Ile obecnie wagonów z przedziałami 8-miejscowymi obsługuje połączenia kat. TLK? Do kiedy spółka chce przeprowadzić prace, aby całkowicie wyeliminować stare i niewygodne wagony i zastąpić je składami z przedziałami 6-miejscowymi?*

Spółka łącznie wykorzystuje 23 wagony z przedziałami 8-miejscowymi w planowych zestawieniach pociągów. W związku z rozwojem oferty od Rozkładu Jazdy 2024/2025, Spółka nie planuje całkowitego wycofania wspomnianych wagonów.

*Ad 10. Czy spółka zamierza w kolejnych latach posiłkować się wagonami z zagranicy (obecnie z Czech), jednak o wyższym standardzie i poszukiwać ich na rynku europejskim?*

Obecne wagony kolei czeskich są - zdaniem pasażerów - o niskim standardzie i powinny być zastąpione składami po modernizacji. Umowa na wypożyczanie wagonów od CD wygasa wraz z końcem Rozkładu Jazdy 2024/25. Na chwilę obecną Spółka nie jest zainteresowana kontynuacją wypożyczania wspomnianego taboru ze względu na niski standard.

*Ad 11. Ile wagonów zamierza zezłomować spółka w latach 2024-2026, a ile zamierza zakupić we wspomnianym okresie? Czy są już wdrożone procedury przetargowe w tym zakresie?*

Obecnie Spółka skasowała 18 sztuk wagonów. Dalsza kasacja będzie realizowana sukcesywnie w zależności od ewentualnego zapotrzebowania na tabor. W latach 2024-2030 realizowany będzie kontrakt na dostawę 300 wagonów (dodatkowo możliwość poszerzenia o kolejne 150 sztuk w ramach opcji), z czego pierwsze sztuki dostępne będą od 2026 roku.

*Łączę wyrazy szacunku*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/