



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.17.2024

Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3893 Posła na Sejm RP Pana Marka Krząkały w sprawie budowy Kolei Dużych Prędkości na terenie woj. śląskiego, przedstawiam następujące informacje.

## **Ad 1. Czy realizacja projektu na terenie województwa śląskiego ulegnie modyfikacji? Czy w tej sprawie zapadły już jakieś decyzje?**

Uprzejmie informuję, że spółka CPK jest na etapie rozpoczynania prac mających na celu ewaluację zarówno przyjętych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Działanie to nie będzie dotyczyło podstawowego ciągu linii „Y” (Warszawa – Łódź – Wrocław / Poznań), który stanowiąc priorytet inwestycyjny Rządu będzie możliwie szybko przygotowywany do realizacji.

W zakresie pozostałych ciągów wspomniana ewaluacja będzie podstawą do podejmowania decyzji w kwestii kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych, przyczyniających się do rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Działania te będą uwzględniały m.in. położenie na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Uwzględniona będzie obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r. Obecnie żaden z projektów nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Równocześnie spółka CPK kontynuuje zawarte wcześniej umowy dotyczące linii Katowice - Ostrawa. Umowy te objęte są dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej i realizowane są we współpracy ze stroną czeską. Na chwilę obecną (finalizowanie prac nad Koncepcją Programowo - Przestrzenną) nie są planowane jakiegokolwiek zmiany w przebiegu linii.

## **Ad 2. Czy dotychczasowy przebieg planowanych tras zostanie zmieniony? Czy są zaplanowane dodatkowe konsultacje z mieszkańcami?**

Wybrany wariant cechuje się wykonalnością i jest bardziej korzystny środowiskowo od innych. Ewentualne zmiany mogą wynikać z procedury pozyskiwania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach (wg harmonogramu do końca 2025 roku) i są możliwe do wprowadzenia na etapie projektu budowlanego. Zmiany te mogą obejmować poszczególne rozwiązania techniczne i funkcjonalne linii czy lokalne korekty przebiegu linii.

Należy w tym miejscu wspomnieć, że nieodłącznym elementem postępowania środowiskowego mającego na celu uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są konsultacje społeczne.

**Ad 3. Jakie jest stanowisko spółki CPK i Ministerstwa w sprawie licznych protestów mieszkańców województwa śląskiego dotyczących wywłaszczeń i zastrzeżeń co do przebiegu tras? Czy obawy mieszkańców zostaną uwzględnione przy realizacji projektu?**

Zauważamy, że protesty społeczne koncentrują się w miejscowości Palowice (gmina Czerwionka-Leszczyny) oraz w gminie Łaziska Górne, która posiada niekorzystne uwarunkowania (mała powierzchnia gminy, strukturalne problemy gospodarcze), co nie jest zależne od Inwestora. Mamy nadzieję, że część protestów, np. na terenie miasta Mikołów, zakończy się po zaprezentowaniu rozwiązań koncepcyjnych (w opracowaniu), które znacznie ograniczają zajętość terenu inwestycji, jej potencjalne oddziaływanie na otoczenie i liczbę potrzebnych nieruchomości gruntowych w stosunku do rozwiązań prezentowanych na etapie studialnym. Liczne rozwiązania przestrzenne całego przebiegu trasy (w opracowaniu) powstały jako odpowiedź na zgłaszane postulaty mieszkańców. Jednakże ze względu na trwające prace nie mogły być one zaprezentowane publicznie.

**Ad 4. Czy wysokość kwot odszkodowań będzie ponownie ustalana? Czy mieszkańcy województwa powinni obawiać się o utratę majątków, a kwoty odszkodowań będą dla nich satysfakcjonujące?**

W przypadku projektu Katowice-Ostrawa dotychczas nie określano wysokości kwot odszkodowań. Nie przeprowadzono dotychczas wywłaszczeń, nie sporządzano żadnych indywidualnych wycen nieruchomości ani rozmów na temat wartości odszkodowań, poza udzielaniem przez spółkę CPK ogólnych informacji dotyczących zasad prawnych przeprowadzania wywłaszczeń i zasad wykupów prowadzonych w ramach przyszłego Programu Dobrowolnych Nabyć.

Aby możliwe było oszacowanie wartości odszkodowań, inwestycja musi posiadać dokładnie określoną zajętość przestrzenną, co nie było możliwe na etapie studialnym. Dopiero po określeniu dokładnych granic oddziaływania inwestycji, na etapie pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i podczas opracowywania projektu budowlanego, będzie możliwe przedstawienie dokładnej zajętości terenu inwestycji.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.