



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.38.2024
Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 596 z dnia 10 czerwca br. Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie postojów pociągów dalekobieżnych na stacji Czarna Białostocka poniżej przedstawiam stanowisko.

Pragnę wyjaśnić, że głównym celem pociągów dalekobieżnych jest zapewnienie dogodnego czasu przejazdu pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi. Z tego względu pociągi te zasadniczo charakteryzują się ograniczoną liczbą postojów wprowadzanych podstawowo w największych miastach, na stacjach węzłowych, miastach powiatowych oraz miejscowościach generujących duży ruch turystyczny. Każde dodatkowe zatrzymanie pociągu dalekobieżnego powoduje wydłużenie podróży dla pasażerów jadących w dłuższych relacjach.

Informuję, że obecnie nie są planowane stałe zmiany w siatce postojów pociągów dalekobieżnych IC „Hańcza” oraz IC „Podlasiak”. Obsługa stacji Czarna Białostocka zapewniona jest przez pociągi regionalne uruchamiane przez samorząd województwa. Według stanu na dzień 18 lipca jest to 9 par pociągów. Gwarantują one dowóz podróżnych do stacji zatrzymań pociągów PKP Intercity S.A., m.in. do Białegostoku, gdzie możliwe jest kontynuowanie podróży pociągami dalekobieżnymi w głąb kraju. Niezależnie od powyższego informuję, że prowadzone są rozmowy z PolRegio w sprawie zwiększenia liczby połączeń w województwach najstabiliej obsługiwanych.

Minister właściwy do spraw transportu nie jest organem odpowiadającym za monitorowanie stanu realizacji umów PSC zawartych w poszczególnych województwach i nie posiada narzędzi do ingerowania w sposób, w jaki marszałkowie województw realizują zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego w obrębie swoich województw.

Jak wynika z art. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) władze samorządowe wykonują określone ustawami zadania publiczne w sposób samodzielny, w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. W związku z powyższym, nie jest zasadne i właściwe ingerowanie przez ministra właściwego do spraw transportu w działania podejmowane przez odpowiednie władze samorządowe.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument popisany elektronicznie/