



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.1.2024
Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 674 Posła na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, *w sprawie zabytkowych elementów infrastruktury kolejowej na stacji Nowawieś Mochy*, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Mając na względzie charakter większości pytań zawartych w zapytaniu Pani Posel odnoszących się bezpośrednio do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: PKP PLK S.A. lub Spółka), z prośbą o przekazanie informacji pozostających w zakresie właściwości tego podmiotu.

Z informacji otrzymanych od PKP PLK S.A. wynika, że w ramach działań inwestycyjnych Spółki, przejazdy kategorii „A” zlokalizowane na linii kolejowej nr 359 w km 32,488 oraz w km 33,177 przeznaczone są do modernizacji. W związku z potrzebą uzależnienia urządzeń przejazdowych w urządzeniach stacyjnych występuje także potrzeba wymiany semaforów kształtowych na semafony świetlne.

Jednocześnie Spółka wskazuje, że założeniem projektu jest wymiana wyeksploatowanych urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych na urządzenia spełniające wymagania techniczne stawiane systemom przejazdowym. Realizacja projektu przyczyni się więc do dostosowania rozwiązań technicznych do obowiązujących przepisów krajowych, tj. do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744). Ponadto, wpłynie to również na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz racjonalizację kosztów eksploatacji infrastruktury kolejowej w przedmiotowych lokalizacjach. PKP PLK S.A. zwraca uwagę, że systematyczne ujednolicanie systemów przejazdowych na sieci zarządzanej przez Spółkę poprzez wymianę wyeksploatowanych, technologicznie przestarzałych urządzeń, do których brak jest dostępnych części zamiennych na urządzenia nowej generacji, znacznie ułatwia proces ich utrzymania.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika również, że urządzenia przejazdowe w ww. lokalizacjach są w ciągłej eksploatacji, jednakże ze względu na ich zaawansowany wiek oraz poziom wyeksploatowania czynności demontażowe mogą spowodować trwałe uszkodzenia, co może utrudnić ich ewentualną przyszłą zabudowę. PKP PLK S.A.

poinformowała, że przekazywanie darowizn jednostkom samorządu terytorialnego albo organizacjom pozarządowym, zarządzającym drogą kolejową odbywa się na podstawie regulacji obowiązujących w Spółce. Do chwili obecnej Spółka nie odnotowała zgłoszeń organizacji zainteresowanych przejęciem przedmiotowych urządzeń.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu