



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.14.2024

Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3819 posta na Sejm RP Adama Dziejica, w sprawie zaniedbań w spółce PKP Cargo SA w latach 2015-2023 poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

1. Jakie decyzje wpłynęły na tak trudną sytuację PKP CARGO?
2. Czy w roku 2022 podjęto decyzję o porzuceniu kontraktów ze względu na realizację rządowego zlecenia dotyczącego transportu węgla?
3. W przypadku porzucenia kontraktów w roku 2022, proszę o odpowiedź czy była to autonomiczna decyzja Zarządu?
4. Od którego roku odnotowano spadające przychody w spółce PKP CARGO S.A.?
5. Jakie przychody odnotowała spółka PKP CARGO S.A. w roku 2023?
6. Jakie przychody odnotowała spółka PKP CARGO S.A. w latach 2018-2022?
7. Jakie przychody odnotowała spółka PKP CARGO S.A. w I kwartale 2024 roku?
8. Jaki procentowy udział w rynku mierzony pracą przewozową posiada spółka PKP CARGO S.A. w I kwartale 2024 roku?
9. Jaki procentowy udział w rynku mierzony pracą przewozową posiada spółka PKP CARGO S.A. w roku 2023?

Na wstępie informuję, że Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury pozostaje akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO SA. Ponadto wszelkie informacje dotyczące sytuacji ekonomiczno-finansowej PKP CARGO SA oraz jej wyników mieszczą w granicach możliwych do przekazania, z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków informacyjnych jakie są nałożone na Spółkę. Wszystkie prezentowane poniżej informacje były komunikowane przez Zarząd PKP CARGO SA w formie prawnie dozwolonej. Odnośnie pytań w zakresie informacji finansowych oraz operacyjnych dotyczących PKP CARGO SA, uprzejmie informuję, że Skarb Państwa korzysta z takich samych praw wobec Spółki, jak każdy inny, potencjalny inwestor i nie ma dostępu do innych niż powszechnie dostępne dane.

Obecna sytuacja PKP CARGO SA oraz działania Zarządu tej Spółki w zakresie prowadzonego procesu restrukturyzacji są wynikiem m.in. decyzji podjętych przez poprzedni Zarząd, skutkujących utratą dotychczasowych kontraktów oraz brakiem zabezpieczenia nowych. Minister Infrastruktury nie posiada wiedzy co do przesłanek jakimi kierował się poprzedni Zarząd PKP CARGO S.A. przy podejmowaniu decyzji w 2022 r. o zerwaniu lub nieprzedłużeniu dotychczasowych kontraktów, jak również o zaprzestaniu poszukiwania nowych zleceń, wykonując przewozy węgla, m.in. jesienią 2022 roku.

Szczegółowe dane ekonomiczno-finansowe oraz dotyczące działalności operacyjnej Spółka podaje do publicznej wiadomości na swojej stronie internetowej, zgodnie z obowiązującymi ją zasadami.

Minister Infrastruktury z racji posiadanych kompetencji nie agreguje i nie dysponuje informacjami dotyczącymi wyników finansowych i przewozowych PKP CARGO SA, jak również nie prowadzi zestawienia ewidencji czynności operacyjnych ich dotyczących.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu