



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.4.2024
Warszawa, 06 sierpnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3565 Posła na Sejm RP pana Lucjana Marka Pietrzczyka, z dnia 11 lipca br., w sprawie *dystrybucji w Polsce wątpliwej jakości części zamiennych do pojazdów samochodowych*, w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu, tj. Ministra Infrastruktury przedstawiam, co następuje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z będącymi w gestii Ministra Infrastruktury przepisami zawartymi w ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz.U. z 2023 r. poz. 919), każdy typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać określone w przepisach międzynarodowych wymagania techniczne. Spełnienie tych wymagań potwierdza się w procedurze homologacji typu (art. 12 ww. ustawy). Przepis art. 14 ust. 1 ww. ustawy wskazuje, iż producent przedmiotu wyposażenia lub części jest odpowiedzialny za wszystkie aspekty procesu homologacji oraz za zapewnienie zgodności produkcji, niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania przedmiotu wyposażenia lub części.

Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań technicznych dla każdego typu przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jest uzyskanie wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, świadectwa homologacji. Jednakże przed wnioskowaniem przez producenta o uzyskanie świadectwa homologacji, konieczne jest przeprowadzenie badań homologacyjnych w służbie technicznej zgodnie z zakresem wyznaczenia. Zakres ten musi być adekwatny do będącego w zainteresowaniu danego producenta – przedmiotu wyposażenia lub części. Wykaz uprawnień służb technicznych można zweryfikować pod linkiem udostępnionym na stronie internetowej Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który to wyznacza służbę techniczną (zgodnie z art. 4 ww. ustawy): <https://www.tdt.gov.pl/dzialalnosc/homologacja-opis/wykaz-sluzb-technicznych/>

Z poziomu uprawnień ustawowych będących w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury, zgodnie z przepisem art. 3 ust. 3 ww. ustawy, *Dyrektor TDT jest na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej organem nadzoru rynku w rozumieniu art. 3 pkt 45 rozporządzenia 167/2013, art. 3 pkt 57 rozporządzenia 168/2013 i art. 3 pkt 35 rozporządzenia 2018/858 oraz wykonuje funkcję organu nadzoru rynku w procedurach krajowej homologacji typu pojazdu i procedurach homologacji dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, zgodnie z zasadami i procedurami określonymi w art. 7, art. 9,*

art. 11 ust. 1–3 i 5–7, art. 14, art. 15, art. 16 ust. 1–4 i art. 17–19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1020 z dnia 20 czerwca 2019 r. w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów oraz zmieniającego dyrektywę 2004/42/WE oraz rozporządzenia (WE) nr 765/2008 i (UE) nr 305/2011 (Dz. Urz. UE L 169 z 25.06.2019, str. 1), które stanowi ramy dla kontroli produktów.

Dodatkowo, z poziomu uprawnienia ustawowego wynikającego z przepisu art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), wydane zostało *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko* (Dz. U. nr 201 poz. 1666), w zakresie którego trwa analiza zasadności nowelizacji, w celu dostosowania do postępu technicznego.

Uprzejmie wskazuję, iż części zamiennie z grupy „P”, o których mowa w interpelacji, zostały zdefiniowane w przepisach Ministra Finansów, na potrzeby likwidacji szkód w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych. Kwestie dotyczące likwidacji szkód komunikacyjnych, w latach ubiegłych były omawiane podczas organizowanych przez Ministerstwo Finansów posiedzeń Podzespołu ds. postulatów branży motoryzacyjnej w zakresie napraw powypadkowych utworzonego w ramach Zespołu Roboczego ds. przeglądu przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz niektórych aspektów działalności kancelarii odszkodowawczych. W ramach tych prac dyskusji podlegał także temat części używanych podczas napraw powypadkowych, w tym części zamiennych z grupy „P”. Z informacji posiadanych przez MI wynika, że prace te nie przyniosły jednak wymiernych efektów legislacyjnych.

Reasumując, w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury nie znajduje się tematyka dotycząca przytoczonych w interpelacji części kwalifikowanych jako grupa „P”, dlatego też brak jest możliwości zajęcia stanowiska Ministra Infrastruktury w tym zakresie.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu