



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.7.2024.DB.2  
Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 3615 Posła na Sejm RP pana Bartosza Zawiei z dnia 11 lipca br. w sprawie decyzji podejmowanych przez lokalne samorzady oraz spółki kolejowe, na przykładzie zmiany godzin pracy rampy kolejowej w Palędziu w pow. poznańskim, poniżej przekazuję odpowiedzi na zawarte w interpelacji pytania.

**Pyt. 1. Jakie były konkretne przesłanki i analizy, które skłoniły PKP PLK S.A. do przywrócenia pierwotnych godzin pracy rampy kolejowej w Palędziu na skutek pisma byłego Wójta Gminy Dopiewo?**

Zgodnie ze stanowiskiem przekazanym przez zarządcę infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK S.A.), wprowadzając obowiązujące od dnia 8 czerwca 2024 r. ograniczenie czasu dostępności obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „OIU”) w Palędziu, uwzględniono:

- postanowienia art. 36a ust. 1 i ust. 3 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.), zgodnie z którymi udostępnianie OIU przewoźnikom kolejowym należy do ustawowych obowiązków zarządcy infrastruktury kolejowej;
- fakt, że pierwotne OIU w Palędziu funkcjonował całodobowo;
- ograniczenia wynikające z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 czerwca 2020 r., zakazujące prowadzenia działalności na ww. OIU w porze nocnej, tj. w godz. od 22:00 do 6:00;
- interwencję Wójta Gminy Dopiewo w piśmie z dnia 30 stycznia 2024 r., związaną z licznymi skargami mieszkańców Wspólnoty Różany Zakątek o wprowadzenie dodatkowych ograniczeń;
- interwencję Wójta Gminy Dopiewo w piśmie z dnia 7 marca 2024 r., związaną ze skargą przewoźnika na ograniczenia swobody gospodarczej w dostępności infrastruktury kolejowej ww. OIU;
- wyniki badań kontrolnych poziomu hałasu przeprowadzonych zgodnie z decyzją Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w punktach przy ul. Pocztovej 5 i ul. Nowej 29 i 31 w Palędziu;

- fakt, że postępowanie prowadzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nie wykazało ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego OIU w Pałędziu na inne okoliczne posesje zlokalizowane przy: ul. Spokojnej 3 i ul. Kolejowej 2 w Pałędziu oraz ul. Różany Zakątek 34 w Dąbrowce.

**Pyt. 2. Czy były brane pod uwagę opinie mieszkańców oraz konsultacje społeczne przy podejmowaniu tej decyzji?**

Jak zapewniła PLK S.A. wszystkie otrzymane opinie mieszkańców ul. Różany Zakątek oraz przekazywane przez Wójta Gminy Dopiewo były analizowane i uwzględniane w miarę możliwości organizacyjnych i prawnych. Należy jednocześnie podkreślić, że oczekiwania mieszkańców osiedla przy ul. Różany Zakątek ukierunkowane są na likwidację omawianego OIU, co jest niemożliwe z uwagi na ww. obowiązki ustawowe nałożone na zarządcę infrastruktury w zakresie udostępniania OIU.

Należy w tym miejscu zaznaczyć, że przy rozbudowie osiedla Różany Zakątek pominięto rozbudowę ekranów akustycznych, które zostały wykonane przez inwestora tylko w początkowej fazie inwestycji.

**Pyt. 3. Dlaczego zmiany godzin pracy rampy zostały wprowadzone przed przedsięwzięciami mającymi na celu ograniczenie emisji hałasu i pyłu?**

Zmiana wprowadzona od dnia 8 czerwca 2024 r. (zakaz prowadzenia prac ładunkowych w godz. 22:00 – 6:00 oraz całodobowo w niedziele i święta) stanowi kompromis wymogów prawnych i oczekiwań mieszkańców osiedla Różany Zakątek. Poprzedzona została analizą możliwych rozwiązań oraz wprowadzeniem postanowień w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury, w którym przewoźnicy zostali zobowiązani do korzystania z obiektów w sposób nieprzekraczający wartości dopuszczalnych norm hałasu, a także uzyskaniem deklaracji przewoźników korzystających z OIU w Pałędziu w zakresie stosowania technologii ładunkowych ograniczających emisję hałasu.

**Pyt. 4. Jakie kroki zamierza podjąć PKP PLK S.A. w celu minimalizacji uciążliwości dla mieszkańców Pałędzia i Dąbrowki?**

PLK S.A. planuje do końca 2025 r. przeprowadzić inwestycję polegającą na zabudowie ekranów akustycznych na OIU w Pałędziu. Realizacja ww. prac uwarunkowana jest wyłonieniem wykonawcy robót w postępowaniu przetargowym.

**Pyt. 5. Czy planowane jest przeprowadzenie dodatkowych pomiarów hałasu oraz monitorowanie sytuacji w celu oceny skuteczności podjętych działań?**

PLK S.A. planuje wykonanie pomiarów hałasu w omawianej lokalizacji. Ponadto planowane są ponowne pomiary hałasu po zakończeniu inwestycji związanej z zabudową ekranów akustycznych.

**Pyt. 6. Jakie działania planuje podjąć Ministerstwo Infrastruktury w celu zapewnienia transparentności i zasadności decyzji podejmowanych przez lokalnych władarzy oraz spółki kolejowe, które wpływają na życie mieszkańców?**

Wszelkie działania podejmowane w przedmiotowym zakresie przez PLK S.A. zostały podjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy jednak zaznaczyć, że Minister Infrastruktury nie ma instrumentów prawnych, a ponadto nie może ingerować i wpływać

na decyzje władz samorządowych. Analogicznie rzecz się ma w stosunku do firm z branży kolejowej biorących udział w obrocie gospodarczym.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

*/dokument podpisany elektronicznie/*