



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.67.2024
Warszawa, 06 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 3806 Poseł na Sejm RP Pani Anity Kucharskiej-Dziedzic w sprawie zaawansowania budowy obwodnic w ciągach dróg krajowych w województwie lubuskim, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 11.07.2024 r., informuję co następuje.

W Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, w województwie lubuskim zostały uwzględnione obwodnice: Dobiegniewa oraz Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22, Kostrzyzna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31, Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29, Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24 oraz Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12. Obwodnice zostały wskazane w załączniku nr 1 do Programu, co pozwoliło na rozpoczęcie procesu inwestycyjnego dla tych zadań. Aktualny limit finansowy wydatków na realizację wszystkich zadań ujętych w załączniku 1 do Programu, finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, określono na poziomie 28,1 mld zł.

Poszczególne obwodnice w ciągach dróg krajowych w województwie lubuskim znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego, tj. na etapie przygotowania bądź realizacji. Najbardziej zaawansowane są prace na obwodnicy Strzelec Krajeńskich, gdzie w listopadzie 2022 r. rozpoczęły się prace budowlane, a ich zakończenie przewiduje się na kwiecień 2025 r.

W zakresie obwodnicy Krosna Odrzańskiego informuję, że w marcu 2024 r. została zawarta umowa z wykonawcą, firmą Polaqua sp. z o.o. na realizację inwestycji. Złożenie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (zrid) zaplanowano na styczeń 2025 r. Planowany termin uzyskania decyzji zrid to sierpień 2025 r. Po uzyskaniu decyzji zrid możliwe będzie rozpoczęcie prac budowlanych.

Obwodnica Dobiegniewa znajduje się na etapie przygotowania. W maju 2023 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Aktualnie trwa postępowanie związane z wydaniem tej decyzji. Spodziewany termin uzyskania DŚU to sierpień bieżącego roku. Ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji planuje się na grudzień 2024 r., podpisanie umowy z wykonawcą na czerwiec 2025 r., rozpoczęcie prac budowlanych na grudzień 2026 r., a zakończenie inwestycji na czerwiec 2029 r. Planowane terminy poszczególnych działań związanych z realizacją inwestycji są uzależnione od ostatecznej daty uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwodnica Kostrzyna nad Odrą znajduje się na końcowym etapie prac przygotowawczych. W marcu bieżącego roku została wydana DŚU dla tej inwestycji a na wrzesień bieżącego roku zaplanowano ogłoszenie przetargu na jej realizację. Planowane terminy dalszych prac są następujące: maj 2025 r. – podpisanie umowy z wykonawcą na realizację inwestycji, grudzień 2026 r. – rozpoczęcie prac budowlanych, czerwiec 2029 r. – oddanie inwestycji do użytkowania.

Odnośnie obwodnicy Wschowy i Dębowej Łęki informuję, że we wrześniu 2023 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Dobiegają końca prace związane z opracowaniem dokumentacji. Kolejne działania zaplanowano w następujących terminach: ogłoszenie przetargu na realizację – październik 2024 r., podpisanie umowy z wykonawcą – maj 2025 r., rozpoczęcie prac budowlanych – październik 2026 r. i zakończenie budowy – kwiecień 2029 r.

Dla obwodnicy Przytocznej w lipcu 2023 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Aktualnie trwa procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Planuje się, że DŚU zostanie uzyskana w październiku bieżącego roku. Ogłoszenie przetargu na realizację planowane jest na kwiecień 2025 r., podpisanie umowy z wykonawcą na październik 2025 r., rozpoczęcie prac budowlanych na marzec 2027 r., a zakończenie inwestycji na czerwiec 2029 r. Powyższe terminy są uzależnione od ostatecznej daty uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu