



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.17.2024

Warszawa, 07 sierpnia 2024

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3545 Posła na Sejm RP Marka Matuszewskiego w sprawie ekranów akustycznych na osiedlu 650-lecia w Zgierzu, uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

Droga ekspresowa S14 w rejonie ww. lokalizacji została zrealizowana w ramach zadania pn. Projekt i budowa drogi ekspresowej S14 Zachodniej Obwodnicy Łodzi Zadanie B – Odcinek II węzeł Łódź Teofilów (bez węzła) – droga krajowa nr 91 w miejscowości Słowik i oddana została do użytkowania w lipcu 2023 r. Ekran akustyczny na ww. odcinku S14 zostały zaprojektowane i wykonane w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz decyzję i postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Łodzi. Zgodnie z treścią ww. decyzji oraz postanowienia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zobowiązana jest do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie m.in. emisji hałasu oraz oceny skuteczności zastosowanych środków ochronnych. Analiza ta zostanie sporządzona po upływie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania drogi ekspresowej S14 i przekazana do RDOŚ w Łodzi oraz Marszałka Województwa Łódzkiego w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania drogi ekspresowej S14. W ramach analizy porealizacyjnej zostaną przeprowadzone zarówno pomiary kontrolne, jak i obliczenia, które pozwolą wyznaczyć rzeczywistą skuteczność podjętych działań ochronnych (dotychczas wybudowanych zabezpieczeń akustycznych), potwierdzą dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku lub wskażą konieczność podjęcia dodatkowych działań. Stosowne regulacje zawarte są w przepisach ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Przepisy te należą do właściwości Ministra Klimatu i Środowiska.

Jednocześnie informuję, że w związku z licznymi interwencjami mieszkańców dotyczącymi uciążliwości akustycznej drogi ekspresowej S14 dnia 28 września 2023 r. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi (WIOŚ) zakończył kontrolę przestrzegania przez GDDKiA przepisów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska. Podczas kontroli przeprowadzono pomiary hałasu emitowanego do środowiska w dwóch punktach pomiarowych. Punkty pomiarowe zlokalizowano na posesjach wybranych spośród udostępnionych przez interweniujących. Od dnia 6 do dnia 7 września 2023 r. Centralne Laboratorium Badawcze Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi, na zlecenie WIOŚ w Łodzi, przeprowadziło pomiary emitowanego hałasu do środowiska w Zgierzu (ul. Owsiana 38d). Pomiar przeprowadzono w odległości około 130 m od krawędzi jezdni drogi ekspresowej S14 na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Wartość równoważnego poziomu dźwięku w porze nocy wynosiła 50,0 dB, natomiast w porze dnia 51,9 dB (dla

normy obowiązującej odpowiednia 56 dB w porze nocnej i 61 dB w porze dziennej). Natomiast od dnia 7 do 10 września 2023 r. ww. laboratorium przeprowadziło pomiary hałasu emitowanego do środowiska w Łodzi (ul. Teoplitza 68). Pomiar przeprowadzono w odległości około 75 m od krawędzi jezdni S14 na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Wartość równoważnego poziomu dźwięku wynosiła:

- 7/8 września 2023 r. 55 dB w porze dnia, 51,3 dB w porze nocy,
- 8/9 września 2023 r. 54,5 dB w porze dnia, 52,0 dB w porze nocy,
- 9/10 września 2023 r. 54,7 dB w porze dnia, 49,6 dB w porze nocy.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu komunikacyjnego emitowanego do środowiska, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Jednocześnie wyjaśniam, iż kwestie dotyczące hałasu zostały uregulowane w przepisach ustawy – Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 54), oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany. Zgodnie z art. 175 ww. ustawy zarządzający drogą, jest obowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów. W przypadkach przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu – właściwi zarządcy dróg są zobowiązani do stosowania urządzeń ochrony przed hałasem.

Należy podkreślić, iż GDDKiA jako dysponent środków publicznych może zlecać tylko takie usługi, które wynikają z przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz wydanych na jego podstawie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu