



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-4.054.13.2024
Warszawa, 07 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3605 Posłów na Sejm RP Panów Tomasza Piotra Nowaka oraz Krzysztofa Gadowskiego, w sprawie rewitalizacji Kanału Ślesińskiego, przedstawiam poniżej odpowiedzi na postawione pytania.

Zadanie pn. Kanał Ślesiński zostało wpisane do Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW Wody Polskie). Zakres zadania będzie polegał na opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych oraz przeprowadzenie robót budowlanych związanych z przywróceniem głębokości tranzytowej kanału, a także wymianę mechanizmów wrót przeciwpowodziowych. Rozpoczęcie prac jest uwarunkowane pozyskaniem środków finansowych na ten cel. Częściowo zadanie realizowane będzie w ramach projektu pn. *Zwiększenie retencji i odbudowa zasobów wodnych terenów pogórnich na obszarze Wielkopolski wschodniej*. Projekt ten został opracowany aby zminimalizować negatywne skutki działalności sektora wydobywczego na wskazanym terenie. Według założeń, inwestorami poszczególnych zadań mają być różne podmioty zgodnie ze swoimi kompetencjami i obowiązkami m.in.: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. oraz na mocy porozumień i listów intencyjnych, lokalne samorządy. Działania planowane w ramach projektu przez PGW Wody Polskie mają na celu zwiększenie retencji i odtworzenie naturalnych poziomów wód powierzchniowych i podziemnych, poprzez alimentację wody w korytach rzecznych oraz odbudowę poziomów wodonośnych w rejonach objętych zasięgiem leków depresyjnych wyrobisk górniczych. Projekt planowany jest do realizacji ze środków pozyskanych z dofinansowania z Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027. Zakłada się realizację 25 zadań, w tym przede wszystkim działania związane z retencją, renaturyzacją i OZE.

Każde zadanie wchodzące w skład projektu pn. *Zwiększenie retencji i odbudowa zasobów wodnych terenów pogórnich na obszarze Wielkopolski Wschodniej* przejdzie procedurę oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa*

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839). Tym samym konieczne będzie wykazanie braku negatywnego oddziaływania na środowisko lub wykonanie kompensacji przyrodniczych w przypadku ich wystąpienia.

Pytanie 1.

Czy nadzorowane przez Pana Ministra PW Wody Polskie dostrzegają konieczność rewitalizacji „Kanału Ślesińskiego” po 75 latach eksploatacji?

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PGW Wody Polskie wykonanie oczyszczenia i odmulenia Kanału Ślesińskiego (zwłaszcza stanowiska pośredniego), stanowiącego 8-kilometrowy odcinek pomiędzy śluzą Pątnów i śluzą Morzysław jest uzasadnione z punktu widzenia zachowania założonych parametrów drogi wodnej, jak i bezpieczeństwa żeglugi. Ww. prace mogą mieć uzasadnienie w zwiększeniu potencjału retencji wody w kanale, co jest istotne na rzecz przeciwdziałania skutkom zmian klimatu. Oprócz zadań transportowych kanał spełnia także rolę w kształtowaniu środowiska i zachowaniu bioróżnorodności – jest położony na terenie Goplańsko-Kujawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz częściowo obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Warty (ok. 850-metrowy odcinek od połączenia z Wartą).

Pytanie 2.

Czy i na jakie inwestycje PGW Wody Polskie planuje wykorzystanie środków z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji dla Wielkopolski Wschodniej?

PGW Wody Polskie planuje wykorzystać środki finansowe z Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 na realizację następujących działań:

- 1) Odbudowa zasobów wodnych jezior Pojezierza Gnieźnieńskiego - obiekty w kompetencji RZGW w Poznaniu.
- 2) Poprawa stosunków wodnych poprzez dostosowanie profilu podłużnego i przekroju poprzecznego rzek Kaczki i Trzemszy wraz z budowlami i kanałami łączącymi.
- 3) Odbudowa zasobów wodnych i poprawa stanu hydrologicznego zlewni rzeki Warcicy, przez jej zasilanie wodami rzeki Warty.
- 4) Podpiętrzenie jezior Skulskich, gm. Skulsk - odbudowa rzeki Lisewki.

Szczegółowy opis zakresu ww. zadań znajduje się w załączniku nr 1.

PGW Wody Polskie pełni rolę administratora dróg wodnych zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej. W związku z powyższym, utrzymuje je w sposób zapewniający bezpieczną żeglugę, w tym obsługuje urządzenia hydrotechniczne i dba o ich należyty stan techniczny, odpowiadając również za właściwe oznakowanie szlaków

żeglownych oraz zapewnienie parametrów nawigacyjnych właściwych danej klasie drogi wodnej.

W zakresie działań utrzymaniowych na śródlądowych drogach wodnych pracownicy PGW Wody Polskie są zobligowani do bezzwłocznego usuwania wywrotów, napływów oraz innego rodzaju przeszkód zalegających w świetle szlaku żeglownego, które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu użytkowników jednostek pływających, a także wykonują prace związane z utrzymaniem brzegów i usuwaniem zakrzewień mogących ograniczać widoczność znaków nawigacyjnych.

Ponadto zgodnie z wewnętrznym dokumentem pn. Instrukcja utrzymania śródlądowych dróg wodnych, każdorazowe otwarcie szlaku dla żeglugi jest poprzedzone sondowaniem. Tym samym regularnie weryfikowane są głębokości tranzytowe na poszczególnych odcinkach dróg wodnych. W sytuacji niskich stanów wody, kiedy głębokości tranzytowe odpowiednie dla parametrów danej drogi wodnej nie mogą być zachowane, wydawany jest komunikat nawigacyjny ostrzegający o utrudnieniach na szlaku, publikowany na stronach internetowych PGW Wody Polskie oraz w Wirtualnym Informatorze Rzecznym.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Załączniki:

1. Opis zadań, na które PGW Wody Polskie planuje wykorzystać środki finansowe z Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.