



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: BPCPK-2.054.18.2024

Warszawa, 07 sierpnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3881 Posłów na Sejm RP Panów Witolda Tumanowicza oraz Michała Wawera w sprawie nowej koncepcji CPK oraz przystanku kolei dużych prędkości w Kaliszu, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Czy planowane jest istnienie przystanku KDP w Kaliszu zgodnie z pierwotnym planem? Czy będzie to nowy dworzec (odbyły się warsztaty dot. budowy nowego dworca i zagospodarowania okolicznego terenu, które prowadziła spółka CPK w ub. roku) czy wykorzystany będzie dotychczasowy dworzec?**

Uprzejmie informuję, że układ stacji będzie dostosowany do prognozowanego ruchu pociągów. Planowana jest m.in. rozbudowa stacji o nowe perony i elementy infrastruktury pasażerskiej. Rozwiązania funkcjonalne powiązania stacji kolejowej z otoczeniem oraz dostęp do usług węzła przesiadkowego w Kaliszu zostały wypracowane wspólnie z licznymi interesariuszami projektu budowy linii kolejowej nr 85 w ramach warsztatów przeprowadzonych w listopadzie 2023 r.

W gronie planistów transportu, urbanistów i specjalistów branżowych ze strony spółki CPK oraz przedstawicieli Urzędu Miasta w Kaliszu, Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, przedstawiciela Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, przedstawicieli przewoźników autobusowych oraz spółki PKP S.A. wypracowano wielofunkcyjną koncepcję powiązania obszaru kolejowego z miastem.

Na obecnym etapie prac projektowych, tj. Koncepcji Programowo – Przestrzennej, uszczegóławiane są wypracowane rozwiązania. W związku z tym planowana jest kolejna seria warsztatów z zainteresowanymi interesariuszami projektu.

**Ad 2. Czy planowane jest stworzenie by-passa pozwalającego na omijanie Kalisza przez niektóre pociągi? Dotychczas nie było go w planach.**

Prowadzone są analizy, które pozwolą na podjęcie decyzji w zakresie realizacji obwodnicy Kalisza.

**Ad 3. Ile dziennie pociągów Kolei Dużych Prędkości będzie zatrzymywać się w Kaliszu, zgodnie z nową koncepcją? Proszę o wyszczególnienie częstotliwości zatrzymywania się pociągów na stacji w Kaliszu wraz z ich prędkościami. Jakie występują różnice w porównaniu do wcześniejszej koncepcji?**

oraz

**Ad 6. Na jakich stacjach będą zatrzymywać się pociągi Kolei Dużych Prędkości, poruszające się na trasie Poznań - Warszawa i zatrzymujące się w Kaliszu? Proszę wymienić wszystkie planowane rozkłady komunikacyjne.**

W perspektywie 2040 r. planowane jest zatrzymywanie się w Kaliszu łącznie dwóch linii Kolei Dużych Prędkości:

- KDP10 – relacja Kraków – Łódź – Poznań – Szczecin, o częstotliwości kursowania co 2 godziny, z liczbą kursów w ciągu doby wynoszącą łącznie 20, po 10 kursów w każdym z kierunków. Na obecnym etapie przyjmuje się prędkość 250 km/h dla pociągów kursujących na tej linii,
- KDP24 – relacja Zielona Góra – Leszno – Ostrów Wlkp. – Łódź – CPK – Warszawa, o częstotliwości kursowania co 2 godziny, z liczbą kursów w ciągu doby wynoszącą 18, po 9 kursów w każdym kierunku. Na obecnym etapie przyjmuje się prędkość 250 km/h dla pociągów kursujących na tej linii.

Uruchomienie linii KDP24 jest uzależnione od ukończenia modernizacji linii kolejowej nr 14 na odcinku Kalisz - Ostrów Wlkp. - Leszno – Głogów.

**Ad 4. Czy pociągi poruszające się z prędkością ponad 300 km/h również będą zatrzymywać się w Kaliszu?**

Pociągi dużych prędkości, analogicznie jak ma to miejsce w innych krajach europejskich, będą funkcjonowały jako połączenia komercyjne, tj. uruchamiane na ryzyko danego przewoźnika. Oznacza to, że ostateczny kształt tras, postoje, prędkość maksymalna będą ustalane przez przewoźnika w granicach dostępnej przepustowości ustalonej w ramach projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dalej: HRJ). Połączenia komercyjne tworzą system z pozostałymi pociągami (dotowanymi dalekobieżnymi oraz regionalnymi), dlatego trwają prace, aby system ten był ze sobą skoordynowany.

W ramach projektu HRJ przewidziano konsultacje z potencjalnymi przewoźnikami obsługującymi linie dużych prędkości, mające na celu ustalenie m.in. kwestii maksymalnych prędkości pociągów oraz postojów. Do dnia 31 sierpnia 2024 r. trwa nabór zgłoszeń do konsultacji. Konsultacje potrwać do I kw. 2025 r. włącznie. Oznacza to, że proponowane obecnie w HRJ rozwiązania mogą ulec modyfikacjom. Proces konsultacyjny da możliwość określenia warunków jakie powinny być spełnione od strony systemu kolejowego (zarządcy infrastruktury, rozkładu jazdy konkurencyjnych pociągów), tak aby obsługa danego połączenia lub stacji kolejowej była dla przewoźnika atrakcyjna.

Obecnie w ramach HRJ spółka CPK dąży do tego, aby w pełnym wariacie rozwoju sieci kolejowej, Kalisz posiadał skomunikowanie z Warszawą, Poznaniem, Krakowem i Łodzią pociągami kursującymi po linii dużych prędkości w cyklu co 2 godziny. Oprócz wspomnianej wyżej kwestii - związanej z decyzją przewoźników - zależy to również od rozwoju infrastruktury istniejącej, np. modernizacji LK14 na odc. Ostrów Wielkopolski – Leszno – Głogów, która po podniesieniu prędkości i elektryfikacji może stanowić mocny ciąg komunikacyjny przedłużany przez Kalisz, Sieradz i Łódź w kierunku Warszawy po linii KDP.

**Ad 5. Czy pociągi KDP zatrzymujące się w Kaliszu będą zatrzymywać się w Baranowie? Jaki jest przewidywany czas przejazdu dla poszczególnych pociągów z Kalisza do Baranowa?**

Analogicznie jak w przypadku odpowiedzi na pytanie nr 4, należy zaznaczyć, że ostateczna oferta przewozowa w segmencie przewozów Kolei Dużych Prędkości będzie zależała od przewoźnika. Na ten moment w ramach HRJ spółka CPK dąży do tego, aby w pełnym wariantcie rozwoju sieci kolejowej, Kalisz posiadał skomunikowanie z lotniskiem CPK w cyklu dwugodzinnym.

**Ad 7. Czy rozważane jest stworzenie rozwidlenia Y nie w Sieradzu, lecz w Kaliszu, tak jak planowano to wcześniej? Jeśli tak, to czy przystanek funkcjonowałby wówczas w Kaliszu czy pod Kaliszem?**

Nie jest rozważane relokowanie rozwidlenia Y z Sieradza do Kalisza.

**Ad 8. Jakie jeszcze inne zmiany dla Kalisza niesie za sobą nowa koncepcja CPK-KDP?**

Projekt budowy linii kolejowej nr 85 jest na etapie opracowywania Koncepcji Programowo-Przestrzennej (KPP). W ramach KPP uszczegółowiane są rozwiązania techniczne wypracowane w trakcie prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym. Należy jednak podkreślić, że projektowana infrastruktura Kolei Dużych Prędkości umożliwi wjazd oraz zatrzymywanie się pociągów na stacji Kalisz.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.