



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.51.2024
Warszawa, 07 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 585 Posła na Sejm RP Marka Krzakały w sprawie budowy bezpośredniego zjazdu z autostrady A1 na Drogę Regionalną Racibórz-Pszczyna, przedstawiam poniższe informacje.

Kwestia związana z budową nowego węzła drogowego drogi wojewódzkiej nr 935, czyli tzw. Drogi Regionalnej Racibórz-Pszczyna oraz autostrady A1 lub przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego węzła Żory autostrady A1 w postaci budowy dodatkowego zjazdu z autostrady A1 w kierunku Rybnika i wjazdu na autostradę A1 w kierunku Ostrawy jest znana Ministerstwu Infrastruktury.

Ewentualna budowa nowego węzła drogowego drogi wojewódzkiej nr 935 z autostradą A1 wymagałaby stosownej inicjatywy ze strony inwestora tej drogi samorządowej. Należy również dodać, że rozwiązanie zakładające budowę węzła w tym rejonie byłoby związane z koniecznością przebudowy istniejącego węzła drogowego autostrady A1.

Wszelkie rozwiązania proponowane przez stronę samorządową muszą być zgodne z przepisami technicznymi. Proponowane nowe rozwiązanie samorządowe nie może powodować przeplatania się ruchu, co powodowałoby duże zagrożenie dla jego bezpieczeństwa, a jednocześnie uniemożliwiłoby oznakowanie drogi zgodnie z przepisami.

W zakresie dotyczącym potencjalnego kosztu budowy dodatkowego zjazdu z autostrady A1 oraz z drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna należy natomiast wskazać, że nie były prowadzone żadne prace związane z obliczeniem kosztów takich inwestycji, dlatego też nie jest możliwe przekazanie informacji w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu