



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.17.2024

Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3939 Poseł na Sejm RP Pani Moniki Pawłowskiej, w sprawie działań Ministerstwa Infrastruktury w związku z sytuacją w PKP Cargo S.A., poniżej przekazuję informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Na wstępie chciałbym poinformować, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem w spółce PKP Cargo S.A. i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji. Akcje tej spółki są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych i w związku z tym do informacji udzielanych akcjonariuszom i potencjalnym inwestorom zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie nadużyć na rynku oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE, które definiuje tzw. informacje poufne. Zgodnie z ww. rozporządzeniem informacjami poufnymi są w szczególności informacje, które nie zostały podane do wiadomości publicznej, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio, jednego lub większej liczby emitentów lub jednego lub większej liczby instrumentów finansowych, a które w przypadku podania ich do wiadomości publicznej miałyby prawdopodobnie znaczący wpływ na ceny tych instrumentów finansowych lub na ceny powiązanych pochodnych instrumentów finansowych.

Pakiet akcji stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. i wykonują uprawnienia właścicielskie w stosunku do tej Spółki.

Należy przy tym podkreślić, że zgodnie z zapisami Kodeksu spółek handlowych organy spółki działają w zakresie kompetencji przyznanych im przepisami ustawy oraz zapisami statutu spółki. Kodeks spółek handlowych nie pozwala na wydawanie wiążących poleceń członkom zarządu, tym samym z punktu widzenia przepisów prawa brak jest podstaw do podejmowania przez Ministerstwo działań zmierzających do dostosowania struktury spółki i sposobu organizacji procesów tak aby Spółka zdobywała kontrakty. Kompetencje w tym zakresie posiada Zarząd Spółki, który prowadzi sprawy Spółki i ją reprezentuje.

Ad 1. Jakie kroki zamierza podjąć ministerstwo w celu poprawienia sytuacji w Spółce PKP Cargo S.A.?

Zarząd PKP Cargo S.A. w dniu 27 czerwca br. złożył wniosek do sądu o wdrożenie postępowania sanacyjnego. W dniu 25 lipca 2024 roku Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego dla spółki PKP Cargo S.A. Na okres sanacji oficjalna nazwa Spółki zmienia brzmienie na: PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji.

Z dniem otwarcia postępowania sanacyjnego został ustanowiony zarządca PKP Cargo S.A., którym jest Izabela Skonieczna – Powałka. Organy Spółki (Zarząd i Rada Nadzorcza) dalej działają w zakresie swoich kompetencji, a PKP Cargo S.A. pozostaje notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.

Postępowanie sanacyjne ma na celu przywrócenie płynności finansowej oraz konieczną restrukturyzację pod nadzorem sądu, aby w dłuższej perspektywie PKP Cargo S.A. było firmą konkurencyjną na rynku kolejowych przewozów towarowych, w celu osiągnięcia jak najlepszych efektów dla wierzycieli, pracowników i akcjonariuszy, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby potrzebnych miejsc pracy. Z dniem otwarcia postępowania sanacyjnego mienie służące prowadzeniu przedsiębiorstwa oraz mienie należące do dłużnika stało się masą sanacyjną i po tym dniu skierowanie egzekucji do majątku dłużnika wchodzącego w skład masy sanacyjnej oraz wykonanie postanowienia o zabezpieczeniu roszczenia lub zarządzenia zabezpieczenia roszczenia na tym majątku jest niedopuszczalne. Przeprowadzenie postępowania sanacyjnego pozwoli, poprzez zmniejszenie kosztów i inne działania restrukturyzacyjne, osiągnąć równowagę finansową. Wierzycielom przedstawiona zostanie propozycja układowa, a po jej przyjęciu rozpocznie się spłata zobowiązań.

Należy także zaznaczyć, że otwarcie postępowania sanacyjnego wpływa na stosunki pracy – wywołuje w zakresie praw i obowiązków pracowników i pracodawcy takie same skutki jak ogłoszenie upadłości, przy czym uprawnienia syndyka wykonuje zarządca.

Ad 2. Czy ministerstwo widzi konieczność redukcji zatrudnienia, jeśli tak to proszę o przedstawienie jej faktycznej skali i w jaki sposób ma być ona realizowana?

Jak zostało wcześniej wskazane, organy spółki działają w zakresie kompetencji przyznanych im przepisami ustawy oraz zapisami statutu spółki. Wobec powyższego Ministerstwo Infrastruktury nie może komentować decyzji Zarządu PKP Cargo S.A. w zakresie prowadzonej restrukturyzacji, której jednym z elementów jest redukcja zatrudnienia, tym bardziej, że każda wypowiedź odnośnie tej spółki może być oceniana przez rynek finansowy, co będzie mogło mieć wpływ na wartość jej notowań na Giełdzie Papierów Wartościowych

Zarząd Spółki 24 lipca 2024 roku podjął decyzję o przeprowadzeniu zwolnień grupowych przez Zakłady i Centralę PKP Cargo S.A. To jeden z elementów planu restrukturyzacji Spółki.

Zwolnieniami grupowymi zostanie objętych **do 30%** zatrudnionych w PKP Cargo S.A., tzn. maksymalnie 4 142 pracowników w różnych grupach zawodowych, w terminie

określonym w porozumieniach albo regulaminach. Pracownikom, w związku z rozwiązaniem stosunku pracy w ramach grupowego zwolnienia, przysługiwać będzie odprawa pieniężna uzależniona od okresu zatrudnienia.

Konsekwencją podjęcia decyzji zarządu będzie podpisanie porozumień w sprawie przeprowadzenia zwolnień grupowych albo wydanie regulaminów zwolnień grupowych w siedmiu Zakładach Spółki i Centrali PKP Cargo S.A.

Zarząd PKP Cargo S.A. prowadzi ponadto aktywne działania, które mają na celu zapewnienie zatrudnienia pracownikom Spółki w innych spółkach kolejowych. W ciągu ostatniego miesiąca Spółka PKP Cargo S.A. podpisała listy intencyjne z POLREGIO S.A. na zatrudnienie do 300 osób, z PKP INERCITY S.A. na zatrudnienie do 400 osób, z PKP INTERCITY REMTRAK Sp. z o.o. na zatrudnienie do 300 osób oraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na zatrudnienie do 250 osób. Wszystkie te programy już są lub będą realizowane w najbliższych tygodniach. Łącznie to 1 250 miejsc pracy. Zarząd PKP Cargo S.A. prowadzi dalsze rozmowy z przewoźnikami, w tym w regionach. W dniu 23 lipca 2024 roku PKP Cargo S.A. i Grupa PESA (PESA Bydgoszcz S.A. i PESA Mińsk Mazowiecki S.A.) podpisały list intencyjny w sprawie zatrudniania pracowników PKP Cargo S.A. Program wsparcia nowego zatrudnienia dla pracowników PKP Cargo S.A. będzie realizowany w najbliższych tygodniach w grupach zawodowych, w których PESA aktywnie poszukuje pracowników.

PKP Cargo S.A. realizować będzie, we współpracy z Powiatowymi Urzędami Pracy, działania typu outplacement. Ich celem będzie pomoc zwalnianym osobom w znalezieniu nowej pracy. Ponadto Spółka prowadzi będzie szkolenia rozwijające umiejętności, które będą mogły być wykorzystywane przy poszukiwaniu nowej pracy. Szkolenia obejmą min. pomoc w pisaniu CV, przygotowanie do rozmów kwalifikacyjnych czy kursy obsługi MS Office.

Szacowana wysokość rezerwy związanej z restrukturyzacją zatrudnienia w Zakładach i Centrali Spółki wyniesie około 249 mln zł. Przewidywane oszczędności w skali roku w zakresie kosztów osobowych, wynikające z przeprowadzenia zwolnień grupowych, wyniosą około 423,4 mln zł. W sytuacji uzyskania pozytywnej decyzji Sądu o otwarciu postępowania sanacyjnego koszty zwolnień grupowych Spółka będzie miała możliwość sfinansować z środków z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych (FGŚP).

Ad 3. Ilu pracowników z PKP Cargo straci pracę w lubelskim oddziale spółki?

Ministerstwo nie agreguje danych dotyczących spółki PKP Cargo S.A., również tych dotyczących liczby zwolnień i jakiegokolwiek podziału terytorialnego lub pomiędzy jednostkami organizacyjnymi tej spółki.

Jednocześnie zaznaczam, że proces zwolnień grupowych zostanie poprzedzony analizą wszystkich stanowisk, uwzględniającą m.in. efektywność, znaczenie dla kluczowych operacji oraz potencjał do adaptacji w nowych strukturach organizacyjnych.

Ad 4. Jak ministerstwo planuje dostosować strukturę spółki, procesy, aby zdobywała kontrakty, ponieważ na razie jedyne działania zarządu dotyczą oszczędności na pracownikach?

Jak wyjaśniłem na wstępie, kompetencje w tym zakresie posiada Zarząd Spółki. Zarząd skupia się na pozyskaniu nowych zleceń (m.in. w lipcu br. PKP Cargo S.A. złożyło

najkorzystniejszą ofertę na przewóz 9 mln ton węgla z Bogdanki) i przywróceniu udziałów w rynku. Spółka uczestniczy we wszystkich przetargach ogłaszanych przez rynek na przewozy w ramach rocznych lub wieloletnich kontraktów, a jednocześnie stara się zdobyć jak najwięcej zleceń spotowych. Ponadto Zarząd Spółki wraz ze związkami zawodowymi zwrócił się do rządu o wypłacenie rekompensaty za realizację tzw. decyzji węglowej. Kwestia ta będzie analizowana, w tym również w kontekście pomocy publicznej.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu