



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.141.2024

IK: 992045

Warszawa, 07 sierpnia 2024 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3829, Pani Pauliny Matysiak, Posłanki na Sejm RP z 16 lipca 2024 r., w sprawie *kolejowego transportu przesyłek pocztowych*, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji w Poczcie Polskiej S.A. (dalej także jako: Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, ściśle określonych w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. *Kodeks spółek handlowych* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1467 ze zm.). Stosownie do regulacji art. 368 § 1 tej ustawy prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu spółki, zaś zgodnie z art. 375¹ walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. W związku z powyższym odpowiedzi na pytania bezpośrednio dotyczące kwestii zarządzania Spółką oparte są na wyjaśnieniach przedstawionych przez Poczta Polską S.A.

Poczta Polska S.A., przekazała, że podejmowała rozmowy z PKP Intercity na temat współpracy w zakresie kolejowego transportu przesyłek pocztowych. Jednakże PKP Intercity wskazała na przeszkody formalno-prawne dotyczące możliwości obsługi przewozów cargo i pasażerskich podczas tego samego kursu. Szczegółowych wyjaśnień dotyczących kwestii łączenia przewozów winno przedstawić w swojej części odpowiedzi za PKP Intercity - Ministerstwo Infrastruktury.

Spółka poinformowała, że prowadzi dalsze analizy możliwości transportu towarów innym niż drogowym środkiem transportu w przypadku przewozów krajowych na odległości powyżej 300 km. Złożyła również zapotrzebowanie na powierzchnię dla operacji pocztowych przy budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego. Obecnie jednak sieć logistyczna Spółki opiera się przede wszystkim na węzłach pocztowych zlokalizowanych w pobliżu głównych dróg, a nie przy kolej, co stanowi istotną barierę dla szerszego wykorzystywania transportu kolejowego do obsługi przesyłek pocztowych. Przy przewozie ładunków pocztowych niezbędna jest duża przestrzeń ładunkowa w środkach transportu oraz możliwość załadunku i rozładunku bezpośrednio w węźle pocztowym, a nie np. na bocznicę kolejowej, skąd przesyłki miałyby być dalej transportowane do/z węzła pocztowego.

Poczta Polska S.A. jednocześnie wskazała, że ograniczenia transportu kolejowego przesyłek pocztowych nie zagrażają wymianie pocztowej z Ukrainą, albowiem wymiana ta prowadzona jest przy wykorzystaniu transportu samochodowego.

Ponadto Spółka przekazała, że obiekt pocztowy przy ul. Zygmunta Augusta w Bydgoszczy aktualnie nie jest wystawiany do sprzedaży, podobnie jak i inne obiekty Poczty Polskiej S.A., zlokalizowane bezpośrednio przy dworcach kolejowych.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
992045.3568532.2840064

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów