



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu  
Główny Geolog Kraju  
Krzysztof Galos

DFE-WNF.050.38.2024.MK  
3312923.13086438.10528377  
Warszawa, 09-08-2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

## Dotyczy: Interpelacji Pani Poseł Katarzyny Osos w sprawie programu „Mój rower elektryczny” (K10INT3949)

Szanowny Panie Marszałku,

poniższej przesyłam odpowiedź na interpelację.

Odnosząc się do zapytania w zakresie realizacji programu priorytetowego „Mój rower elektryczny”<sup>1</sup> na zasadach podobnych jak w przypadku programu „Laptop dla nauczyciela” informuję, że zasady dot. bezgotówkowego przekazania dotacji w postaci np. bonu nie mogą być wdrożone przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej<sup>2</sup>, gdyż zgodnie z treścią art. 411 ust. 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm., t.j.) Narodowy Fundusz oraz wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej udzielają dotacji, pożyczek, poręczeń oraz przekazują środki finansowe na podstawie umów cywilnoprawnych. Natomiast w programach takich jak „Laptop dla nauczycieli” dofinansowanie przekazywane jest na rzecz sklepów ze sprzętem komputerowym, które jedynie zarejestrowały się na liście utworzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji. Ponadto, dyrektorzy szkół zgłaszają uprawnionych nauczycieli z podległych im jednostek organizacyjnych do programu „Laptop dla nauczyciela”. Przekładając powyższą zasadę na program priorytetowy „Mój rower elektryczny” wiązałoby się to z weryfikacją zarówno wniosków o dofinansowanie, a w następnej kolejności z weryfikacją danych osób fizycznych, przekazywanych przez sklepy ze sprzętem rowerowym celem potwierdzenia uzyskania dofinansowania do zakupu pojazdu. Powyższe zasady nie mogą być wdrożone przez NFOŚiGW, gdyż w ramach ww. Programu należy spodziewać się, że złożonych zostanie kilkadziesiąt tysięcy wniosków o dofinansowanie. Weryfikacja zarówno wniosków o dofinansowanie, jak i w następnej kolejności listy osób, które kwalifikują się do dofinansowania spowoduje, że ocena wniosków znacznie się wydłuży, co mogłoby wywołać liczne protesty zarówno ze strony wnioskodawców jak i sprzedawców pojazdów, którzy będą przez długi czas oczekiwać na zwrot środków ze strony NFOŚiGW. Ponadto należy podkreślić, że przyjęcie ww. zasady wiąże się również z zawieraniem umów ze sprzedawcami pojazdów na przekazanie środków, co dodatkowo wiązałoby się ze znacznymi opóźnieniami liczącymi nawet do roku czasu.

<sup>1</sup> dalej: Program

<sup>2</sup> dalej: NFOŚiGW lub Fundusz

Program priorytetowy „Mój rower elektryczny” finansowany będzie ze środków Funduszu Modernizacyjnego, pod warunkiem jego akceptacji przez Europejski Bank Inwestycyjny<sup>3</sup>. W lipcu br. NFOŚiGW poddał Program konsultacjom społecznym, w wyniku których zostało zgłoszonych ponad pół tysiąca uwag/zmian do Programu. Sugestie strony społecznej są obecnie weryfikowane przez NFOŚiGW, przez co zapisy Programu mogą ulec modyfikacji. Po zakończonej weryfikacji przez NFOŚiGW, Fundusz planuje opublikować na stronie dedykowanej konsultacjom społecznym, podsumowanie wszystkich zgłoszeń wraz z ich statusem oraz wyjaśnieniami. W ostatecznym kształcie Program zostanie opublikowany po jego przyjęciu przez Zarząd NFOŚiGW, uzgodnieniu z Ministrem Klimatu i Środowiska oraz po uzyskaniu akceptacji EBI.

Jeśli weryfikacja przez EBI przebiegnie pozytywnie, NFOŚiGW planuje uruchomienie naboru wniosków o dofinansowanie najpóźniej w I kwartale 2025 r. W przypadku, gdy weryfikacja przez EBI będzie negatywna, to NFOŚiGW dochowa wszelkich starań, aby uzyskać dofinansowanie dla Programu z innego źródła. Przed ewentualnym ogłoszeniem naboru wniosków, dokumenty programowe zostaną opublikowane na stronie internetowej NFOŚiGW oraz Funduszu Modernizacyjnego.

Odpowiadając na zapytanie czy możliwe jest wprowadzenie zmiany zasad funkcjonowania Programu w odniesieniu do beneficjentów pochodzących z mniejszych miejscowości i o niskich dochodach w taki sposób, aby osoby te nie miały obowiązku natychmiastowego ponoszenia całości kosztów zakupu roweru elektrycznego, należy wskazać, że takie rozwiązanie dyskryminowałoby innych potencjalnych wnioskodawców Programu, dlatego NFOŚiGW nie rozważa wprowadzenia takiej zmiany do Programu. Zapisy Programu nie mogą bowiem dyskryminować wnioskodawców ze względu na ich miejsce zamieszkania, a wprowadzenie odmiennych zasad funkcjonowania Programu z uwagi na miejsce zamieszkania wnioskodawcy w małej miejscowości niewątpliwie prowadziłoby do takiego skutku.

Przedmiotowy Program jest inicjatywą ogólnokrajową, w związku z tym wnioskodawcami tego Programu mogą być wszystkie pełnoletnie osoby fizyczne niezależnie od ich miejsca zamieszkania. Należy przy tym podkreślić, że ogromne zainteresowanie Programem osób z różnych miejscowości wskazuje na istniejącą potrzebę wsparcia zakupu rowerów elektrycznych również przez mieszkańców większych miejscowości, w których dojazd samochodem, np. do pracy/uczelni, wiąże się z uciążliwym, nadmiernym ruchem drogowym (korkami). Powyżej postulowane zmiany nie są zatem zasadne w kontekście realizacji celu Programu, jakim jest częściowe zastąpienie.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Galos  
Podsekretarz Stanu - Główny Geolog Kraju  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

---

<sup>3</sup> dalej: EBI