



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.29.2024

Warszawa, 11 sierpnia 2024

**Pan Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2690 Posłanki na Sejm RP Pani Joanny Muchy w sprawie zmiany relacji pociągu „Hetman” od rozkładu jazdy 2024/2025, poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że trwają prace konstrukcyjne realizowane przez zarządcę infrastruktury, który układa siatkę połączeń dla przewoźników dalekobieżnych oraz regionalnych. Z tego powodu udzielone informacje mogą ulec zmianie. W obecnym rozkładzie jazdy Hrubieszów (oraz Zamość) obsługiwane są dwiema parami pociągów dalekobieżnych kategorii InterCity:

- InterCity „Górski” relacji Hrubieszów Miasto – Świnoujście p. Lublin, Warszawę, Poznań, Szczecin. Pociąg ten przyjeżdża do Hrubieszowa ok. godz. 23:51 i wyjeżdża w kierunku przeciwnym ok. 4:03. Godziny te pozwalają na jednodniowy pobyt np. w Warszawie (przyjazd do Warszawy 9:30, odjazd w kierunku przeciwnym – 18:30).
- InterCity „Hetman” relacji Hrubieszów Miasto – Stalowa Wola Rozwadów (grupa wagonów). W stacji Stalowa Wola Rozwadów wagony włączane/wyłączane są do/z InterCity „Hetman” relacji Lublin Główny – Wrocław Główny p. Leżajsk, Rzeszów, Kraków, Katowice, Opole. Pociąg ten przyjeżdża do Hrubieszowa ok. godz. 22:20 i wyjeżdża w kierunku przeciwnym ok. 5:52. Czas przejazdu do stacji Kraków Główny wynosi około 6 godz.

W rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 planowane jest utrzymanie pociągu InterCity „Górski” w analogicznej relacji i godzinach jak dotychczas. Znaczące zmiany planowane są natomiast w zakresie połączenia Zamojszczyzny z południem Polski. Zakładane jest uruchomienie nowego połączenia (także o nazwie „Hetman”) relacji Hrubieszów Miasto – Kraków Główny zmienioną trasą p. Stalową Wolę, Mielec, Tarnów. Planowane godziny pociągu:

- Hrubieszów ok. 6:50 – Kraków ok. 11:37
- Kraków ok. 16:27 – Hrubieszów ok. 21:14.

Warto zauważyć, że nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi połączeniami wszystkich obsługiwanych stacji. W związku z tym, na niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność realizowania przesiadek, które są nieodłącznym elementem publicznego transportu zbiorowego. Stacja Kraków Główny jest jedną z największych stacji węzłowych w kraju, umożliwiającą przesiadki na pociągi dalekobieżne do większości miejsc w głąb kraju. W kierunku Katowic oraz Wrocławia planowana jest możliwość realizacji podróży pociągiem IC Galicja odjeżdżającym ze stacji Kraków ok. godziny 11:56, planowany przyjazd do Wrocławia na 14:45. W takiej konfiguracji pasażerowie będą mogli wyjechać z Hrubieszowa o późniejszej godzinie,

natomiast we Wrocławiu będą wcześniej niż w obowiązującym rozkładzie. W relacji Hrubieszów Miasto – Kraków Gł. podróż skróci się w porównaniu z obecnym rozkładem jazdy dla tej relacji o około 70 minut.

Zmiana koncepcji obsługi relacji podyktowana jest dopasowaniem do docelowego układu połączeń, który będzie zgodny z Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, nad którym rozpoczęto prace. Horyzontalny Rozkład Jazdy w 2030 roku, w skali całego kraju, zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań. Zwiększy to dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowania pociągów.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/