



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.46.2024

Warszawa, 05 sierpnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 3374 Posła na Sejm RP, Pana Janusza Cieszyńskiego, w sprawie podwyżek cen biletów okresowych, przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

*Ad 1. i 2. Dlaczego PKP podjęło decyzję o podniesieniu cen biletów okresowych? Jak Ministerstwo Infrastruktury ocenia sytuację w której dochodzi do tak istotnej podwyżki opłat dla pasażerów?*

Wprowadzone przez PKP Intercity SA zmiany od 9 czerwca 2024 r. dotyczyły zniesieniu obowiązkowej rezerwacji miejsc w części pociągów TLK i IC zestawionych z elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych oraz zmiany zasad dostępu do pociągów TLK i IC dla podróżnych z biletami okresowymi, w tym odcinkowymi.

W wyniku powyższych zmian, podróżni z biletami okresowymi w pociągach TLK i IC, którzy chcą mieć gwarancję miejsca do siedzenia, muszą kupić rezerwację takiego miejsca. Obowiązkowa rezerwacja miejsc została utrzymana tylko w pociągach zestawionych ze składów PesaDart serii ED161. W pociągach tych, podróżni zawsze muszą mieć rezerwację miejsca. Natomiast w pociągach TLK i IC nieobjętych obowiązkową rezerwacją miejsc, podróżni z biletami okresowymi muszą kupić rezerwację miejsca tylko w przypadku, gdy chcą mieć gwarancję miejsca do siedzenia. Podróżni bez rezerwacji miejsca w tych pociągach mogą zająć każde wolne miejsce do siedzenia do czasu zgłoszenia się osoby z rezerwacją tego miejsca.

Z wyjaśnień Spółki wynika, że wprowadzenie odpłatności za rezerwację miejsc do siedzenia do biletów okresowych było konieczne, ponieważ podróżni rezerwowali więcej miejsc niż wykorzystywali, co prowadziło do fikcyjnego zajmowania miejsc, w konsekwencji uniemożliwiając przejazd innym pasażerom. Pasażerowie podróżujący na odległość do 60 km i 30 minut przejazdu, uniemożliwiali podróż innym pasażerom na odległość dalekobieżną zasadniczo powyżej 200 km.

Minister Infrastruktury wyraził zgodę na podniesienie opłaty za miejscówkę z 1 zł do 3 zł, z zastrzeżeniem, że zakup miejscówki na wszystkie miejsca we wszystkich pociągach ED160, ED74 i SN84 będzie fakultatywny, z ewentualnym wyłączeniem miejscówek do biletów na przejazdy na krótsze odcinki.

*Ad 3. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje podjąć działania mające na celu obniżenie kosztów przejazdów komunikacją zbiorową dla korzystających z biletów okresowych?*

Ceny biletów okresowych na pociągi PKP Intercity SA nadal są atrakcyjne. Na trasie Warszawa Centralna – Biała Podlaska (długość trasy 172,9 km) cena bazowa w dwie strony w klasie drugiej wynosi 588 zł. W przypadku podróży składem ED161 Dart, w którym obowiązuje rezerwacja miejsc dodatkowy koszt miejscówek to 120 zł. Zatem po ewentualnym zakupie miejscówek dzienny koszt podróży w obie strony wynosi 35,40 zł.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podejmowania działań mających na celu obniżenie kosztów przejazdów komunikacją zbiorową dla korzystających wyłącznie z biletów okresowych.

*Z poważaniem*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/