



Minister - Członek Rady Ministrów Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Maciej Berek

DSP.INT.4610.962.2024
Warszawa, 09 sierpnia 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska, w odpowiedzi na interpelację o numerze K10INT3489, złożoną przez Pana Posła Łukasza Kmitę w sprawie *pilnego skoordynowania działań na szczeblu rządowym dotyczących występowania zalewisk na terenie pow. olkuskiego (w związku z likwidacją kopalni ZGH Bolesław), w tym przygotowania specjalnego programu rządowego wsparcia dla samorządów gmin Olkusz, Bukowno, Bolesław, Klucze i pow. olkuskiego*, przekazuję poniższe informacje w zakresie właściwości Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (dalej jako KPRM).

Na wstępie chciałbym poinformować, że 18 czerwca 2024 r. do KPRM wpłynęła rezolucja¹ Rady Gminy Bolesław w sprawie minimalizacji skutków zakończenia działalności górniczej polegającej na wydobywaniu rud cynku i ołowiu przez Zakłady Górniczo-Hutnicze „Bolesław” S.A. Rada Gminy Bolesław w ww. rezolucji zaapelowała m.in. o pomoc w naprawie drogi wybudowanej w latach 2021–2022, stanowiącej obwodnicę Bolesławia, łączącej drogę krajową DK94 ze strefą aktywności gospodarczej w Bukownie, w tym z Zakładami Górniczo-Hutniczymi „Bolesław” S.A. 19 czerwca 2024 r. ww. wystąpienie zostało przekazane², według kompetencji, do Ministerstwa Przemysłu, Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Klimatu i Środowiska – z prośbą o udzielenie odpowiedzi Radzie Gminy Bolesław, odpowiednio w zakresach kompetencji resortów.

Kolejno 21 czerwca 2024 r. do KPRM wpłynął skierowany do Prezesa Rady Ministrów wniosek Wójta Gminy Bolesław z 20 czerwca 2024 r.³ o udzielenie pomocy w procesach adaptacji do zmian środowiskowych i przystosowaniu terenów w związku z zakończeniem eksploatacji rud cynku i ołowiu na terenie gminy Bolesław. W ww. wniosku Wójt Gminy Bolesław zaapelował m.in. o pomoc w naprawie drogi wybudowanej w latach 2021–2022, stanowiącej obwodnicę Bolesławia, łączącej drogę krajową DK94 ze strefą aktywności gospodarczej w Bukownie, w tym z Zakładami Górniczo-Hutniczymi „Bolesław” S.A. Korespondencja ta została przekazana⁴ 23 czerwca 2024 r., według kompetencji, do Ministerstwa Klimatu i Środowiska – z prośbą o rozważenie możliwości spotkania z Wójtem Gminy Bolesław oraz o udzielenie odpowiedzi na ww. wystąpienie, ewentualnie we współpracy z innymi właściwymi organami. Kopia pisma przewodniego w tej sprawie (wraz z wnioskiem Wójta Gminy Bolesław) została także skierowana do wiadomości

¹ Nr 1/II/2024, z 13 czerwca 2024 roku.

² Pismem – znak: BPRM.5020.4.2.2024.

³ Znak: OŚ.033.1.23.2024.

⁴ Pismem – znak: BPRM.5020.4.3.2024.

Ministerstwa Przemysłu, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwa Rozwoju i Technologii.

Zastępca Dyrektora Biura Ministra w Ministerstwie Klimatu i Środowiska przy piśmie z 1 lipca 2024 r.⁵ przekazała ww. wniosek Wójta Gminy Bolesław, według właściwości, do Dyrektora Biura Ministra w Ministerstwie Przemysłu. Kopię pisma przewodniego w tej sprawie przekazuję w załączeniu.

Chciałbym również zaznaczyć, że w bieżącym roku nie wpłynął do KPRM wniosek dysponenta części budżetowej z prośbą o przyznanie środków finansowych z rezerwy ogólnej budżetu państwa z przeznaczeniem na likwidację następstw likwidacji kopalń i występowania zalewisk i zapadlisk na terenie powiatu olkuskiego.

Jednocześnie chciałbym wskazać, że gmina Bolesław (pow. olkuski, woj. małopolskie) otrzymała dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. W załączeniu przekazuję zestawienia obejmujące informacje m.in. w zakresie kwoty dofinansowania przyznanego w wyniku rozstrzygnięcia poszczególnych naborów ww. programów oraz zadania inwestycyjnego objętego przedmiotowym dofinansowaniem.

Należy przy tym podkreślić, że inwestycja pn. „Budowa nowej drogi (od DP 1068K w rejonie ul. Kluczewskiej do DP 1069K w rejonie SAG w Bukownie) na terenie Gminy Bolesław”, która uzyskała dofinansowanie w wysokości 6 mln zł ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, w wyniku rozstrzygnięcia I naboru konkursowego na podstawie § 2 ust. 1 pkt 3 uchwały nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie *wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego* (M.P. z 2022 r. poz. 22), stanowiła element budowy obwodnicy centrum Bolesławia w kierunku Olkusz/Kraków/Zawiercie.

Jednocześnie informuję, że w pozostałym zakresie odpowiedzi na interpelację udzieli zgodnie z właściwością Minister Klimatu i Środowiska.

Z wyrazami szacunku

Maciej Berek

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

1. kopia pisma przewodniego skierowanego z BM MKiŚ do BM MP przekazującego wniosek Wójta Gminy Bolesław (znak: BM-WR.057.1.2024.JW);
2. zestawienie w zakresie dofinansowania w ramach środków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych;
3. zestawienie w zakresie dofinansowania w ramach środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Do wiadomości:

Pani Paulina Hennig-Kloska – Minister Klimatu i Środowiska

⁵ Znak: BM-WR.057.1.2024.JW (kopia pisma została skierowana do wiadomości Biura Prezesa Rady Ministrów).