



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DBI-3.054.6.2024
Warszawa, 12 sierpnia 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 3896 Pośła na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca w sprawie wysokości ulgi w przejazdach środkami transportu publicznego przysługujących dzieciom i młodzieży uprzejmie informuję, że funkcjonujący system uprawnień do ustawowych ulg przejazdowych realizuje cele ustanawianej na przestrzeni wielu lat polityki Rządu skierowanej do szeregu grup społecznych i zawodowych w zakresie obniżenia ponoszonych przez te grupy kosztów przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. W tym sensie system ten stanowi element szeroko rozumianej polityki społecznej i socjalnej państwa, która w imieniu Rządu realizowana jest w głównej mierze przez Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Poprzez system ulg ustawowych Rząd realizuje jednak również inne cele, w tym w pewnym zakresie:

- politykę edukacyjną i naukową (np. wsparcie dostępu do jednostek edukacyjnych i naukowych poprzez stosowanie ulg przejazdowych dla uczniów, studentów, doktorantów oraz nauczycieli),
- politykę zagraniczną (np. poprzez wspieranie Polaków zamieszkałych za granicą w zachowaniu ich związków z Polską i językiem polskim – przewidując ulgi przejazdowe dla posiadaczy Karty Polaka, dzieci i młodzieży uczącej się wskazanych przedmiotów za granicą w języku polskim) czy też
- politykę zdrowotną (np. promowanie krwiodawstwa - ulgi przejazdowe dla honorowych dawców krwi).

W realizację tych polityk zaangażowany jest Minister Infrastruktury jako organ regulujący zasady organizacji i dofinansowania publicznego transportu zbiorowego (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) oraz Minister Finansów w zakresie zapewnienia finansowania poszczególnych działań.

Uprawnienia do ulgowych przejazdów reguluje kilkanaście ustaw, w tym m.in.:

- *ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,*

- *ustawa – Prawo oświatowe czy*
- *ustawa – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce,*

pozostające w gestii różnych resortów. Jednocześnie zakres ulg określony tymi ustawami odnosi się do różnych rodzajów transportu (autobusowego i kolejowego), różnych rodzajów komunikacji (zwykłej, pośpiesznej, przyspieszonej czy ekspresowej w przypadku przewozów autobusowych oraz osobowej, pospiesznej i ekspresowej w przypadku przewozów kolejowych), a nawet tras, liczby przejazdów czy rodzajów biletów, na które te ulgi przysługują. Łącznie beneficjentami ustawowych ulg przejazdowych określonych przepisami kilkunastu ustaw jest znaczna liczba grup społecznych i zawodowych (m.in.: osoby niewidome, osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością, opiekunowie tych osób, inwalidzi wojenni i wojskowi, kombatancki, dzieci i młodzież, studenci i doktoranci, nauczyciele, emeryci i renciści, rodzice lub małżonkowie rodziców w rodzinach wielodzietnych posiadający Kartę Dużej Rodziny, a także funkcjonariusze różnych służb w trakcie wykonywania czynności służbowych) uprawnionych do ulg o dziewięciu różnych wymiarach procentowych. To wszystko sprawia, że proces nadania uprawnień jest złożony i ściśle związany z polityką prowadzoną przez poszczególnych ministrów wobec konkretnej kategorii osób uprawnionych.

W kwestii roli resortu infrastruktury w systemie ulg przejazdowych, pragnę zwrócić uwagę, że zadania te polegają w głównej mierze do zapewnienia możliwości korzystania przez uprawnionych pasażerów z przysługujących im ustawowych ulg przejazdowych ustanowionych w ramach prowadzonej przez Rząd polityki społecznej, socjalnej, edukacyjnej, naukowej, zagranicznej a nawet zdrowotnej państwa wynikającej z tych kilkunastu ustaw, a w przypadku przewoźników i operatorów przewozów kolejowych – do zagwarantowania możliwości otrzymania przez te podmioty zwrotu utraconych przychodów z tytułu nałożonego na nich w tych ustawach obowiązku honorowania tych ulg. Tutejszy resort nie realizuje zadań związanych zarówno z polityką społeczną, socjalną czy edukacyjną względem dzieci, młodzieży czy studentów, a tym samym nie przesądza o zasadności rozszerzania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, jak i zwiększenia wymiaru przysługujących im ulg.

Kwestie poruszone przez Pana Posła w przedmiotowej interpelacji w odniesieniu do zwiększenia wymiaru ustawowej ulgi przejazdowej z 37% do 51% dla dzieci, dzieci i młodzieży uczęszczającej do przedszkoli, szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz dzieci i młodzieży pobierającej naukę w języku polskim za granicą stanowi element polityki społecznej, edukacyjnej i zagranicznej pozostającej w zakresie kompetencji odpowiednio Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Ministra Edukacji oraz Ministra Spraw Zagranicznych (który za pośrednictwem konsulów weryfikuje spełnienie przez tą młodzież prawa do ulgi wydając jej odpowiednie legitymacje), realizowanej przy współudziale Ministra Finansów w zakresie możliwości sfinansowania tej polityki. To od ministra właściwego do spraw finansów publicznych zależeć bowiem będzie możliwość

ewentualnego sfinansowania dodatkowych wydatków z budżetu państwa związanych z wprowadzeniem w życie zaproponowanego zwiększenia wymiary procentowego ulgi przejazdowej w publicznym transporcie zbiorowym w Polsce.

Niezależnie od powyższego informuję, że w resorcie infrastruktury trwają analizy związane z wprowadzeniem rozwiązań mających na celu ułatwienie pasażerom podróżowanie przy wykorzystaniu różnych środków transportu i zwiększającej atrakcyjność komunikacji organizowanej i realizowanej przez różne podmioty (konceptcja możliwości wyszukiwania i zakupu zintegrowanego biletu, w tym również biletu ulgowego).

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu