



Minister Finansów

Warszawa, 13 sierpnia 2024 roku



Sprawa: Interpelacja nr 4026 w sprawie potencjalnego ograniczenia
wydatków na transport i kolej w związku z procedurą nadmiernego
deficytu
Znak sprawy: PG4.054.1.2024
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Interpelacja nr 4026 w sprawie potencjalnego ograniczenia wydatków na transport i kolej w związku z procedurą nadmiernego deficytu

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 4026 z 29 lipca 2024 r. Posłanki na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Pani Pauliny Matusiak w sprawie potencjalnego ograniczenia wydatków na transport i kolej w związku z procedurą nadmiernego deficytu, uprzejmie informuję co następuje.

Unijna procedura nadmiernego deficytu to mechanizm stosowany przez UE w celu kontroli sytuacji budżetowej państw członkowskich. Polska będzie miała określony okres (od czterech do siedmiu lat) na wdrożenie działań naprawczych mających na celu poprawę stanu finansów publicznych.

Obecnie nie ma możliwości określenia ostatecznego kształtu działań, jakie zostaną podjęte celem redukcji wydatków budżetowych. Decyzje w zakresie polityki fiskalnej realizowanej przez Polski Rząd będą ukierunkowane dopiero po przedstawieniu rekomendacji i zaleceń mających na celu eliminację nadmiernego deficytu.

Odnosząc się do kwestii co stanie się w przypadku ewentualnego ograniczenia wydatków na transport i których obszarów mogłoby takie ograniczenie dotyczyć oraz w jakiej skali to pragnę podkreślić, że kwestia rozdziału środków na zadania transportowe jest w gestii ministra właściwego do spraw transportu i to on decyduje o priorytetach dotyczących finansowania transportu.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu