



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.19.2024

Warszawa, 16 sierpnia 2024

Pan **Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 3554 Poseł na Sejm RP Pani Agnieszki Górskiej w sprawie problemów z płynnością ruchu na drodze S7 w okolicach miejscowości Barak, poniżej przekazuję stanowisko w sprawie.

Odpowiadając na **pytanie nr 1** przedmiotowej interpelacji informuję, że poruszona w interpelacji kwestia wybudowanych/przebudowanych dróg w ramach realizacji drogi ekspresowej S7, w tym także drogi w okolicach miejscowości Barak jest w Ministerstwie Infrastruktury znana. W omawianej sprawie w maju br. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury zostało zorganizowane spotkanie z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Burmistrzem Szydłowca. Na spotkaniu Burmistrz Szydłowca wyraził wolę porozumienia się w przedmiotowej sprawie. Aktualnie na poziomie ww. zarządców dróg dalej prowadzone są rozmowy.

Odnosząc się do stanu nawierzchni drogi w rejonie miejscowości Barak, należy wskazać, że odcinek drogi o nawierzchni z kruszywa stanowi element przejścia ekologicznego dla zwierząt. Budowa przejść dla zwierząt jest wynikiem przeprowadzonych procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Parametry oraz przeznaczenie przejść jest określone w decyzji administracyjnej. W związku z powyższym nie można dowolnie zmieniać przeznaczenia i zagospodarowania tych obiektów, w tym ingerować w zmianę nawierzchni fragmentu drogi będącej elementem przejścia. Ponadto, mając na uwadze rozjeżdżone samochodami przejścia ekologiczne dla zwierząt, informuję, że powinno ono służyć tylko i wyłącznie do migracji zwierząt. Do przejazdu z jednej na drugą stronę drogi ekspresowej S7 w okolicach przedmiotowego miejsca służy węzeł drogowy – najbliższy to Szydłowiec Południe.

Odnosząc się do **pytań nr 2 i 3** pragnę wskazać, że w kwestii porozumienia pomiędzy GDDKiA a Burmistrzem Szydłowca, regulującego zarządzanie przedmiotowymi drogami, w tym także poruszoną w interpelacji drogą, GDDKiA wielokrotnie przekazywała do Burmistrza Szydłowca projekty porozumień, które nie zostały zaakceptowane. W celu ostatecznego uregulowania spraw związanych z zarządzaniem omawianymi drogami, GDDKiA złożyła projekty podziałów gruntów do Burmistrza Szydłowca do ich zatwierdzenia. Przekazane projekty nie zostały zatwierdzone, dlatego też w 2023 r. GDDKiA złożyła skargę do Samorządowego Kolegium Odwoławczego (SKO) na bezczynność Burmistrza Szydłowca. SKO wydało nakaz zatwierdzenia podziałów, w następstwie którego Burmistrz Szydłowca wydał w pierwszym kwartale 2024 r. decyzje podziałowe. Po uzyskaniu decyzji podziałowych na przełomie marca i kwietnia br. GDDKiA złożyła do Starosty Szydłowieckiego wnioski o wygaszenie trwałego zarządu Generalnego

Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do działek wcześniej przeznaczonych na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych. Natomiast kolejny wniosek o wygaszenie prawa trwałego zarządu jest przygotowywany i zostanie przekazany do Starosty Szydłowieckiego w sierpniu 2024 r.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że obecnie przed Naczelnym Sądem Administracyjnym nie toczy się postępowanie o rozstrzygnięcie sporu kompetencyjnego pomiędzy GDDKiA a Burmistrzem Szydłowca. Postępowanie w ww. przedmiocie zostało zakończone bez rozstrzygnięcia merytorycznego, wniosek jako pozbawiony uzasadnionych podstaw został oddalony.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu