



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.20.2024

Warszawa, 16 sierpnia 2024

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 3587 pani Poseł Iwony Kozłowskiej oraz pani Poseł Anny Wojciechowskiej w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 25, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Dostosowanie sieci drogowej do właściwych parametrów uznane zostało za jeden z priorytetów Rządu RP. Po przeanalizowaniu sieci dróg krajowych podjęte zostały działania w celu sukcesywnego podnoszenia standardu technicznego i rozszerzania sieci dróg krajowych, dostosowanych technicznie do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku do 11,5 t/oś. Realizacja zidentyfikowanych zadań pozwoli na stworzenie nowoczesnej sieci dróg krajowych we właściwym standardzie technicznym.

Zgodnie z przyjętymi założeniami, do realizacji kierowane są te przedsięwzięcia, które w wyniku analiz zostają uznane przez zarządcę, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, za najpilniejsze. W ramach powyższych działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego, został wskazany odcinek drogi krajowej nr 25 stanowiący spójny ciąg: Kamień Krajeński - Sępólno Krajeńskie - Obodowo - Mąkowarsko-Buszkowo - Koronowo – Stopka –Tryszczyn. Dla odcinków DK 25 od m. Kamień Krajeński do m. Obodowo oraz od m. Mąkowarsko do m. Tryszczyn, trwają prace przygotowawcze. W latach 2022-2023 zawarte zostały umowy na wykonanie dokumentacji. Obecnie prowadzone są działania, których celem jest uzyskanie opinii i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.

Odnosząc się do kwestii ewentualnej zmiany przebiegu planowanej inwestycji drogowej, w sposób, który uwzględni budowę obwodnicy Nowego Dworu, uprzejmie informuję, że – co do zasady – obwodnice na sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA realizowane są w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030. Program ten został przyjęty przez Radę Ministrów 13 kwietnia 2021 r. i zawiera listę obwodnic planowanych do realizacji do 2030 roku. Wnioskowana obwodnica Nowego Dworu nie znajduje się na tej liście, a zatem nie jest przewidziana do realizacji w ramach Programu.

Z kolei inwestycje drogowe na istniejącej sieci, takie jak przebudowy i rozbudowy odcinków dróg, przewidziane są do realizacji w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku. W ich zakresie rzeczowym dopuszczane są niewielkie korekty przebiegu polegające na obejściu niewielkich miejscowości, tak jak np. obejście m. Dziedno w ramach odcinka drogi krajowej nr 25 Obodowo – Mąkowarsko. Natomiast środki budżetu państwa

przewidziane na realizację programu są ograniczone i nie ma już możliwości planowania kolejnych nowych przebiegów dróg krajowych w ramach przygotowywanych do realizacji inwestycji.

Odnosząc się do pytania o plany resortu co do remontu lub przebudowy odcinka Obodowo - Mąkowsko, uprzejmie informuję, że inwestycja polegająca na rozbudowie tego odcinka została zatwierdzona przez Ministra Infrastruktury w 2018 roku i od tej pory jest przygotowywana do realizacji. W maju br. uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, obecnie zadanie znajduje się na wstępnym etapie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót. Harmonogram wskazuje na możliwość rozpoczęcia budowy w 2025 roku.

Natomiast odnosząc się do kwestii obwodnic Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25, informuję że obecnie zadania znajdują się w trakcie postępowania przetargowego, w ramach którego dokonano wyboru najkorzystniejszych ofert, a kolejnym etapem jest podpisanie umów z Wykonawcą. Obecne harmonogramy wskazują na możliwość rozpoczęcia budowy obwodnicy Kamienia Krajeńskiego pod koniec 2025 r., zaś obwodnicy Sępólna Krajeńskiego w II kwartale 2026 r.

Ministerstwo pragnie ze swojej strony zapewnić, że dokłada wszelkich starań, aby realizowane zadania w jak najpełniejszy sposób rozwiązały zarówno problemy ruchu tranzytowego, jak i oczekiwań społecznych oraz były wynikiem porozumień stron.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu