



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.5.2024  
Warszawa, 14 sierpnia 2024 r.

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 3734, Posła na Sejm RP Pana Piotra Górnikiewicza, w sprawie drogowych znaków turystycznych, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę, że rozwój turystyki na danym obszarze wymaga stosowania odpowiednich rozwiązań, za pomocą których władze publiczne mogą skutecznie i efektywnie oddziaływać na kształtowanie warunków sprzyjających funkcjonowaniu i promowaniu gospodarki turystycznej. Stosowanie znaków drogowych w celu wskazania kierunku do obiektu położonego przy samochodowym szlaku turystycznym, poza nadrzędną funkcją jaką jest regulowanie i prowadzenie ruchu, pozwala na podniesienie świadomości turystów o lokalizacji obiektów turystycznych, stanowiąc dodatkowo formę promocji atrakcji, zabytków i dziedzictwa narodowego wśród użytkowników dróg.

W odniesieniu do poruszonych w interpelacji kwestii dotyczących zastosowania oznakowania informującego o atrakcji turystycznej, należy wskazać, że zasady umieszczania znaków zostały określone w akcie wykonawczym do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), tj. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Zgodnie z pkt 6 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, znaki kierunku i miejscowości stosuje się w celu wskazania uczestnikom ruchu kierunków dojazdów do miejscowości i innych miejsc lub obiektów zainteresowania podróży, przebiegu dróg oraz ich numerów. Wśród ww. znaków można rozróżnić m.in. znaki samochodowych szlaków turystycznych (znak E-22 i jego odmiany). Tablice szlaków drogowych są znakami wymagającymi z zasady indywidualnego zaprojektowania uwzględniającego zarówno liczbę wskazywanych kierunków, jak i podawanych dla tych kierunków informacji.

Szczegółowe zasady oznakowania samochodowych szlaków turystycznych zostały określone w pkt 6.3.13 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Projekty znaków samochodowych szlaków turystycznych opiniuje kapituła właściwej organizacji turystycznej. Znak E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” stosuje się w celu wskazania kierunku do obiektu położonego przy samochodowym szlaku

turystycznym. Na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego, jego nazwę, symbol szlaku turystycznego oraz strzałkę wskazującą kierunek do obiektu. Stosownie do rodzaju obiektu turystycznego na znaku E-22b umieszcza się odpowiedni symbol. W przypadku, gdy obiekt występuje na liście światowego dziedzictwa UNESCO, na znaku obok symbolu obiektu turystycznego, po prawej stronie, dopuszcza się umieszczenie symbolu światowego dziedzictwa UNESCO. Znak umieszcza się w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem, na którym następuje zjazd do obiektu. Jeżeli trasa dojazdowa do obiektu zmienia kierunek, znaki umieszcza się dodatkowo na tych skrzyżowaniach, na których kierunek dojazdu ulega zmianie. Odmianę znaku E-22b stosuje się również w celu wskazania szczególnej atrakcji turystycznej znajdującej się na szlaku. Na znaku umieszcza się sylwetkę wskazywanego obiektu turystycznego - zamku, pałacu itp. Znak może być umieszczony na początku szlaku turystycznego.

W przypadku planowanego umieszczenia oznakowania szlaków turystycznych na drogach ekspresowych i autostradach należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność zapewnienia czytelności oznakowania i bezpieczeństwa ruchu. Z uwagi na wysoką dopuszczalną prędkość obowiązującą na ww. drogach oraz związane z tym ograniczone możliwości percepcji, ilość informacji na znakach pionowych przekazywana kierującym pojazdami powinna być ograniczana do niezbędnego minimum. Zasadą powinno być stosowanie znaków związanych przede wszystkim bezpośrednio z ruchem. Mając na względzie powyższe, decyzja o umieszczeniu dodatkowego znaku z informacją o obiekcie turystycznym na przedmiotowych drogach powinna być poprzedzona skrupulatną analizą, tak by ostateczna lokalizacja znaku nie wpływała na pogorszenie warunków ruchu.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 10b ustawy – Prawo o ruchu drogowym ruch na drodze odbywa się na podstawie organizacji ruchu zatwierdzonej przez odpowiedni organ zarządzający ruchem. Organy zarządzające ruchem określa art. 10 ust. 3-7 ww. ustawy, zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych,
- prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

Natomiast zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem może:

- zatwierdzić organizację ruchu w całości lub w części,
- odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek,
- odrzucić projekt.

W myśl § 8 ust. 5 ww. rozporządzenia, organ zarządzający ruchem odrzuca projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:

- że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego,

- niezgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, ostateczną decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii, który po stwierdzeniu rozwiązań niezgodnych z przepisami oraz zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego odrzuca projekt bez zatwierdzenia.

Jednocześnie wyjaśniamy, że planowane jest podjęcie prac legislacyjnych mających na celu opracowanie projektu nowych przepisów wykonawczych, m.in. dotyczących zasad umieszczania oznakowania atrakcji turystycznych, które zastąpią dotychczas obowiązujące, wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Celem nowelizacji będzie przyjęcie rozwiązań, które będą odpowiadały potrzebom i aktualnym technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Jedną z propozycji zmian, która będzie przedmiotem analiz w tym zakresie jest elementem dokumentu przekazanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiącego propozycję zmian rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zawarte w dokumencie rozwiązania powstały w oparciu o wiedzę i doświadczenia uczestników Forum wymiany wiedzy i doświadczeń w zakresie organizacji ruchu i BRD, w pracach którego udział wzięli przedstawiciele m.in. Ministerstwa Infrastruktury, zarządców dróg wszystkich kategorii, a także przedstawiciele Polskiej Organizacji Turystycznej, świata nauki, organizacji branżowych oraz pracownicy GDDKiA. Jednym z założeń opracowanej dokumentacji było wypracowanie nowych zasad lokalizacji znaków turystycznych na drogach klasy A i S.

Istotne jest, że przekazany przez GDDKiA dokument stanowi jedynie propozycję nowelizacji obowiązującego rozporządzenia. Decyzję co do ostatecznego kształtu i zakresu zmian, jakie zostaną wprowadzone do aktów wykonawczych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, podejmuje Minister Infrastruktury. Przekazana przez GDDKiA propozycja zmian w omawianych przepisach dotyczących oznakowania atrakcji turystycznych oraz samochodowych i rowerowych szlaków turystycznych zostanie poddana analizie pod kątem ewentualnego jej wykorzystania podczas prac legislacyjnych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu