



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.22.2024

Warszawa, 16 sierpnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3889 Poseł na Sejm RP pani Urszuli Nowogórskiej w sprawie skutków zamknięcia drogi krajowej nr 28 w Kasinie Wielkiej w wyniku powstałego osuwiska, przedstawiam poniższe informacje w sprawie.

Odpowiadając na **pytanie nr 1** przedmiotowej interpelacji informuję, że kwestia stanu technicznego drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna – Podłpień poruszona w interpelacji jest Ministerstwu Infrastruktury znana. W przedmiotowej sprawie bezpośrednio do Ministerstwa zwrócił się również Pan Mieczysław Uryga Starosta Limanowski.

Zapewniam jednocześnie, że podjęta przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad decyzja o wyznaczeniu objazdu drogi krajowej nr 28, w obrębie powstałego osuwiska, istniejącą siecią dróg samorządowych (w tym ww. drogą powiatową) podyktowana była względami zapewnienia obsługi komunikacyjnej sąsiednich miejscowości. Powyższe zamierzenia umożliwiły również podjęcie szybkich działań, zmierzających do jak najszybszego przywrócenia ruchu na ciągu drogi krajowej nr 28 w Kasinie Wielkiej oraz zmniejszenia uciążliwości dla lokalnej społeczności spowodowanej zaistniałą sytuacją.

Nawiązując do **pytania nr 2 i 3** przedmiotowej interpelacji informuję, że działania mające na celu wsparcie Powiatu Limanowskiego w odbudowie drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna – Podłpień muszą odbywać się w ramach ścisłych reguł wynikających z jednej strony z technicznych aspektów infrastruktury drogowej, a z drugiej – z przepisów dotyczących finansowania zabiegów na sieci dróg. Generalna Dyрекcja Dróg Krajowych i Autostrad nie może podejmować działań remontowych i inwestycyjnych wykraczających poza swoje kompetencje. Minister Infrastruktury dysponuje środkami jedynie na drogi krajowe, zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, i nie ma podstaw prawnych do wydatkowania środków na drogi nie będące drogami krajowymi i nie pozostające w jej zarządzie.

Minister Infrastruktury jest natomiast otwarty na współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie możliwości dofinansowania zadań na drogach samorządowych. W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Wsparcie inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych w ramach naborów przeprowadzanych na

terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór wniosków jest ogłaszany przez wojewodę w BIP.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, decyzja o podjęciu ewentualnych działań remontowych bądź inwestycyjnych należy do jednostki samorządu terytorialnego, tj. Powiatu Limanowskiego, Gminy Dobra oraz Gminy Mszana Dolna.

Kolejny nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg planowany jest na koniec lipca br. i będzie dotyczył wsparcia zadań w 2025 r. Szczegółowe informacje dotyczące naborów dostępne będą na stronach internetowych urzędów wojewódzkich.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu