



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.3.2024  
Warszawa, 16 sierpnia 2024

**Szanowny Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 3915 Posła na Sejm RP Pana Tomusza Głogowskiego, w sprawie rozliczeń w branży usług transportowych w Polsce, przedstawiam następujące stanowisko.

Obecna sytuacja polityczna występująca w Europie jak i na świecie niewątpliwie oddziałuje na rodzimą gospodarkę, w tym na sytuację polskich przewoźników drogowych. Sankcje nałożone przez Białoruś jak i Rosję, pozwalające polskim przewoźnikom drogowym jedynie na wjazd do tych państw w ograniczonym zakresie niekorzystnie wpłynęły na polskie firmy przewozowe, wykonujące przede wszystkim przewozy drogowe w kierunku wschodnim. Działania te diametralnie zmieniły sytuację na rynku międzynarodowych przewozów drogowych, ograniczając w istotny sposób ruch polskich pojazdów ciężarowych pomiędzy tymi państwami a Polską.

Jednocześnie zwiększona liczba operacji transportowych wykonywanych przez przewoźników ukraińskich i mołdawskich, będąca skutkiem czasowego braku obowiązku posiadania zezwoleń na przewozy komercyjne, wynikającego z umowy zawartej w Lyonie 29 czerwca 2022 r., pomiędzy Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów, spowodowała, że sytuacja polskich przedsiębiorców transportu drogowego stała się trudna.

Powyższe czynniki znacząco pogorszyły sytuację ekonomiczną, obniżyły konkurencyjność polskich podmiotów branży transportu drogowego oraz negatywnie wpłynęły na funkcjonowanie tej części polskiej gospodarki.

Jednocześnie organizacje zrzeszające przewoźników drogowych i pracodawców transportu drogowego przedstawiają postulaty w zakresie uregulowania działalności pośredników przy przewozie rzeczy, co w ich opinii, powinno przyczynić się rzetelniejszego wywiązywania się spedytorów z zawartych z przewoźnikami drogowymi umów przewozowych.

Chciałbym też podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury ze szczególną uwagą podchodzi do postulatów zgłaszanych przez organizacje zrzeszające i reprezentujące polskich przewoźników drogowych i pracodawców transportu drogowego. W tym zakresie stopniowo realizowane są kolejne kwestie, podnoszone przez to środowisko.

Obecnie, wychodząc naprzeciw potrzebom artykułowanym przez branżę transportu drogowego, procedowane są dwa projekty ustaw, których celem jest usystematyzowanie

ryнку przewozów drogowych rzeczy oraz zwiększenie kontroli przewoźników zagranicznych, w szczególności z państw trzecich spoza Unii Europejskiej. Przedmiotowe projekty znajdują się na zaawansowanym etapie prac legislacyjnych.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod pozycją UD19) ma na celu umożliwienie efektywnego wykorzystania danych gromadzonych w systemie SENT podczas kontroli przewozów wykonywanych przez przewoźników zagranicznych.

Z kolei drugi ze wspomnianych powyżej projektów, projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod pozycją UD18) ma na celu uregulowanie obowiązków podmiotów wykonujących inne czynności związane z przewozem jako spedytorzy, nadawcy lub podwykonawcy tych podmiotów oraz zmiany systemowe w zakresie udzielania przedsiębiorcom licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (UD 18) był przedmiotem uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, natomiast w dniu 22 lipca br. odbyła się konferencja uzgodnieniowa wskazanego projektu ustawy, gdzie strona rządowa oraz strona społeczna wymieniły się opiniami w zakresie rozwiązań zawartych w projekcie. W chwili obecnej trwają prace nad opracowaniem projektu ustawy w wersji uwzględniającej ustalenia podjęte w toku wskazanej konferencji.

Odnosząc się do poszczególnych pytań zawartych w interpelacji informuję, że jednym z rozwiązań zawartych w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (UD 18) jest wprowadzenie odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1790). Przygotowana przez resort infrastruktury propozycja zakłada, że w okresie 24 miesięcy, licząc od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu wejścia w życie ustawy, zapłata świadczenia pieniężnego za wykonanie usługi w transakcji handlowej, polegającej na odpłatnym, drogowym przewozie rzeczy, wynosi 14 dni. Jednocześnie projekt przewiduje możliwość dla stron przedłużenia w drodze umowy terminu zapłaty świadczenia pieniężnego do 30 dni. Przyjęcie wskazanego rozwiązania skróci czas w jakim przewoźnicy drogowi uzyskają zapłatę za wykonaną usługę transportową, co pozwoli zachować im lepszą płynność finansową.

W przepisach projektu ustawy zawarte zostały również rozwiązania dotyczące obowiązków podmiotów wykonujących inne czynności związane z przewozem drogowym, w szczególności jako spedytorzy, nadawcy lub podwykonawcy tych podmiotów w zakresie zlecenia przewozu drogowego. W tym zakresie, podmiot wykonujący inne czynności związane z przewozem drogowym, w szczególności jako spedytor, nadawca lub podwykonawca tych podmiotów, przed zleceniem przewozu drogowego, będzie obowiązany do sprawdzenia posiadania przez przedsiębiorcę, któremu zamierza zlecić przewóz drogowy wymaganych dokumentów uprawniających do wykonania transportu drogowego. Ponadto ww. podmiot przed zleceniem przewozu drogowego będzie zobowiązany do wystawienia i przekazania przewoźnikowi drogowego dokumentu potwierdzającego to zlecenie.

Ponadto projektowana ustawa przewiduje, że podmiot wykonujący inne czynności związane z przewozem drogowym, w szczególności jako spedytor, nadawca lub podwykonawca tych podmiotów, będzie obowiązany do przechowywania przez okres 4 lat licząc od końca roku kalendarzowego, w którym zlecono przewóz, a także do przedstawienia, na żądanie organów kontrolnych kopii lub oryginałów dokumentów uprawniających przewoźnika do wykonania danego rodzaju przewozu drogowego oraz dokumentu potwierdzającego zlecenie.

Warto zaznaczyć, że w chwili obecnej przepisy ustawy o transporcie drogowym w pełni nie precyzują obowiązków spoczywających na podmiotach wykonujących inne czynności związane z przewozem drogowym, w szczególności jako spedytorzy, nadawcy lub podwykonawcy tych podmiotów. Propozycje uregulowania tej materii powinna przyczynić się do poprawy sytuacji polskich przedsiębiorców transportu drogowego.

Jednocześnie informuję, że resort infrastruktury nie posiada narzędzi prawnych, aby sprawdzić, ile pośrednicy przy przewozie rzeczy zarabiają na praktyce skonta za zapłatę w terminie krótszym niż wynika to ze zlecenia przewozowego.

Reasumując powyższe, pragnę zapewnić, że resort infrastruktury wychodząc naprzeciw oczekiwaniom przewoźników drogowych, prowadzi dialog i współpracuje z tym środowiskiem na rzecz wypracowania rozwiązań mających na celu poprawę sytuacji branży transportu drogowego w Polsce.

*Z poważaniem,*

*z upoważnienia Ministra Infrastruktury*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu