



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.15.2024
Warszawa, 16 sierpnia 2024

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4017 Posła na Sejm RP Pana Jana Warzechy w sprawie rejestracji pojazdów uszkodzonych, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości¹ wprowadzone zostały zmiany do ustawy – Prawo o ruchu drogowym polegające m.in. na zastąpieniu obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Wyjaśniam, że brak terminowego wypełnienia obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu podlega sankcji w postaci kary pieniężnej i dotyczy wszystkich pojazdów, niezależnie od ich stanu technicznego. Art. 73aa ustawy – Prawo o ruchu drogowym² nie przewiduje wyłączenia z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdów, które są uszkodzone lub nie mają ważnych badań technicznych. Nowe przepisy przewidują zwolnienia z tego obowiązku jedynie w przypadkach określonych w przepisach art. 73aa ust. 5-7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie trzeba uwzględnić, że w świetle art. 72 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym² jednym z warunków rejestracji pojazdu jest przedłożenie zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego, jeżeli jest wymagane.

Zwracam również uwagę na nowe brzmienie art. 140mb ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym², zgodnie z którym, kto będąc właścicielem pojazdu obowiązany do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu pomimo wezwania nie uzupełnia braków złożonego wniosku w wyznaczonym terminie, podlega karze pieniężnej. Oznacza to, że sankcjonowane jest nie tylko niedopełnienie obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, ale również nieuzupełnienie tego wniosku.

W sytuacji jednak, gdy właściciel pojazdu złoży wniosek o rejestrację pojazdu, ale nie przedłoży któregoś z dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, organ rejestrujący powinien wezwać go do usunięcia braków w wyznaczonym terminie – stosownie do art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego³. Należy przy tym zaznaczyć, że przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego³ nie wykluczają, aby termin na uzupełnienie braków odpowiednio wydłużać np. o czas niezbędny do naprawy pojazdu i uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego. Jeżeli więc właściciel pojazdu wystąpi

¹ ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394)

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)

³ ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.)

z odpowiednio uzasadnionym wnioskiem o przedłużenie terminu na uzupełnienie złożonego w terminie wniosku o rejestrację pojazdu, wtedy w ocenie Ministerstwa Infrastruktury organ rejestrujący, z zastrzeżeniem indywidualnego charakteru każdej sprawy, powinien dążyć do pozytywnego rozpatrzenia takiego wniosku o przedłużenie terminu i dokonania racjonalnego wydłużenia tego terminu.

Jednocześnie zgodnie z art. 98 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego³ organ administracji publicznej może także zawiesić postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu.

Ministerstwo Infrastruktury stoi na stanowisku, iż kwestia przypadków nabywania pojazdów w niewłaściwym stanie technicznym i niezdatnych do ruchu drogowego, nie powinna być przeszkodą do kompleksowego, systemowego i niezbędnego doprecyzowania i uzupełnienia przepisów o obowiązkach właścicieli pojazdów, a co za tym idzie – zapewnienia aktualności i referencyjności danych w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Właściwe organy rejestrujące pojazdy mogą jednak stosować regulacje wynikające z Kodeksu postępowania administracyjnego³ na korzyść strony.

Przedstawiając powyższe informuję, że obecnie nie są planowane zmiany rozwiązań prawnych w zakresie zmiany terminu na złożenie wniosku o rejestrację pojazdu, które dodane zostały ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży do ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Wyjaśniam jednak, że zagadnienia związane z wejściem w życie omawianych regulacji były przedmiotem posiedzenia Zespołu roboczego ds. Branży Motoryzacyjnej Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, dzięki któremu możliwe było wspólne ich omówienie. Podczas tego spotkania ustalono, że po pewnym okresie działania tych przepisów zostanie zorganizowane spotkanie pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji (w tym Centralnego Ośrodka Informatyki) oraz strony samorządowej i branży w celu omówienia ich funkcjonowania, pojawiającej się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości. W przypadku decyzji Ministra Infrastruktury o zainicjowaniu prac legislacyjnych nad ustawą zmieniającą omawiane przepisy analizowane będą i brane pod uwagę sygnały i postulaty napływające do Ministerstwa Infrastruktury oraz efekty spotkań w tej sprawie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu