



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.75.2024
Warszawa, 16 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 4072 Pana Posła Kacpra Płażyńskiego oraz Pani Poseł Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk w sprawie budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 29.07.2024 r., przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni trwają obecnie prace przygotowawcze. W październiku 2022 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę z firmą projektową Mosty Katowice Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji. Prace przygotowawcze zostały zaplanowane na lata 2022-2025 i dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 6,2 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Aktualnie dla pierwszego odcinka wykonawca opracowuje koncepcję programową wraz z dokumentacją umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zakończenie prac nad koncepcją programową planowane jest w czerwcu 2025 r. Natomiast dla odcinka drugiego i trzeciego opracowywane jest studium komunikacyjne, które ma na celu ustalenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia, co w przyszłości pozwoli na podjęcie decyzji co do dalszego procesu inwestycyjnego. Zakończenie prac nad studium komunikacyjnym zaplanowano na wrzesień 2024 r. Następnie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji. Uzyskanie DŚU oraz zaplanowanie środków finansowych w budżecie państwa pozwoli na wszczęcie przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad postępowania przetargowego na realizację tej inwestycji. Obecnie przewiduje się, że prace budowlane dla pierwszego odcinka Drogi Czerwonej rozpoczną się w 2029 r. a oddanie do użytkowania nastąpi w 2032 r. Należy jednakże zauważyć, że przygotowanie inwestycji to proces złożony, długotrwały i uzależniony od wielu czynników, w tym terminów wydawania przez właściwe organy niezbędnych decyzji administracyjnych, wnoszonych odwołań, udziału społeczeństwa i zgłaszanych wniosków czy postulatów co do zaproponowanych rozwiązań. Dopiero po jego zakończeniu może nastąpić rozpoczęcie prac budowlanych.

Należy podkreślić, że resort infrastruktury dostrzega niezwykle istotne znaczenie Drogi Czerwonej w Gdyni w systemie transportowym kraju, której budowa poprawi dostępność od strony lądu do Portu Morskiego w Gdyni, co w konsekwencji pozwoli na zwiększenie możliwości przeładunkowych i rozwojowych portu. Docelowo Droga Czerwona zostanie włączona do sieci dróg krajowych. Resort infrastruktury dokłada zatem starań, aby proces przygotowawczy przebiegał sprawnie, tak aby po jego zakończeniu bezzwłocznie można było rozpocząć prace budowlane. Jednakże resort infrastruktury nie ma wpływu na terminy wydawania decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia realizacji inwestycji, które w dużej mierze determinują harmonogram prac dla Drogi Czerwonej. Resort infrastruktury nie ma także wpływu na ewentualne odwołania i skargi do sądu administracyjnego, które determinują skuteczność pozyskanych decyzji administracyjnych. W takim kontekście padały wypowiedzi wiceministra infrastruktury na posiedzeniu Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dniu 23.07.br. w zakresie dot. budowy Drogi Czerwonej w Gdyni.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu